Tai Hon Kong Bo Ltd, Publishers
Entered At Vancouver Post Office
As Second Class Matter

The Chinese Times

Friday September 28 1934

本報 The Chinese Times
443-445 Carrall Street
P.O. Box 260 Phone Sey. 7092
Vancouver, B. C.

大漢公報

中華民國貳十三年九月廿八號（星期五）
孔子貳千四百八十五年
夏曆歲次甲戌年八月廿日

▲請交秋季報費

本報歷承 僑胞諸君光顧銘感無量惟思筆墨生涯需費浩鉅向藉報費維持今茲秋季報費轉瞬已屆單到時仰即如數惠來以資挹注是所切禱

本報司理部謹啟

本報價目表

本報價目本埠派到每月收銀七毛五
若派不到者郵票寄上每月收銀一元
英屬及美國每年收英金九元七毛五
半年五元三個月二元七五一月一元
中國及外國每年收英金十五元
除星期日外皆按日呈閱無論取閱久暫報費均要先惠空函定閱恕不奉呈

本報司理部啟

▲專載▲

粵漢鉄路之沿革（續）

符澤初

▲與建設新中國之重要

全民國十八年始成株韶路局。將來沿路線繼續進行。民十九年春季起工。歷時三年有奇。韶樂路基。方得完成。于民國廿三年二月正式通車。其尚未完成之路線四百零一公里。亦分三端七段進行建築。㈠自樂昌向北築。㈡自株州向南築。㈢自衡州亦向南築。除第一韶樂段早經完成外。其餘刻下工程 自樂至大石門。路基經已完成。現在進行鋪枕木。第三段開始興工。着手建築。第四段在測量中。作最後路綫之規定。第五段已經開工。建築路基。工作於衡州觀音橋之間。第六段開工。亦已有數月。第七段路基。已由株州築至朱亭。現在始設枕木。總而言之。依照現在計劃。進行工程可於民國廿五年全線完成通車。國人數十年來期望之粵漢鐵路。完成直接通車爲期不遠矣。粵漢路綫。深入腹地。交接東西 貫通南北。聯全國爲一氣。影响國貨命運至重且大。是故促成粵漢鐵路之目的。不僅爲經濟交通之便利。而且亦爲國家用兵及行政之敏捷耳。夫鐵路之於經濟普通言之。以輸運政策爲利。本國農工商業 增進國內市場之交通。而欲求提倡國貨 限制舶來。增進國民仿洋貨製造。爲本國消費而生產。使其財不外溢之目的也。鐵路運價政策。規定價表。大致在農業方面。便宜肥料輸進農區。增益粮食牲畜運出 供給各地城市之需要。使農村改良便利。農民增進其生活 以免集中城市也。在工業方面 原料輸進便利。方便工人往來。製造品成本減輕。利于市場與洋貨競爭。以引起人民愛用國貨習慣。爲培養本國之工業也。在商業方面。聯絡公路及航海航空連接工農業區。呼應一致。以求貨物轉運流通。發展本國商埠。增進其商業也。于是粵漢鐵路。運價政策。當爲分別收費。若如湖南之米。廣東之鹽。贛南之鳥（旁金） 粵北之煤。西村之士敏土。新造之蔗糖。大宗特產。應加便利。遍運于湖廣之間。均衡盈虛。以維彼此之發展也。反之若如舶來之奢華品。消耗品。及與國貨競爭之傾銷洋貨。亟宜拒運或予以限制。以免侵害我國幼稚之工商。及影响其國風民德。綜而言之。鐵路運輸應加顧及本國整個經濟利益。其運費政策至高。當体察當地價物至低。當爲顧及車務成本及應加計及與水運競爭。俾行車運輸。平時能以最小費用獲得最大之經濟效果也。路綫雖注重于經濟交通。同時亦爲軍事及政治作用。例若俄之西伯利亞鐵路。英之開羅至好望角路線 足爲証明。粵漢鐵路作用亦然 若如暴敵犯擾京津要地。或匪横行長江流域 西南諸省。藉用鐵道集中兵士。出發前線指日抵達。可以應敵而取勝。輸運軍需 後援接濟。及運送傷兵亦輕便快捷也。以前我國北伐南討。東戰西征。將士出發輜車運輸。祇靠步行畜力。及借助若干水道。現在軍事進展靠在火車。机力快捷安全。且能容載多量運轉笨重。於可能中先聲奪人也。與戰鬥力比較以百名兵士於火車之中。抵敵遠勝千人之步兵。就而戰爭地區論之。以前偏重駐紮村庄。現在乃在于交通上鐵路車站矣。所以近來政府用兵。欲求机械化耳。用兵資用鐵路能威勢攝敵。爲當然之理。

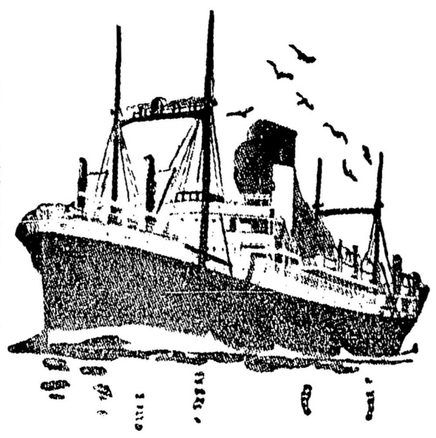
最好之酒樓是
雲埠華區最大
北京酒樓
每日午后一時
開至晨早三時
（電話）矢麼壹三五

資路銀行
THE ROYAL BANK OF CANADA
Head Office Montreal, Canada

欲護家人須貯欵
如華僑欲在銀行開貯戶却有兩問題（壹）貯欵于銀行是否安穩（二）如欲積資返中國或寄欵回家以養家人當以何者爲便利
貯欵於資路銀行其穩固無可疑義因有通信處及支行遍佈於各處故本行能在各處照極平滙價而發滙單因本行經理大宗滙兌生意故能列最相宜之滙價也
在滿地可雲高華域多利等埠之本行俱雇有華員以接待華顧客幹練熟手應接週到凡顧客有未明者當樂爲指導無論環境如何應在本行貯款爲爾投資之初步不論在本行任何分行貯款均能享受實效與有禮的慎重

藍煙通船公司
The Blue Funnel Line

由雲開行 船名 到雲域埠
九月十六號 餐斜罅士 八月廿七號
十月七號 且路利士 九月十七號
十月廿八號 千地利士 十月八號
十月十八號 益臣 十月廿九號
十月九號 餐斜罅士 十月十九號
船期紙印便函索即奉



以上各號由雲埠開往遠東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

◀二檯位七十五元
◀大艙位五十五元

崇福馬 FRANK MAH Travelling Agent Dodwell & Company Limited Vancouver B. C.

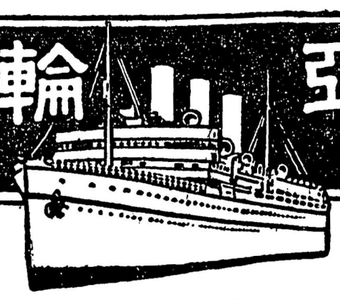
安均處理代埠云 QUON ON CO. 254½ Pender St. E. Phone Sey. 2942 Vancouver, B. C.

埠代處理安均號 QUON ON CO. 529 Cormorant St. Phone. Garden 6914 Victoria B. C.

○本報有字花紙袋發售
每千價銀八元

葉求茂代理詩不亞鉄路車紙
諸君入埠請到永生號（片打街東）（五拾壹號）接洽
代打電報 寫紙 取銀 收電費 不

詩丕亞輪船公司



拾七天到香港
皇后船之四大特色
行期快捷
船量巨大
福食生鮮
艙位通爽
一切猪鷄均在船上隨宰隨用

由雲埠開行日期表

船號	陽曆日期
坎拿大	九月廿二日
俄國皇后	十月六日
日本皇后	十月廿日
亞洲皇后	十一月三日
坎拿大	十一月十七日
俄國皇后	十二月一日

太平洋客務總司理司徒旄佈

雲埠代理葉生公司 YIP SANG CO. LTD. 51 Pender St. E. Vancouver, B. C.

司徒旄通信處 SETO MORE Pacific Passenger Agent Canadian Pacific Rly Vancouver, B. C.

輪船客務總司理火士打 J. J. FORSTER Steamship General Passenger Agent Vancouver, B. C.

AMERICAN MAIL LINE AND DOLLAR STEAMSHIP LINES

美國郵船大來公司

請搭總統船回國
諸君返國。最好搭美國郵船公司之三等客位。舒暢便利。船身寬大穩固。船行十九天到香港。招待週至。床位配有新潔枕頭被褥各樣完備。特劃房位利便女客幼童。普通三等八十二元五毛。特別三等八十七元五毛。極至經濟。福食俱用上等食品。搭過本公司船者。無不滿意。諸君光顧。特別歡迎

總統加蘭 九月十五開
總統者付愼 九月廿九開
總統昃臣 十月十三開
總統麥堅地 十月廿七開

雲高華理代埠 Jong Yuen Hing Co. 112-114 Pender St. E. Vancouver, B. C. Phone Sey. 1966

華人客務司理馬均德 Stanley Mar 465 Howe St.

馬駛埠代理 Mar June 258 Pender St. E. Vancouver, B. C. Phone Sey. 2947-L

馬星埠代理 Lee Hong Chong, 541 Fisguard St., Victoria, B. C. Phone Empire 5831

西補碌達權社通告啟事

爲通告事茲値世情淡薄百業凋零本社爲体念時艱起見統計本社舊數月費約達三千餘元之多雖屢經會議表決催收辦法亦無成效致使本社經濟大有破產之虞城市無着同人有見及此乃昨四月廿九號開全体大會議決以六成折算自五月起至十二月止以前要陸續充滿欠數如不充滿亦作來數不能享得六成之優待惟廿三年救濟之福食不在此限十足追收至七月以外查有生計作者仍無充來則執行議案以狀師追收費用仍要欠主担負勿謂無情言之不先也仰各遵照無違俾衆週知