

LA MEILLEURE VALEUR POUR LE PRIX

THÉS VERTS		THÉS NOIRS	
Jeune Hyson, (bon).....20 cts.	Congou, (bon).....25 cts.		
Poudre à canon, (de choix).....30 "	(choix extra).....30 "		
(extra).....35 "			
THÉS DU JAPON.			
Bon, (Feuille naturelle).....18 cts.	Choix Extra (non coloré).....25 cts.		
De choix ".....20 "	".....28 "		
Très bon ".....22 "	Garanti pur ".....30 "		
Choix extra ".....23 "	".....35 "		

Pas de tirage au sort, vous achetez du Thé et ne payez que le plus bas prix possible du Thé. Pas d'argent gaspillé en vue de gagner du cristal dont le plus souvent vous n'avez pas besoin.

E. P. DOISSONNÉ, Gérant,
143 et 145 RUE PRINCIPALE, HULL.

S. ROCERS et FILS
Entrepreneurs de Pompes Funèbres
ET EMBAUMEURS,
15, rue St. NICHOLAS,
OTTAWA.
RESIDENCE AU-DESSUS DU MAGASIN.
Connections par Téléphone.
Tous ordres remplis avec promptitude et à de bonnes conditions.

LES POELES DE SMART
Sont les Meilleurs
Toutes descriptions de Poêles et Fournaises constamment
en vente aux Entrepôts de Variété et aux Salles de
Fourniture de Maison.
532 et 534, RUE SUSSEX, OTTAWA

JOSEPH BOYDEN

CONFISERIES I
PATISSERIES.
Nouveau Poste Canadien-Français
A. TRUDEL et Frère,
PROPRIETAIRES.
540, RUE SUSSEX,
(Ancien poste de M. Broderick)
MM. Trudel désirent informer le public d'Ottawa et des environs qu'ils tiendront constamment à leur nouveau poste tous les confiseries désirables qu'ils manufactureront eux-mêmes; tels que pain-de-savoie, pour dîner de noces et pour fêtes, bonbons de toute sorte, pâtisseries, biscuits, dragées et tout ce qui se trouve généralement dans un établissement de première classe.
Les soussignés, par leur longue expérience dans cette ligne de commerce sont en mesure de donner satisfaction à tous et comptent sur l'encouragement libéral des Canadiens-français de la capitale et du public en général.
On fera bien de venir faire une visite.
A. TRUDEL et Frère,
Confiseurs.
Ottawa, 1er Dec., 1886.

AVIS
EST par les présentes donné qu'une demande sera faite à la Législature de la Province de Québec, à sa prochaine session au sujet de la Compagnie de chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps pour le complément de ce chemin, et étendant ses pouvoirs de construction d'autres branches de chemins de fer, et d'acquiescer à l'incorporation pour tous autres objets.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la dite Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

Aux Electeurs
DE LA
CITÉ D'OTTAWA.
MMSSIEURS,
A la demande d'un grand nombre d'électeurs de cette cité, j'ai consenti à poser ma candidature pour la cité d'Ottawa, à l'élection qui doit avoir lieu pour le Parlement du Canada.
J'appuierai comme je l'ai toujours fait, le parti libéral-conservateur sous l'administration judiciaire de M. le Canada a atteint une position de prospérité bien enviable.
Comptant sur l'appui sincère pour cette candidature de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
J'ai l'honneur d'être
Messieurs
Votre obéissant serviteur,
WM G. PERLEY.
Ottawa, 15 nov. 1886.

IN THE SURROGATE COURT OF
THE COUNTY OF CARLETON.
"Guardianship Notice"
NOTICE is hereby given that after the expiration of twenty days from the just publication of this notice, application will be made to the Judge of the Surrogate Court, of the County of Carleton, at his Chambers, in the Court House, in the City of Ottawa, by Pierre Hyacinthe Chabot, for an order appointing the said Pierre Hyacinthe Chabot guardian of his infants c. i. d. n. Léon Chabot, Albert Henri Chabot, Charles Emile Chabot, and Marie Louise Beatrix Chabot.
VALIN & ADAM,
Solicitors for Pierre Hyacinthe Chabot.
Ottawa, 28th January, A. D., 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

A VENDRE
Une magnifique propriété située sur la rue de l'Église, Ottawa, (connue comme propriété de Mde Daunt) avec lot de terrain avoisinant, en excellente condition.
DE PLUS
Une autre propriété située sur la rue Water, le tout sera vendu à bon marché.
—Un véritable bargain et une chance pour les capitalistes.—S'adresser immédiatement sur les lieux où à
C. GOULET,
Épicier, coin des rues Cumberland et Water.
Ottawa, 31 janvier 1887.—Is
—Faites l'essai de la VALLÉRIE. C'est la meilleure pommade contre la chute de cheveux et la calvitie. En vente chez O. O. D'ACIER, Pharmacien, rue Sussex

DANS LA CAPITALE

A travers la ville
—C'est ce soir que Sa Grandeur Mgr l'Archevêque Duhamel fera sa première visite à l'Union St Thomas depuis son élévation à la haute dignité archiepiscopale.
—Temps très doux et petite neige durant la journée d'hier.
—Dans la plupart des rues les boîtes recouvrant les hydrants sont en partie cachées par la neige; en cas de feu cela pourrait être cause de graves retards.
—M. W. Ready, de Hull, en passant sur le pont des Sapeurs vendredi soir, a été violemment lancé en dehors de sa voiture par un faux pas fait par son cheval et s'est infligé quelques contusions à la tête.
—On est à faire subir quelques réparations aux glissoires des Chaudières.
—Le foin a subi une baisse depuis quelques jours. Première qualité, \$10 la tonne, qualité inférieure, \$8.
—Tous les trains étaient en temps samedi sur le Pacifique Canadien, à l'exception de celui de Winnipeg, qui était 13 minutes en retard.
—C'est ce soir qu'a lieu la séance du conseil de ville d'Ottawa.
—Les divers hôtels de la ville sont remplis de visiteurs depuis quelques semaines; la période électorale n'est pas pour peu dans ce surcroît d'étrangers.
—C'est aujourd'hui que commence le carnaval à Montréal; déjà bon nombre de citoyens de la Capitale sont partis pour aller y assister.
—Grande assemblée politique ce soir en faveur de M. Mackintosh, à Billings Bridge.
—Un feu de cheminée sur la rue de l'Église, samedi soir, a fait faire une courte course aux pompiers.
Conseil de Police
Jessie Munro, pour vol d'outils de menuisier, condamné à six mois de prison.
La cause de George vs. Johnson pour libelle, est remise à demain et sera renvoyée aux assises criminelles.

Église Ste Anne
A cette église, hier, il y eut messe en musique du meilleur effet. La cérémonie de la bénédiction des cierges a été des plus imposantes. Rien de si beau que le spectacle de toute cette multitude recueillie dans l'attitude de la prière et tenant à la main un ou plusieurs cierges allumés. A l'issue de la messe le Rév. M. Prud'homme donna le sermon, s'élevant de nouveau fortement contre les danses, les longues fréquentations et les dévergondages de toutes sortes qui sont l'apanage ordinaire de cette saison de l'année. Le prédicateur a surtout appuyé sur l'exemple frappant donné par la mort d'une femme de la paroisse durant le cours de la semaine. Ce sermon a produit une profonde émotion parmi les fidèles rassemblés au saint lieu.

Parti conservateur
Son Excellence le Gouverneur Général et Lady Lansdowne sont partis cette après-midi par le train de 4.30 heures du chemin de fer Canada Atlantique pour Montréal où une grande réception les attend.

Perdu
Jeudi soir, sur la rue Principale, Hull, dans les environs du bureau de poste, une boucle d'oreille en or avec une pierre d'eau au centre. La personne qui l'aurait trouvée est priée de la rapporter à ce bureau.

Longévité remarquable
Madame Sophie Madare vient de mourir à Deschênes à l'âge avancé de 110 ans. Elle naquit en 1777. Malgré son grand âge, la défunte a conservé jusqu'à la fin toutes ses facultés et n'avait pas un seul cheveu blanc. Elle s'était mariée très jeune et avait eu huit enfants dont cinq sont morts.

L'élection du maire
L'x échevin Brown a confié à M. Lees, C. P., une liste de près de 200 noms de personnes qui ont voté plus d'une fois lors de l'élection pour la mairie. Ces personnes, parait-il, seront poursuivies par les amis personnels de M. Brown et amenées devant la cour de Division.

Bois pour les pauvres
Durant plusieurs semaines les pauvres d'Ottawa ne marqueront pas de bois, car Son Honneur le maire Stewart a reçu en réponse à une demande faite à cet effet aux commerçants de bois du district les excellents nouvelles qui suivent: M. James McClaren donnera 100 cordes de bois; M. Bronson et Weston, 25 cordes; M. M. Perley et Pattee, ont promis de remplir tout les demandes qui seront sanctionnées par le maire. Plusieurs autres marchands de bois ont assuré M.

Stewart qu'ils sont prêts à donner du bois à ceux qui en ont besoin. Ces actes de générosité font honneur au maire d'Ottawa qui les a provoqués et aux messieurs qui ont si généralement répondu à cet appel fait en faveur de la classe indigente.

Chemin de fer Canada Atlantique
Hourrah pour le Chemin de fer Canada Atlantique; la meilleure et la plus courte route pour Montréal. C'est par cette ligne que l'on se rend directement à Montréal et que l'on en revient de suite mercredi soir après avoir assisté au Carnaval. Toutes les commodités y sont attachées. BILLETS, programmes et toutes informations au No 24 rue Sparks, Bureau principal.

Une fête
A l'occasion du 35ième anniversaire du mariage de M. Pierre Roy, père de M. P. A. Roy, ses amis lui ont présenté hier soir, un cadeau consistant en une magnifique pipe en écume de mer et une lampe de grand prix. La présentation a été accompagnée d'une jolie adresse et suivie d'une fête splendide.

Aux Clubs de Raquettes
Les clubs de raquettes doivent encourager le chemin de fer le Canada Atlantique. Tout leur sera agréable, plaisant, et ils auront tout le confort désirable pour se rendre à Montréal.

Comité des marchés
Une assemblée du comité des marchés a eu lieu vendredi soir à l'hôtel de ville. Étaient présents: les échevins O'Leary, président, Durocher, Dalglish, Roger, Lewis, Heney, Fox, le secrétaire et Roque, l'inspecteur.
Le compte de M. Little pour bois fourni pour les marchés Wellington et By et se montant à \$260 est, accepté.
Une lettre de madame Kennedy demandant une indemnité de \$40 pour dommages soufferts. On lui fait une déduction de \$3 sur son loyer.
Lettre de Léon Landry demandant la permission de vendre de la viande fraîche au coin des rues St André et King. Renvoyée à plus tard.
Une lettre de Thomas Lacey, se plaignant que la fumée d'une cuisinière cause des dommages à la viande dans son étal et demandant compensation.
L'échevin Durocher proposa que les échevins O'Leary, Roger, Heney et lui-même forment un comité pour aller visiter la cuisine en question et faire rapport.
Le règlement fixant la licence des bouchers à \$50 par année et \$40 pour ceux en dehors des marchés est discuté et agréé, après quoi l'assemblée s'ajourne.

Comité de Russell
Il y a eu, hier, discussion dans plusieurs paroisses du comté de Russell. A Clarence, le parti conservateur était représenté par M. Joseph Tassé et M. J. M. McDougall, d'Aymer. Le parti libéral était représenté par M. M. Belcourt, Dr Savard et A. C. Larose, d'Ottawa. Inutile de dire que M. Tassé et McDougall ont eu les honneurs de la journée.

Springfield Mass. 5.—Frank L. Wesson, qui a été tué était âgé de 35 ans; il laisse une femme et quatre enfants. Il a épousé une fille de M. John Lovell de Montréal.
Il s'était proposé de partir pour Montréal hier matin par l'express de jour, mais comme il n'y avait pas de chars parloir à ce convoi, il retarda son départ jusqu'à 8 1/2 hrs. prenant un char d'ortoir pour se rendre directement à Montréal.
Il l'accompagnait sa belle-sœur, Mlle Lovell qui retourna chez elle à Montréal. On croit qu'elle n'est pas sérieusement blessée.
Boston, 5.—Une dépêche de Bradford, Vt., dit que l'express de nuit qui est parti de la jonction White River en route pour Montréal rempli de passagers de Boston et New-York qui s'en allaient pour assister au carnaval, s'est brisé à la première traverse de White River.
Les rails se sont brisés et la locomotive, un char à bagage, deux chars à passagers et chars d'ortoir ont été précipités d'une hauteur de 70 pieds dans la rivière. Avant qu'on ait pu arriver sur le théâtre de la catastrophe les wagons ont pris feu et ont été consumés.
Le pont a brûlé en moins de 20 minutes. Henry Luxbury de West Randolph Vt. lecteur bien connu est au nombre des morts, ainsi que Edward Dillon de Springfield, Vt.
White River, 6.—Une quarantaine de personnes ont été tuées, croit-on. Trois cadavres seulement ont été retirés des débris fumants. Une quarantaine ont échappé au désastre. A l'heure qu'il est on a pu dresser la liste suivante des victimes:
Edward Bangs, serre frein;
T. L. Wesson, de Springfield;
I. Wescott, de Burlington;
Chephas Mills, d'Iroquois, Ont.;
C. F. Dillon, du Collège de Dartmouth;
Les personnes dangereusement blessées sont:

Terrible Accident

L'express de Montréal passe au travers d'un pont de 70 pieds de hauteur
40 A 50 MORTS ET UN GRAND NOMBRE DE BLESSÉS.

SINISTRES DÉTAILS.
Springfield, Mass., 6.—L'express qui est parti hier soir en route pour Montréal est tombé d'un pont à Woodstock Vt., à 2 milles au nord de la jonction White River. Les chars d'ortoir, les chars à passagers et le pont ont été complètement détruits par le feu. On rapporte qu'un grand nombre de gens ont été blessés et que plusieurs autres ont été tués ou brûlés. Le conducteur Sturtevant a été mortellement brûlé. L'accident a probablement eu lieu entre 1 ou 2 hrs. ce matin sur le chemin de fer Vermont Central.
(Dépêche spéciale par le C.P.R.)
Burlington, Vt., 6.—Il y avait beaucoup d'excitation ici ce matin, lorsqu'on a appris que l'express de Boston pour Montréal, qui devait arriver ici vers les 5 hrs ce matin, avait passé au travers d'un grand pont, près de la jonction White River.
On rapportait en premier lieu que les membres du club de raquettes "Le Trappeur" de Montréal étaient à bord, revenant de leur excursion à Boston. Fort heureusement la nouvelle a été contredite depuis.
La locomotive ainsi que les chars à bagages ont passé sans encombre, mais deux chars à passagers et deux chars d'ortoir sont passés au travers du pont qui a

UNE HAUTEUR DE 70 PIEDS
Le feu qui s'est subitement déclaré a consumé tous les chars ainsi que le pont.
Un train spécial avec plusieurs médecins est parti pour le théâtre du sinistre.
Plus tard.—Des nouvelles reçues plus tard du théâtre de l'accident près de White River Junction nous apprenent que seize cadavres ont été retirés des débris et l'on croit maintenant que le nombre total des personnes qui ont été tuées est de 25 à 30.
Le pont à l'endroit où l'accident a eu lieu est élevé de 70 pieds au-dessus de la rivière, et c'est le pont le plus long de cette partie de ce chemin. Les chars, en donnant sur le pont l'ont défoncé et le tout a pris feu.
Les blessés ont été transportés à White River Junction où ils reçoivent tous les soins désirables.
On dit que 29 cadavres ont été retirés des débris et l'on en voit encore d'autres parmi les débris. On fait toute diligence pour les retirer le plus promptement possible.
Plus tard.—Le nombre des blessés est de 32 à part des 29 personnes qui ont été tuées sur le coup et dont on a retrouvé les cadavres. Plusieurs autres manquent encore.
(Via Great North Western Telegraph Co.)

Springfield Mass. 5.—Frank L. Wesson, qui a été tué était âgé de 35 ans; il laisse une femme et quatre enfants. Il a épousé une fille de M. John Lovell de Montréal.
Il s'était proposé de partir pour Montréal hier matin par l'express de jour, mais comme il n'y avait pas de chars parloir à ce convoi, il retarda son départ jusqu'à 8 1/2 hrs. prenant un char d'ortoir pour se rendre directement à Montréal.
Il l'accompagnait sa belle-sœur, Mlle Lovell qui retourna chez elle à Montréal. On croit qu'elle n'est pas sérieusement blessée.
Boston, 5.—Une dépêche de Bradford, Vt., dit que l'express de nuit qui est parti de la jonction White River en route pour Montréal rempli de passagers de Boston et New-York qui s'en allaient pour assister au carnaval, s'est brisé à la première traverse de White River.
Les rails se sont brisés et la locomotive, un char à bagage, deux chars à passagers et chars d'ortoir ont été précipités d'une hauteur de 70 pieds dans la rivière. Avant qu'on ait pu arriver sur le théâtre de la catastrophe les wagons ont pris feu et ont été consumés.
Le pont a brûlé en moins de 20 minutes. Henry Luxbury de West Randolph Vt. lecteur bien connu est au nombre des morts, ainsi que Edward Dillon de Springfield, Vt.
White River, 6.—Une quarantaine de personnes ont été tuées, croit-on. Trois cadavres seulement ont été retirés des débris fumants. Une quarantaine ont échappé au désastre. A l'heure qu'il est on a pu dresser la liste suivante des victimes:
Edward Bangs, serre frein;
T. L. Wesson, de Springfield;
I. Wescott, de Burlington;
Chephas Mills, d'Iroquois, Ont.;
C. F. Dillon, du Collège de Dartmouth;
Les personnes dangereusement blessées sont:

O Bissarat, Angeline, Québec;
I Contremont, de New York;
Michel Lacaille, de Lawrence, Mass;
Moi e Poulin, Québec; il a une jambe cassée et des contusions à la tête;
Mlle W D Dryden, contusions dans le dos;
G Gmel, de Syracuse, Ont;
Horace Juneau, d'East Pepperi, Mass;
Anna Murphy, de Boston.
Hy Jeekesbury, de Randolph, Vt;
Mde C Castner, de Boston;
Katie Kahl, de Boston;
G Hutchinson, de Montgomery, Vt.
Jos E Jacques, de Fitchbury, Mass;
H Moot, d'Abingh, Vt;
Andrew Wheeler, de Fitchbury, Mass;
Mde J Graham, de Meaford, Mass;
J Kelly, de Burke, N Y;
Andrews Wheeler, de Fitchbury, Mass;
Mde J Graham, de Neaford, Mass;
James Kelly, de Burke, N Y;
C M Hosmer, de Lovell, Mass;
Jos Maigret, des Trois Rivières;
Ceux qui n'ont que de légères blessures sont Fred Fisher et H Smith, de Gloucester, Mass;
Mlle Mary Sadler, d'Ormston, Québec;
Polly Arel, de Chicopee, Mass;
H Cushing, de Middleburg, Mass;
A. Wheeler, de Fitchburg, Mass, et G. Parker.
Sur la glace il y a vingt-six cadavres méconnaissables. Dès samedi matin il y avait neuf médecins auprès des blessés.
White River, 6.—De bonne heure ce matin on avait retiré 39 cadavres des décombres. On a la certitude qu'il a péri plus de 32 personnes.

PLUS RÉCENT
White River, 9.—Huit mille personnes ont visité aujourd'hui la scène du désastre. Une dizaine de victimes seulement ont pu être identifiées.
Cinq autres cadavres ont été retrouvés, ce qui fait en tout trente-deux.
Toutes communications au sujet des victimes doivent être adressées à M. E. Tinker, agent de la station de White River Junction, Vermont.
On croit qu'il y avait sur le train 81 excursionnistes, 32 ont été retrouvés morts; 35 sont sous les soins du médecin; un est mort aujourd'hui; neuf sont sains et saufs; on ne sait rien des quatre autres.

AVIS AUX ENTREPRENEURS.
ON REÇOITRA à ce Bureau, jusqu'à Lundi le 14ème jour de Février prochain, inclusivement, des soumissions cachetées et adressées au sous-secrétaire de la "Commission pour l'usage des dragages", pour la construction et la livraison de
DEUX CHANALIS DE DECHARGEURS LATÉRAUX À L'USAGE DES DRAGUEURS.
suivant le plan et e devis qui l'on pourra voir à partir de Lundi, le 5 Janvier courant, aux endroits suivants: au B. Jean de M. James Nelson, Montréal; au Département des Travaux Publics, Ottawa; à la Douane, Kingston, et à la Douane, Ste Catherine, où l'on pourra obtenir des formules de soumission imprimées.
Les soumissionnaires qui ont été avisés qu'une soumission ne sera prise en considération si elle n'est faite sur la formule imprimée qui sera fournie, et dont les blancs devront être convenablement remplis et signés de leurs mains.
Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque "accepté, égal à cinq pour cent" du montant qui est mentionné, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat après notification, ou si l'exécution des travaux entrepris. Il sera remis, si la soumission n'est pas acceptée.
Le département ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.
Par ordre, A. GOBELT,
Secrétaire
Dept. des Travaux Publics,
Ottawa, 24 janv., 1887.

Thomas Leblanc,
TAILLEUR
vient d'ouvrir une boutique de tailleur au Nos. 537 et 539, au magasin de M. A. D. Richard, rue Sussex.
Toutes commandes exécutées avec promptitude et coupe garantie.
N. B. Hardes fines une spécialité.
R. LAPIERRE
Tailleur
113 - RUE BIDEAU - 113
Rideau House
Portes voisines de M. Thos Birkett
OTTAWA
M. Lapierre désire informer ses amis et anciens pratiques qu'il vient de recevoir sa boutique de tailleur à l'endroit ci-haut, magasin de M. A. Blais où il don, sera satisfaction à tous.
Ottawa 18 déc. 1886.—Im.

AVIS
EST par les présentes donné qu'une demande sera faite à la Législature de la Province de Québec, à sa prochaine session au sujet de la Compagnie de chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps pour le complément de ce chemin, et étendant ses pouvoirs de construction d'autres branches de chemins de fer, et d'acquiescer à l'incorporation pour tous autres objets.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la dite Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

O Bissarat, Angeline, Québec;
I Contremont, de New York;
Michel Lacaille, de Lawrence, Mass;
Moi e Poulin, Québec; il a une jambe cassée et des contusions à la tête;
Mlle W D Dryden, contusions dans le dos;
G Gmel, de Syracuse, Ont;
Horace Juneau, d'East Pepperi, Mass;
Anna Murphy, de Boston.
Hy Jeekesbury, de Randolph, Vt;
Mde C Castner, de Boston;
Katie Kahl, de Boston;
G Hutchinson, de Montgomery, Vt.
Jos E Jacques, de Fitchbury, Mass;
H Moot, d'Abingh, Vt;
Andrew Wheeler, de Fitchbury, Mass;
Mde J Graham, de Meaford, Mass;
J Kelly, de Burke, N Y;
Andrews Wheeler, de Fitchbury, Mass;
Mde J Graham, de Neaford, Mass;
James Kelly, de Burke, N Y;
C M Hosmer, de Lovell, Mass;
Jos Maigret, des Trois Rivières;
Ceux qui n'ont que de légères blessures sont Fred Fisher et H Smith, de Gloucester, Mass;
Mlle Mary Sadler, d'Ormston, Québec;
Polly Arel, de Chicopee, Mass;
H Cushing, de Middleburg, Mass;
A. Wheeler, de Fitchburg, Mass, et G. Parker.
Sur la glace il y a vingt-six cadavres méconnaissables. Dès samedi matin il y avait neuf médecins auprès des blessés.
White River, 6.—De bonne heure ce matin on avait retiré 39 cadavres des décombres. On a la certitude qu'il a péri plus de 32 personnes.

PLUS RÉCENT
White River, 9.—Huit mille personnes ont visité aujourd'hui la scène du désastre. Une dizaine de victimes seulement ont pu être identifiées.
Cinq autres cadavres ont été retrouvés, ce qui fait en tout trente-deux.
Toutes communications au sujet des victimes doivent être adressées à M. E. Tinker, agent de la station de White River Junction, Vermont.
On croit qu'il y avait sur le train 81 excursionnistes, 32 ont été retrouvés morts; 35 sont sous les soins du médecin; un est mort aujourd'hui; neuf sont sains et saufs; on ne sait rien des quatre autres.

AVIS AUX ENTREPRENEURS.
ON REÇOITRA à ce Bureau, jusqu'à Lundi le 14ème jour de Février prochain, inclusivement, des soumissions cachetées et adressées au sous-secrétaire de la "Commission pour l'usage des dragages", pour la construction et la livraison de
DEUX CHANALIS DE DECHARGEURS LATÉRAUX À L'USAGE DES DRAGUEURS.
suivant le plan et e devis qui l'on pourra voir à partir de Lundi, le 5 Janvier courant, aux endroits suivants: au B. Jean de M. James Nelson, Montréal; au Département des Travaux Publics, Ottawa; à la Douane, Kingston, et à la Douane, Ste Catherine, où l'on pourra obtenir des formules de soumission imprimées.
Les soumissionnaires qui ont été avisés qu'une soumission ne sera prise en considération si elle n'est faite sur la formule imprimée qui sera fournie, et dont les blancs devront être convenablement remplis et signés de leurs mains.
Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque de banque "accepté, égal à cinq pour cent" du montant qui est mentionné, payable à l'ordre de l'Honorable Ministre des Travaux Publics. Ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat après notification, ou si l'exécution des travaux entrepris. Il sera remis, si la soumission n'est pas acceptée.
Le département ne s'engage à accepter ni la plus basse ni aucune des soumissions.
Par ordre, A. GOBELT,
Secrétaire
Dept. des Travaux Publics,
Ottawa, 24 janv., 1887.

Thomas Leblanc,
TAILLEUR
vient d'ouvrir une boutique de tailleur au Nos. 537 et 539, au magasin de M. A. D. Richard, rue Sussex.
Toutes commandes exécutées avec promptitude et coupe garantie.
N. B. Hardes fines une spécialité.
R. LAPIERRE
Tailleur
113 - RUE BIDEAU - 113
Rideau House
Portes voisines de M. Thos Birkett
OTTAWA
M. Lapierre désire informer ses amis et anciens pratiques qu'il vient de recevoir sa boutique de tailleur à l'endroit ci-haut, magasin de M. A. Blais où il don, sera satisfaction à tous.
Ottawa 18 déc. 1886.—Im.

AVIS
EST par les présentes donné qu'une demande sera faite à la Législature de la Province de Québec, à sa prochaine session au sujet de la Compagnie de chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps pour le complément de ce chemin, et étendant ses pouvoirs de construction d'autres branches de chemins de fer, et d'acquiescer à l'incorporation pour tous autres objets.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la dite Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.

AVIS
EST par le présent donné que demande sera faite à la Législature de Québec à sa prochaine session, au sujet de la Compagnie de chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, pour un acte amendé l'acte d'incorporation de la dite Compagnie et lui accordant le privilège de s'amalgamer avec d'autres compagnies de chemins de fer en prolongeant le temps fixé pour la complétion de ce dit chemin de fer et lui permettant d'acquiescer à l'incorporation de la part des électeurs de toutes nationalités et croyances, j'attends votre décision avec tous les égards de la reconnaissance et comme appréciation de la faveur et confiance que vous avez si généreusement manifestées à mon égard au sujet de cette haute et honorable position.
H. B. MACKINTOSH,
Secrétaire de la Compagnie.
DATÉ à Ottawa, ce
5 Janvier, 1887.