

M. HEAPS: Que faites-vous dans le cas des traverses, rails, ponts et autres pièces de l'outillage qui ont disparu mais dont la compagnie est toujours responsable?

M. FAIRWEATHER: Toute perte subie entraîne une défalcation à l'actif et une inscription au compte de profits et pertes; la déduction se fait au compte des recettes ou à celui des profits et pertes.

M. HEAPS: Vous avez perdu des ponts au cours des dix ou quinze dernières années. La compagnie doit toujours se charger de l'élément de passif ainsi disparu, n'est-ce pas?

M. FAIRWEATHER: L'élément de passif? Quand disparaît une partie du matériel, on biffe de l'actif une somme correspondante.

M. HEAPS: Ce n'est plus un élément de passif?

M. FAIRWEATHER: Il en est fait mention dans l'excédent ou le déficit au compte de profits et pertes.

M. HEAPS: Le poste en question représente la valeur comptable réelle des biens du réseau?

M. FAIRWEATHER: Autant qu'on puisse la déterminer, la valeur inscrite au grand livre.

M. KINLEY: Vous constituez, comme cela se fait toujours, une réserve pour la dépréciation?

M. FAIRWEATHER: Nous n'avons pas de réserve pour la dépréciation.

M. PARENT: Comment se décompose cette somme de 18 millions de dollars?

M. FAIRWEATHER: Le poste le plus considérable, soit \$11,609,000, est celui de l'assurance des C. d.f. n.d. C., caisse composée de titres du réseau d'une valeur nominale de \$4,241,000 et d'autres éléments d'actif dont le prix de revient est de \$7,367,000. Nous constituons une réserve pour l'assurance.

M. PARENT: Les intérêts et dividendes à recevoir s'élèvent à \$579,000?

M. FAIRWEATHER: Cela veut simplement dire que nous possédons des titres d'autres entreprises. La composition du réseau national est fort compliquée. C'est ainsi que nous détenons des titres d'autres sociétés.

M. PARENT: De compagnies de chemin de fer?

M. FAIRWEATHER: De diverses sociétés. Par exemple, nous en avons du *Detroit and Toledo Shore Line Railway*, voie ferrée qui va de Détroit à Toledo et qui gère la gare centrale en ce dernier endroit. Nous avons des intérêts dans cette compagnie.

M. PARENT: Que signifie ce poste: reliquats nets à recevoir des chefs de gare et des chefs de train, quatre millions de dollars?

M. FAIRWEATHER: Ce poste représente le capital d'exploitation de la compagnie qui est entre les mains de ces employés. Ils font remise régulièrement par l'entremise des banques. La somme en question est celle dont ils sont comptables envers le réseau.

M. YOUNG: Combien d'entités distinctes composent le réseau actuel du National-Canadien?

M. FAIRWEATHER: Je puis me procurer ce renseignement. Le chiffre doit dépasser 100.

M. VIEN: La liste s'en trouve dans votre rapport annuel?

M. FAIRWEATHER: Vous trouverez un exposé à la fin du rapport.

Le PRÉSIDENT: Pages 31 et 32.

M. FAIRWEATHER: Pages 31 et 32, on trouve une liste des compagnies qui composent le réseau national.