

QUESTIONS—*Suite.*

Imprimerie nationale.

- “Canada Farthest South” (Impression de la brochure) (M. Armstrong), 3014.
 - Enquête du ministre (M. Taylor), 736.
 - Enquête des experts (M. Northrup), 2794.
 - Fournitures de carton, démission de M. Chamberlain (M. Macdonell), 2484.
 - Personnel, 3738.
 - Pertes de l'Etat (M. Blain), 825.
- Indemnité parlementaire de M. Bristol (M. Lancaster), 5051.
- Jardine (John) (M. Barnard), 4024, 4889, 5662.
- Justice.
- Affaires judiciaires dans les comtés de Russell et Prescott (M. Proulx), 1019.
 - Commissaire de police de Cochrane (M. Gordon) (Nipissing), 1638.
 - Déseuteurs de l'armée américaine (M. Hughes), 735.
 - Magistrature, listes des juges nommés depuis 1896 (M. Lennox), 8466.
 - Poursuites par application de la loi des banques (M. Foster), 5895.
 - Transfèrement de W. Travers au pénitencier de Kingston (M. Sharpe) (Ontario), 5052.
 - Verdict d'un jury montréalais (M. Hughes), 7551.

QUESTIONS—*Suite.*Marine et navigation—*Suite.*

- *Earl-Grey* (Equipage du) (M. Stanfield), 2068.
- Emprunt de navires à l'amirauté angl. (M. Monk), 1021.
- Equipages des navires américains (M. Pardee), 1804.
- Grands lacs, permis de navigation (M. Macdonell), 2486.
- Guysborough (Mouvement maritime de) (M. Sinclair), 4677.
- Humbert (riv.), obstacle à la navigation (M. Wallace), 5659.
- Ile du Pr.-Edouard, communication en hiver (M. Fraser), 2800.
- Ile Sévigny (M. Lortie), 1556.
- Ile Vancouver (Passage de l'ouest à) (M. Barnard), 842.
- Ile Wood (Bateau de sauvetage de l') (M. Daniel), 3369.
- Inscriptions maritimes (Transfèrement d') du registre canadien à celui de Terre-Neuve et vice versa (M. Crosby), 3620.
- *John-B-Young* (échouement du) (M. Jameson), 2478.
- Lévis (Bassin de radoub de) (M. Macdonell), 740.
- Lots de grève sur la rivière Meteghan (M. Jameson), 5159.
- Marins canadiens au couronnement (M. Macdonell), 10434.
- Matelots malades (M. Sinclair), 1997.
- Meaford (Amélioration du port de) (M. Middlebro), 1405.
- Médecins examinateurs (M. Maddin), 9401.
- *Minto* (Equipage du) (M. Stanfield), 1804.
- Navires de l'Etat en service à la Nouvelle-Ecosse (M. Crosby), 6103.
- Navires de guerre américains dans les Grands lacs (M. Borden), 7361.
- Navires de guerre américain dans les canaux du Canada (M. Macdonell), 10788.
- *Niobé*: Vitesse et puissance (M. Monk), 7553; quantité de charbon brûlé par jour (M. Monk), 7553; coût des pratiques de tir (M. Monk), 7553; dates de départ et d'arrivée (M. Reid) (Grenville), 1133; mis à la réforme (M. Monk), 965.
- *Northumberland* (Equipage de la drague) (M. Stanfield), 2539.
- Otalic (Amélioration du cours de l') (M. Crocket), 1341.
- Owl's-Head (Port d') (M. Crosby), 3620.
- *Petra* (barque) (M. Crosby), 3768.
- Phares du St-Laurent (M. Taylor) (Leeds), 830; de l'ile Brier (M. Jameson), 5159; de Owl's-Head (M. Crosby), 6101; de l'ile de Toronto (M. Macdonell), 2476.
- Pointe Prim (Sifflet de brume de) (M. Jameson), 10223.
- Québec (Bassin de radoub à) (M. Price), 10436; commission du port (M. Paquet), 2550, 2979.
- *Rainbow*: Vitesse et puissance (M. Monk), 7553; armement, 1554; coût des pratiques de tir, 7553; dates de départ et d'arrivée (M. Reid) (de Grenville), 1133; mis à la réforme (M. Monk), 818, 965, 1121; Recrutement, (M. Monk).
- Règlements de la marine (M. Monk), 4844.