

BILLS—Suite.

M. Taylor—Propose d'ajouter un amendement disant que la résolution ne s'appliquera qu'au tabac, cigares et cigarettes—8545.

Amendement rejeté sur division—8545.

Première lecture de la résolution—8545.

M. Taylor—S'oppose à la deuxième lecture—8545.

Discussion remise—8545.

Reprise de la discussion.

M. Pringle—S'oppose à ce que l'on donne par le droit de révocation de licence la haute main à un homme sur les industries du pays—8647; c'est l'"Empire Tobacco Co." qui a répandu dans le peuple le goût du tabac mélangé—8648; rien dans le rapport du juge McTavish ne dit qu'il y a un monopole ou que le consommateur est lésé—8648; la loi sur les coalitions illégitimes, art. 520—8649; trouve parfaitement légitime qu'une compagnie qui a fait de grandes dépenses paie une commission plus élevée à celui qui ne vend que ses produits—8651; la combinaison n'a pas fait fermer de manufactures en Canada, il y en a plus que jamais—8652; celui qui engage son argent dans une entreprise a droit à la liberté de contrat, autorités citées Eddy. Law reports. Chitty—8653—8657; jugement du juge Dugas en 1896—8658; reconnaissez au moins aux fabricants de tabac le droit d'en appeler à un tribunal supérieur—8660; la résolution repose sur un principe vicieux, elle porte en soi le germe de la corruption la plus éhontée—8661.

M. Porter—Lit des lettres de membres de l'association des épiciers venus à Ottawa pour combattre le Bill Brodeur et déclarant que leurs dépenses n'ont pas été payées par la combine—8661.

M. Leonard—M. Pringle parle plus en avocat défendant un client qu'en député à cette Chambre—8662; proteste contre l'accusation d'avoir fait une motion pour retarder la deuxième lecture des résolutions 8662; demande qu'on donne un "fair trial", quitte à amender ensuite si c'est nécessaire—8662.

Deuxième lecture de la résolution, agréée—8662.

Hon. Brodeur—M. Leonard a secondé la motion d'obstruction du whip conservateur pour retarder le Bill—8662.

Hon. Brodeur—Présente (Bill 168) basé sur la résolution—8662.

1re lecture, 2e lecture, en com. rapp.—8662.

Troisième lecture proposée—8662.

Passée, Bill adopté—8663.

Sanctionné—9212.

SINISTRES MARITIMES (POUR MODIFIER L'ACTE 1902).

Hon. Préfontaine—Présente (Bill n° 102) pour permettre à l'officier enquêteur dans un sinistre de s'enquérir non seulement des actes du capitaine, mais aussi du pilote; 1re lecture—2712.

2e lecture proposée—5264.

BILLS—Suite.

Hon. Préfontaine—Ce Bill a été préparé par le président des examinateurs des pilotes—5265; cette loi aura le pas sur l'Acte du pilotage—5265.

Deuxième lecture passée—5266.

M. Casgrain—On donne des pouvoirs très étendus au tribunal des sinistres et on enlève à la cour des pilotes à Québec l'autorité dont elle jouit—5351; un pilote peut être condamné à l'amende de la moitié de son gain annuel—5352.

En comité—5352.

Rapporté—5355.

M. Casgrain proteste.

3e lecture, adopté—5355.

Amendements du Sénat—soumis—6980.

Hon. Fitzpatrick—L'amende ne sera pas supérieure à \$400, ni inférieure à \$50—6981.

Adopté—6981.

Sanctionné—7017.

STATUTS REVISES.

Hon. Fitzpatrick—Présente (Bill n° 154) modifiant la loi des statuts révisés de 1903 pour corriger deux erreurs de copie au sujet du rôle—6631.

1re lecture—6631.

2e lecture, comité, rapp. 3e lecture, adopté—6631.

Sanctionné—9211.

SUBSIDES PROVISOIRES.

En comité de voies et moyens—6872.

Hon. Fielding—Propose que la somme de \$25,873,406.47 soit accordée sur le revenu du Canada pour faire face aux subsides accordés à Sa Majesté le 5 juin 1905—6872.

Résolution rapportée, 2e lecture, adoptée—6872.

Hon. Fielding—Présente (Bill n° 156) accordant certaines sommes à Sa Majesté—6872.

1re lecture, 2e lecture, en comité, rapp., 3e lecture, adopté—6872.

Sanctionné—7017.

SUBSIDES.

Hon. Fielding dépose le (Bill n° 174) tendant à accorder à Sa Majesté des subsides pour les exercices finissant respectivement le 30 juin 1904 et le 30 juin 1905—9211.

1re lecture, 2e lecture, en comité, rapporté, 3e lecture, adopté—9211.

Sanctionné—9213.

SUBVENTIONS AUX CHEMINS DE FER.

Hon. Emmerson—Propose que la Chambre se forme plus tard en comité pour discuter les résolutions relatives aux subventions de chemins de fer—8365.

En comité sur les résolutions—8904.

Texte des résolutions—8904.

Hon. Emmerson—Ce sont des résolutions à voter de nouveau, il n'y en a pas eu de nouvelles depuis la dernière session du parlement—8908.