

concurrentielle qui en ont résulté ont retenu énormément l'attention au cours de la récente étude du Groupe de travail du secrétaire américain (ministère des Transports des États-Unis, 1990). Voici les principales constatations de cette étude qui concernent l'examen du contexte de la politique d'ouverture des espaces aériens :

- Les systèmes en étoile offrent aux voyageurs des services pratiques pour un plus grand nombre de destinations que les systèmes linéaires qu'ils ont remplacés.
- Des forces économiques amènent naturellement les transporteurs à intensifier leur concentration dans les aéroports plaques tournantes existants; cette évolution s'explique par l'effet de courbe-S de la fréquence des vols et par la réduction des coûts généralisés de réseau, notamment la valeur théorique du temps des voyageurs et des fréquences des vols, la puissance sur le marché et les économies de coûts des transporteurs grâce à un accroissement des facteurs de charge et à l'utilisation efficace du matériel et du personnel navigant et non navigant.
- La concentration des aéroports plaques tournantes a accentué la concurrence dans de nombreux marchés de paires de villes, en particulier dans les points moins importants, qui ont tendance à être desservis par plusieurs aéroports plaques tournantes.
- La concentration des aéroports plaques tournantes a atténué la concurrence sur d'autres marchés, en particulier les marchés de paires de villes