

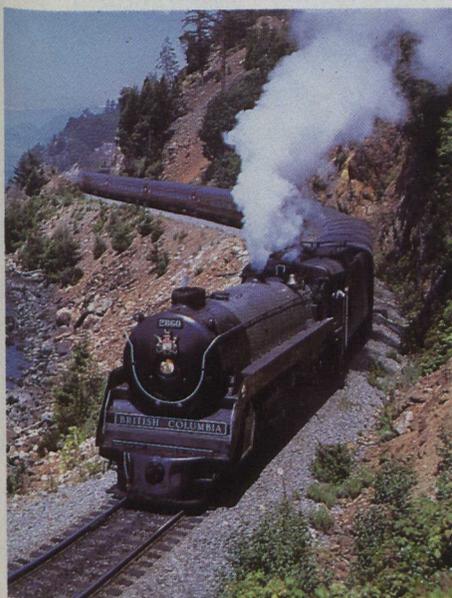
communications futuristes en appuyant simplement sur les touches situées sur les bras de leur siège.

Autre attraction du Centre EXPO, l'exposition-promenade Design 2000 proposera d'autres visions du monde de demain.

## Provinces représentées

Le pavillon de la Colombie-Britannique, composé de trois édifices couvrant une superficie de 4,5 ha, est le plus grand pavillon provincial et un legs permanent de l'exposition. Des excursions feront découvrir aux visiteurs les beautés des forêts, des mines et du monde sous-marin de la Colombie-Britannique.

Les pavillons de six autres provinces canadiennes : l'Alberta, la Saskatchewan, l'Ontario, le Québec, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard, ainsi que ceux des Territoires du Nord-Ouest et du Yukon illustreront l'évolution des moyens de transport et de communication au Canada, depuis les premiers parcours en canot jusqu'aux concepts technologiques de pointe.



La Royal Hudson prendra part à un défilé de locomotives à vapeur.

## Contributions des sociétés

Six sociétés y seront représentées :

Le Canadien Pacifique, l'une des plus grandes compagnies de transport au monde et la plus importante société privée au Canada, explore les défis que soulèvent les récents progrès dans le domaine des transports et des communications, ainsi que les avantages qu'ils présentent pour différentes cultures.

Dans le pavillon du Canadien National, des vidéos, des maquettes, des représentations et des expositions expliquent le fonctionnement des systèmes de transport et de communication à partir des quatre lois fondamentales de Newton sur le mouvement.



Vue panoramique de l'Exposition à bord d'un téléphérique.

Sur l'écran circulaire géant des studios Walt Disney qui se trouve dans le pavillon de Télécom Canada, douze vignettes montrent les Canadiens dans leur travail et dans leurs loisirs. Mille personnes pourront prendre place debout dans la salle.

Dans son pavillon d'une superficie de 900 m<sup>2</sup>, Air Canada célèbre son cinquantième anniversaire avec *Kaleïdoscope*, une présentation audio-visuelle relatant l'histoire colorée de notre aviation commerciale, au moyen de 200 projecteurs.

Le pavillon de la General Motors, étincillante construction de métal blanc suspendue à une structure tubulaire, présente des prototypes futuristes et des pièces originales.

Le pavillon de l'Espérance de la Crossroads Christian Communications conçu par l'architecte ontarien John Cunningham, propose des spectacles au laser, des représentations et des films, au son de la musique de l'orchestre philharmonique de Londres.

## Participation internationale

La section internationale réunit pour la première fois les États-Unis (Washington, Oregon et Californie), l'Union des républiques socialistes soviétiques, la République populaire de Chine et Cuba.

Les pavillons des États-Unis et de l'URSS, qui comptent parmi les plus imposants, offriront des expositions sur l'espace. Le pavillon soviétique, d'une superficie de 3 000 m<sup>2</sup> renfermera un laboratoire spatial opérationnel, tandis que celui des États-Unis racontera l'aventure spatiale américaine sous le thème « Les raisons d'explorer ».

Les visiteurs pourront faire l'essai du système japonais de transport rapide, sur 450 m, et du transporteur hectométrique français SK. Le pavillon des Philippines permettra d'admirer un paysage tropical auquel

rien ne manquera, pas même une chute d'eau, tandis que celui de Hong-Kong recréera l'activité bourdonnante de cette grande ville.

La Grande-Bretagne nous rappellera quelques-unes des « premières » à son actif, comme la première locomotive (1804), le premier moteur à réaction (1941) et le premier ordinateur commercial.

La Suisse, « chronométrier » officiel de l'EXPO, exhibera la plus grande montre-bracelet au monde et nous invitera à faire un fabuleux voyage à bord du « multi-mobile » ou à participer à un jeu des plus ingénieux.

La Norvège soulignera le millième anniversaire de la découverte de l'Amérique du Nord par le Viking Bjarny Hjerulfen en 986 et traitera le thème de la tradition maritime de la Norvège et sa technologie marine et sous-marine.



Le Bluenose, de la Nouvelle-Écosse, ouvrira le défilé des Grands voiliers.