

0181
30 MARS / 77
DOCS 02

Hebdo Canada



Ottawa, Canada.

Volume 5, No 13
(Hebdomadaire)

le 30 mars 1977

Situation financière de la Voie maritime: l'Administration cherche un remède	1
La G.R.C. participera au 25^e anniversaire du couronnement de la reine	3
Accord de pêche Canada-États-Unis	3
Sondage sur les appartements vacants	3
Les désirs des étudiants	3
Les réalisations impressionnantes du satellite canadien Hermès	4
Programme des bourses d'études de la SCHL	4
En faveur des réfugiés d'Amérique latine	5
Entente fédérale-provinciale pour la recherche d'uranium	5
L'Association Québec-France c'est quoi?	6
Drôles de croustilles	6
Un service téléphonique pour chaque localité du Nord canadien ..	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

Situation financière de la Voie maritime: l'Administration cherche un remède

L'Administration de la Voie maritime de Saint-Laurent prend actuellement des mesures pour se tirer du bourbier financier où elle s'enfonce.

Les administrations canadienne et américaine ont négocié afin d'essayer d'arriver à un nouvel accord sur la tarification de la Voie maritime.

Le Canada a des intérêts beaucoup plus importants que ceux des États-Unis dans la Voie maritime, et la situation financière de l'entité canadienne a atteint le point où des mesures audacieuses et innovatrices sont nécessaires pour la sortir de sa situation déficitaire.

En accord avec les États-Unis, si possible, le Canada a l'intention d'augmenter les péages à temps pour l'ouverture de la saison de navigation de 1978.

Avant l'ouverture de la saison de navigation de la présente année, le gouvernement du Canada proposera d'effacer l'immense dette de l'Administration de la Voie maritime, dette qui approche maintenant 850 millions de dollars, en transformant le principal en capital d'équité et en transformant l'accumulation des intérêts impayés en un prêt sans intérêt qui sera alors annulé.

La Voie maritime du Saint-Laurent, inaugurée en 1959 par la reine Éli-

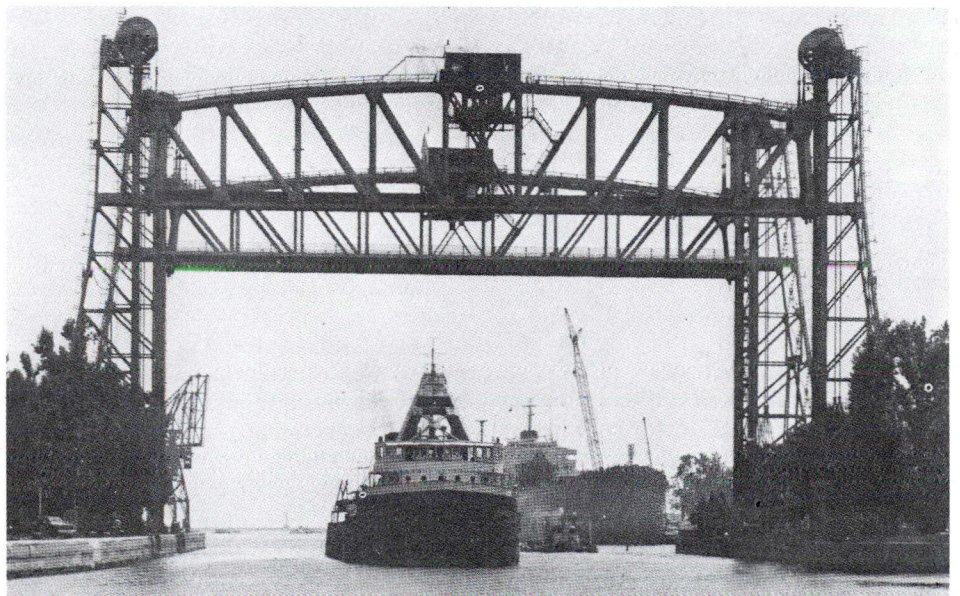
sabeth II et le président Eisenhower, est un réseau de canaux, d'écluses et de chenaux reliant l'océan Atlantique et les Grands lacs et servant à la marine de commerce. Les amateurs de la navigation de plaisance profitent aussi de son existence.

Il y a seize écluses le long du réseau entre Montréal et le lac Supérieur: sept dans la section entre Montréal et le lac Ontario, huit dans le canal de Welland, entre le lac Ontario et le lac Érié, et une à Sault-Sainte-Marie, entre les lacs Huron et Supérieur.

Responsabilité du Canada

Il incombe au Canada d'entretenir et d'exploiter treize de ces écluses. Celles qui appartiennent aux États-Unis se trouvent à Sault-Sainte-Marie et comprennent les écluses Snell et Eisenhower, à Massena (New York), dans la section entre Montréal et le lac Ontario.

En vertu de l'entente de 1959 sur la Voie maritime, le Canada et les États-Unis ont fixé un taux de péage reposant sur des prévisions de trafic. Un navire franchissant la section entre Montréal et le lac Ontario doit verser \$0,04 par tonneau de jauge brute (T.J.B.) plus \$0,40 par tonne de cargaison en vrac



EXTERNAL AFFAIRS
AFFAIRES EXTERIEURES
OTTAWA
JUN 23 1977
LIBRARY / BIBLIOTHÈQUE