

Elle sera activée par une puissante machine à vapeur. M. Goddard fera le sciage pour les cultivateurs et pour M. Walley, de Sherbrooke, qui achète beaucoup de bois ici. M. W. Jenkerson en construit une autre dans le cinquième rang. Ces usines seront prêtes à fonctionner dans un mois. Notre canton possèdera six moulins à scie et un moulin à farine. Nous n'aurons certainement pas besoin de nous plaindre sous ce rapport.

M. J. Alcide Chaussé, architecte, Montréal, recevra jusqu'au 25 février, des soumissions pour les travaux de construction de trois logements à façade en pierre de taille, sur l'Avenue de Lorimier, pour Messrs J. Towle & Cie.

PERMIS DE CONSTRUIRE A MONTRÉAL

Rue St Jacques, No 244. — Bâtisse de l'Hôtel Ottawa, renouvellement de la devanture du magasin, en glaces dans des cadres en acier, coût probable \$600; propriétaire, Roméo H. Stephens; architectes, Wright & Son; ouvrages en fer, R. Donaldson & Son; menuiserie, J. S. Anderson.

Rue Inspecteurs, No 44. — Bâtisses à 1^{er} étage, à convertir en 3 étages avec couverture plate, murs en pierre et brique. Coût probable \$2,000; propriétaire, R. Duncan; architecte, H. Austin Jones; maçon, Ant. Proulx.

PETITES NOTES

Il existe, dans l'Inde, une espèce de papillon qui, lorsqu'il est poursuivi par un oiseau, se pose sur un arbre où il devient invisible, tellement il ressemble à une feuille.

On fait en Angleterre des barils d'acier, pour contenir les huiles destinées à l'exportation dans les pays chauds, où la sécheresse et la chaleur font fendre les barils de bois.

Il y a quelques années, un fermier du Texas a trouvé un faon couvert de laine dans les environs de l'endroit où ses moutons avaient été mis au pâturage l'automne précédent.

Le gouvernement de Victoria, Australie, payait une prime de \$30.00 la tonne sur le fromage réalisant un prix de 50s. et plus sur le marché anglais. Désormais cette prime ne sera plus que de \$15.00 par tonne.

Il y a aux Etats-Unis actuellement 6.000.000 de fermes en culture. La moitié environ de la population des Etats-Unis, soit plus de 30.000.000 d'âmes, vit de la ferme, et fournit plus de 74 p.c. de la valeur des exportations totales du pays.

Le bicycle à moteur est tout à fait à la mode à Paris, où, depuis le concours organisé, l'année dernière, par le *Petit Journal*, une foule de nouvelles dispositions font leur apparition tous les jours. Ce bicycle a même un organe spécial: *La Locomotion Automobile*.

Le gouvernement de la Nouvelle-Zélande a acheté d'un particulier 100,000 pieds de pin Kauri, propre au pavage des rues; ce bois va être exporté par le

gouvernement et mis en vente à Londres. Si l'article peut trouver un marché, l'exportation sera continuée.

Un jeune homme a pourstivi une jeune fille, dans l'état du Vermont, pour recouvrer un anneau de fiançailles qu'il avait donné à la jeune fille. Le juge a condamné la jeune fille à rendre l'anneau ou à accomplir la promesse faite en le recevant. La rupture des fiançailles était du fait de la fiancée.

Un rat marchant sur des fils de téléphone et passant d'un fil à l'autre, mouillé par la pluie, a formé un circuit qui a fait brûler la table des raccordements, dans les bureaux de la Brush Electric Company, à Baltimore. Le rat a été traversé par un courant de 270 volts et.....il en est mort.

Pour le bénéfice des gens de Danville et Richmond qui ont affaire à Sherbrooke, ainsi que pour ceux de Sherbrooke qui descendent à Athabaska et Trois-Rivières, le Grand Tronc a mis un char à passagers sur le train de marchandises qui part de Sherbrooke à 5.30 heures p. m. pour Richmond.

Un résultat de la croisade contre la cigarette aux Etats-Unis. Le Sénat du Missouri a adopté, le 8 février un projet de loi imposant un droit de patente (licence) au profit de l'Etat, de \$1000 par année à tout marchand de cigarettes ou de papier à cigarettes, et autorisant les municipalités à imposer une taxe semblable à leur propre profit.

Voici une recette pour rendre les cuirs bruts imperméables:

On prend 10 parties de résine blanche, qu'on fait fondre à petit feu, et quand la matière cesse d'augmenter de volume et devient transparente, on y ajoute peu à peu et en remuant, 18 ou 20 parties d'huile d'olive; on passe ensuite le mélange à travers un tamis de crin pendant qu'il est encore chaud.

En appliquer plusieurs couches.

Beaucoup de gens supposent, dit un essayeur, que tout l'or est semblable à l'or affiné, mais tel n'est pas le cas. Une personne expérimentée peut, d'un coup d'œil, dire de quelle partie du globe provient une pièce d'or et, dans certains cas, de quelles parties d'un district aurifère particulier le métal est originaire.

L'or australien, par exemple, est beaucoup plus rouge que l'or californien, et cette différence de couleur est toujours très perceptible, même lorsque l'or est à 1,000 fin.

De même l'or provenant des placers est plus jaune que celui extrait directement du quartz. A quoi attribuer la chose, c'est un des mystères de la métallurgie, car l'or de placers provient de veines. L'or provenant de l'Oural est l'or le plus rouge qu'on ait encore rencontré.

Peu de personnes connaissent la couleur réelle de l'or, car on le voit rarement autrement que fortement allié à un autre métal, ce qui le rend plus rouge que lorsqu'il est pur.

Les pièces de monnaie les plus pures qui aient jamais été faites furent les pièces de cinquante dollars, qu'on déclarait communes en Californie. Leur fabrication fut abandonnée pour deux

raisons, la première, parce que l'usure au frottement était en quelque sorte considérable, la seconde, parce qu'il était facile d'en évider l'intérieur et le remplir de plomb, la différence dans le poids étant trop minime pour la reconnaître exactement dans une pièce aussi grande.

Le monopole de l'alcool est pratiqué, en Suisse, depuis une douzaine d'années. D'après le rapport de la régie des alcools pour l'année 1893 qui vient d'être publié, ce nouveau régime a été loin de donner des résultats fiscaux satisfaisants.—Le produit n'a été que de \$1.036.069, au lieu des \$1.698.400 évaluées en 1887, au moment de l'établissement du monopole, et des deux millions qui pouvaient être prévus pour le dernier exercice. Il faut admettre, ou que la consommation de l'alcool a baissé, en Suisse, de 40 p. c. ce qui est peu probable; ou que la fraude représente une grande partie du déficit.

L'exportation des animaux des ports de l'Amérique du Nord pour l'Europe, pendant l'année 1894, nous fournit les chiffres suivants:

De	Bêtes à cornes.	Moutons.	Chevaux.
Montréal.....	25,930	16,097	3,254
New-York	8,470	6,082	1,959
Boston.....	9,791	1,697	594
Philadelphie.....	8,205	598
Portland.....	5,236	4,532	160
Halifax.....	165
	57,897	29,006	5,067

La mortalité pendant le transport maritime a été de 225 bêtes à cornes, soit 0,3 p.c.; 281 moutons, ou 0,9 p.c.; et 57 chevaux, ou un peu plus de 1 p.c.

La tendance à construire des navires de fort tonnage est de plus en plus accentuée, ainsi qu'il ressort du Rapport des Armateurs pour l'année 1894.

Sauf pour des usages spéciaux, les steamers de moins de 3,000 tonneaux sont délaissés pour ceux d'au moins 4.000 tonneaux.

Cette dernière dimension est elle-même devenue insuffisante pour donner satisfaction aux demandes de certains propriétaires de navires.

On construit maintenant, en grand nombre, des navires, de 6,000 à 7,000 tonneaux et, il y a peu de temps, des armateurs bien connus du nord de l'Angleterre ont reçu la commande d'un steamer qui devra avoir une capacité nette de 12,200 tonnes. Que des steamers de dimensions aussi considérables puissent être utilisés d'une façon profitable et constituent un placement avantageux pour les armateurs, c'est là un fait incontestable; mais il y a un point douteux, c'est celui de savoir si un steamer de 10,000 tonnes n'est pas trop grand pour un commerce ordinaire. Nombreux sont les ports dans lesquels ces gros vaisseaux ne peuvent pas entrer, et la cargaison qu'ils nécessitent est si importante qu'ils se trouvent dans une situation désavantageuse par rapport à ceux d'un moindre tonnage.

Un de ces gros vaisseaux qui n'avait pu être employé comme "Tramp Steamer" a dû être utilisé pour faire le trafic entre l'Angleterre et la Nouvelle-Zélande; il semble du reste parfaitement approprié à cet usage.

Comme il faut que cet accroissement du tonnage des steamers ait une fin, nous ne serions pas surpris qu'elle fût dès à présent atteinte. (*Gaz. Com.*)