

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

L'effet des fortes récoltes de l'Ouest se fait déjà sentir d'une manière sensible par les ordres que le commerce de gros reçoit du Manitoba, de l'Alberta et de la Saskatchewan. Ces ordres chiffrent plus que l'an dernier et on en augure bien pour le commerce du printemps alors qu'on aura disposé de la plus grande partie des récoltes.

Dans notre province et dans l'Est de celle d'Ontario, la prudence est la note dominante; les ordres sont nombreux, mais d'une importance modérée.

Comme nous l'avons maintes fois répété ici même, il vaut mieux renouveler ses achats plus souvent que de s'encombrer de marchandises qu'il est parfois difficile de payer quand arrive la date de l'échéance.

A ce sujet, les paiements sont, nous dit-on, un peu plus lents qu'ils ne devraient être à la ville. Il est certain que le commerce se ressent encore des grèves et du chômage de cet été.

FINANCES

Le résultat des élections présidentielles aux Etats-Unis a évidemment donné due satisfaction aux capitalistes américains, et confiance à la masse en générale, car le commerce et l'industrie semblent être entrés dans une nouvelle voie que justifient d'ailleurs les grosses récoltes de nos voisins.

La bourse évidemment est toujours prête à saisir tout les symptômes d'une reprise de l'activité commerciale et à en profiter. Celle de New-York l'a fait et notre marché aux valeurs s'est également montré actif et plus fort. La situation tendue entre la France et l'Allemagne pendant quelque temps n'a pas beaucoup ému les esprits de ce côté de l'Atlantique où on avait le pressentiment qu'une meilleure entente était possible et que tout s'apaiserait. C'est ce qui est heureusement arrivé et nous espérons que la paix ne sera pas troublée de longtemps.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 3 3-8; Soo (com.) 2 1-2; Detroit, 2; Halifax Ry., 1; Havana Electric (préf.), 1-2; Illinois Traction (préf.), 12; Montreal Street (ancien), 2; Montreal Street (nouveau), 5; Toledo Rys., 1; Toronto Ry., 1 3-4; Tri-City (préf.), 4 1-4; Twin City (com.), 2; Win-

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 3580 tonnes, à 11 hrs a.m., 4, 14 et 25 Novembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Oroix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à 2 p.m. 31 Octobre.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, pour son dernier voyage de la saison, Lundi le 3 Novembre à 4 p.m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROOK & CO., AGENTS,
311, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

MONTREAL-TORONTO

4 TRAINS EXPRESS DANS CHAQUE
SENS, CHAQUE JOUR.

Quittent Montréal—9.00 a.m., 9.45 a.m., 7.32 p.m., 10.30 p.m. Arrive à Toronto, 4.30 p.m., 9.45 p.m., 6 10 a.m., 7.30 a.m. Service d'élégant wagon-café-parloir au train de 9.00 a.m.

MONTREAL-OTTAWA

3 TRAINS LES JOURS DE SEMAINE;
2 TRAINS LES DIMANCHES.

Quittent Montréal, 8.30 a.m., 3 40 p.m., 8 00 p.m. Arrivent à Ottawa, 11.45 a.m., 6.40 p.m., 11.15 p.m. Elégants wagons-buffet-parloir à tous les trains.

MONTREAL-NEW-YORK

Quittent Montréal, 8.45 a.m., 10.55 a.m., 7.40 p.m. Arrivent à New-York, 8.00 p.m., 10.08 p.m., 7.20 a.m.

Bureau des Billets en Ville

128 rue Saint-Jacques, Tél., Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

nipeg Electric (com.), 1; Bell Telephone, 2 1-2; Mackay (com.), 2 1-2; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P. (com.), 3; Can. Converters, 4; Dom. Iron & Steel (com.), 1 3-8; Dom. Iron & Steel (préf.), 3 3-8; Dom. Textile (com.), 9; Dom. Textile (préf.), 8; Laurentide Pulp (préf.), 2; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia Steel (com.), 1 1-2; Ogilvie (com.), 2 3-4; Penmans (com.), 4.

Pertes.—Havana Electric (com.), 4; Montreal Telegraph, 1; Asbestos, 1; Can. Gen. Elec., 2 1-2; Dom. Coal (com.), 2; Lake of the Woods (com.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	177 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	15 1/4
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.) (ex-div.)	126 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Railway	49
Halifax Electric Transit	105
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	32 1/2
Havana Electric (préf.)	81
Illinois Traction (préf.)	89 1/2
Montreal Street Railway	200
Montreal Street (nouveau)	194
Ohio Traction	17 1/4
Sao Paulo (com.)	153 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	9
Toronto Railways	100
Tri-City (com.)	74
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	91
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/4
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	170 1/4
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	137 1/2
Mackay (com.)	77
Mackay (préf.)	77
Montreal Telegraph	110

Divers

Can. North West Land	76
Mexican Light & Power (com.)	77 1/2
Mexican L. & P. (préf.)	100
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	100 1/2
Montreal Loan and Mortgage	100
Richelleu & Ontario Nav.	74
Rio de Janeiro L. & P.	77 1/2
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Asbestos	60
Auto Ry. Signal	60
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75