

The Moffat Fuel Saver Limited

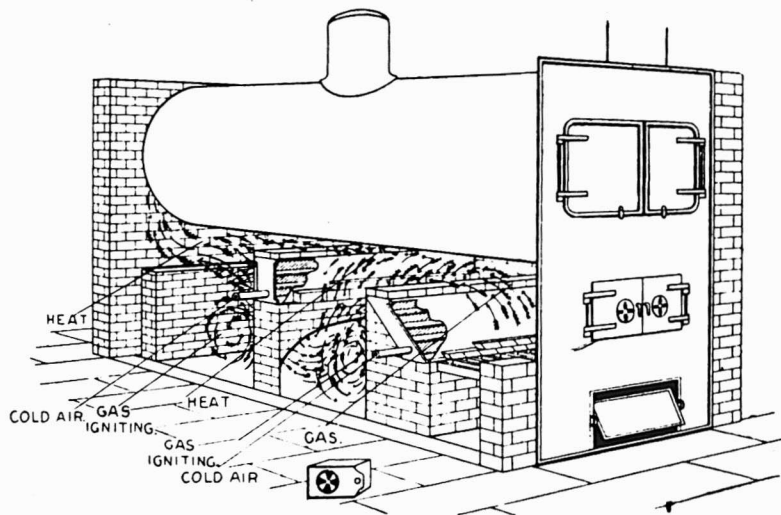
42 Central Chambers, Ottawa

Essai Officiel à l'Aqueduc de Pembroke du MOFFAT FUEL SAVER

	Ancien Système Chauffage au Charbon de terre.	Système Moffat Chauffage au Charbon de terre
Date de l'essai.....	13 mars	13 avril
Charbon par heure—lbs.....	120	91
Bois par heure—corde.....	1/24	1/36
Charbon par 24 heures—lbs.....	2900	2184
Bois par 24 heures—cordes.....	1	2/3
Charbon par heure—(coût).....	0.83	0.26
Charbon par 24 heures—(coût).....	\$8.30	\$6.27
Bois par heure—(coût).....	12 1/2	8 1/4
Bois par 24 heures—(coût).....	\$3.00	\$2.00
Coût total par 24 heures.....	\$11.30	\$8.27
Economie par 24 heures.....		\$3.03

L'Economie est de 26 à 27%

Certifié correct, Wm. A. McMARTIN, Ingénieur, Pembroke.
JOHN ENNIS, Assistant



LE MOFFAT Fuel Saver est de construction simple, est d'une efficacité réelle.

LE MOFFAT N'a pas de Mécanisme coûteux qui se dérègle.

LE MOFFAT demande peu de soin et coûte peu à opérer.

LE MOFFAT économise de 10% à 27% de combustible, son coût est ainsi remboursé en peu de temps.

LE MOFFAT est comme économiseur le meilleur, et le meilleur marché qui soit sur le marché: il coûte moins d'installation que tout autre et il donne de meilleurs résultats.

LE MOFFAT est pratiquement indestructible contrairement aux autres systèmes d'économiseurs.

LE MOFFAT demande uniquement un bon tirage naturel et n'exige pour fonctionner ni tirage forcé ni perte de pouvoir.

S'adresser pour tous renseignements dans la Province de Québec à

V. V. ROGERS, - 19 rue St. Jean, Montreal