

Une émigration de 16,748 en un mois exigerait un départ quotidien de 644, ce qui ferait 16 voitures au complet pour chaque jour de la semaine, en sus du nombre voulu pour les voyageurs ordinaires.

Les chefs de gare du Grand Tronc à Sarnia et à Port-Huron m'ont dit que quoique cinq convois arrivent ici chaque jour, des stations de l'est, lesquels ont plus ou moins de voyageurs, deux sont des trains express venant de l'est, et ceux-là ont le grand nombre des voyageurs à destination de l'Ouest. Ces trains se composent ordinairement des voitures suivantes :—1 voiture Pullman ; 3 voitures de 1re classe ; 1 voiture de seconde classe ; 1 wagon fumoir ; 2 wagons à bagage ; en tout 8. Dans certains cas, d'autres voitures peuvent être ajoutées ; mais c'est là le convoi ordinaire.

Il est aussi à remarquer que les voitures de ces convois sont loin d'être toujours au complet. Ils ne l'étaient certainement pas les fois que j'ai été à Port-Huron.

Il y a quelquefois des voitures spéciales de 2me classe pour le grand nombre d'hommes qui s'en vont travailler dans les forêts du Michigan et qui reviennent le printemps.

Il y a aussi parfois des trains spéciaux d'émigrants et d'excursion pour Manitoba et les Etats de l'Ouest, mais ils sont comparativement rares et annoncés d'avance par les journaux.

Les chiffres de l'émigration canadienne par la voie de Port-Huron, vérifiés par le nombre de voitures composant les trains de voyageurs du Grand-Tronc qui passent là,—car, chaque jour, il est tenu compte du nombre de leurs voitures—se trouvent être exagérés, non seulement jusqu'à l'impossible, mais jusqu'à l'absurde.

Il est une autre preuve à l'appui de cette assertion. Par une lettre officielle de M. Hickson, le gérant général de la compagnie du Grand-Tronc, j'ai obtenu l'état suivant :—

Nombre de voyageurs à destination de localités à l'ouest de Sarnia, pendant l'année expirée le 30 juin 1880—

De stations des Etats-Unis.....	17,365
“ du Canada (y compris 5,636 voyageurs qui achetèrent leurs billets en Europe).....	36,262
	53,627

Ces chiffres représentent tout le trafic de complet parcours des voyageurs venant des Etats-Unis et du Canada et à destination de l'ouest, y compris le Manitoba, et qui a passé à Port-Huron par la voie du Grand-Tronc.