la n'est pas à l'honneur
l en résulte un exode de
ricoles.

à la page 453)

2"?

le!

l'essais, de
sont-ils du
aujourd'hui?
s près qu'ils
aient il y a
s.

qu'à mesure
ssayent d'ap-
, le Chrysler
'avant et les
avec plus
ce encore que
'ait le sensa-
char Chrysler
. Il peut y
es de choisir
e le Chrysler
voir de raison
plus un autre

ile),
pas-
265;
nent

Au début de la Promenade . .

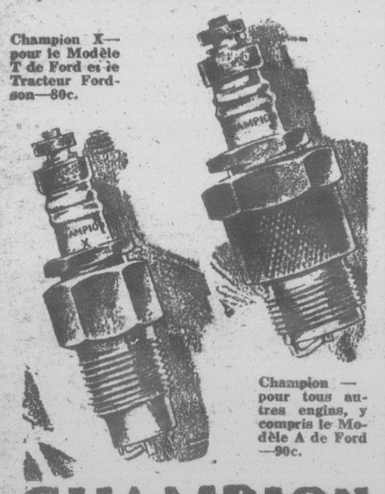
POUR vous assurer une performance facile, idéale, durant votre promenade, installez un nouveau set de Bougies d'Allumage Champion, sur lesquelles on peut toujours compter. Elles redonneront à votre char nouvelles vitesse, puissance et flexibilité, épargneront gas et huile, et votre char donnera meilleur service sous n'importe quelles conditions.

La Champion est la meilleure Bougie d'Allumage justement à cause de sa supériorité bien définie de construction et d'opération...

Un isolateur exclusif en sillimanite spécialement traité pour supporter la plus haute température des engins modernes à haute pression. Electrolytes spéciaux qui assurent étincelle fixe entrefers, sous toutes les conditions.

C'est justement pour ces raisons que vous pouvez acheter des Bougies d'Allumage Champion, sûres, fiables, avec l'assurance d'une meilleure et plus économique performance.

Champion Spark Plug Co. of Canada, Ltd.
Windsor, Ontario



Champion X—pour le Modèle T de Ford et le Tracteur Fordson—80c.

Champion — pour tous autres engins, y compris le Modèle A de Ford —90c.

CHAMPION spark plugs

UN PRODUIT CANADIEN

Pour les gens pressés

(Suite de la page 452)

—M. G.-C. Piché, chef du service forestier, qui revient d'une tournée d'inspection au Lac St-Jean, déclare que les dégâts causés par l'inondation sont considérables sans doute, mais qu'il y a eu beaucoup d'exagération daus les rapports des journaux. En 1879, le niveau du lac monta de 34 pieds. Il n'y avait alors ni écluses, ni pelles, ni barrages. Ce printemps, le plus haut point atteint à l'échelle d'étiage de Roberval a été 23.70.

NOTES SPORTIVES

Tommy Loughran, champion poids lourd-léger, a obtenu la décision sur Pete Latzo, après un rude combat de 15 rondes.

—Le Canada compte sur ses coureurs à courte distance pour obtenir des points aux Jeux Olympiques. On dit que l'équipe de 1928 sera de beaucoup supérieure à celle de 1924. En suivant la politique du toujours mieux, le Canada fera très bonne figure en 1932 ou en 1936.

—Emile Maupas a non seulement été défait par le puissant Zbysko, à Montréal, mais il a eu une côte du côté gauche brisé dans la lutte. Zbysko a d'abord étouffé Maupas par un ciseau de tête et l'a assommé un peu plus tard avant de lui briser une côte. Maupas est de 15 ans plus âgé que le puissant polonais.

—Un "Canadien-français" nous adresse sur Ovila Chapdelaine une lettre si pleine de renseignements intéressants que nous croyons devoir la publier ici, bien qu'elle soit un peu longue pour nos Notes sportives. Avec lui nous croyons qu'Ovila Chapdelaine, Louis Cyr et Delamarre ont fait honneur à notre race en montrant par de nombreux exploits de quel bois se chauffent les Canadiens-français. Mais l'enthousiasme bien naturel que soulève une force physique extraordinaire ne doit pas nous faire oublier la hiérarchie des valeurs et nous faire mettre sur le même pied dans notre esprit un boxeur et un homme d'état ou un savant. Voici cette lettre:

"A propos d'Ovila Chapdelaine, vous avez dit sur le "Bulletin de la Ferme" qu'il avait été vaincu par Jack Sharkey en une minute et quinze secondes. Il est vrai que le combat n'a pas duré longtemps, mais il faut dire que le Canadien a eu une malchance. Ce n'est pas sa coutume de se faire assommer comme ça. Il a plutôt l'habitude d'assommer ses adversaires, souvent plus pesants que lui-même. Remarquez que Chapdelaine ne pèse que 180 livres. Il a cependant knocknouté le géant du Texas Montgomery, qui pesait plus de 200 livres. L'automne dernier Chapdelaine a rencontré l'espagnol Paolino. Il gagna sur un "foul", mais au dire des journaux il aurait gagné pareil sans ce "foul". Au mois de février 1928, Chapdelaine remportait un knockout technique à la sixième ou septième ronde sur le poids lourd belge Jack Humbec. Paolino et Humbec étaient des aspirants au titre de champion poids lourd. Chapdelaine knocknouta en outre Paul Berlenbach, le champion poids mi-lourd. Il remporta aussi la décision sur Jack Renault, après dix rondes d'une sanglante bataille. Un autre brillant exploit de notre compatriote Chapdelaine, c'est quand il a passé bien près de faire match nul avec l'australien Tom Heeney. Heeney s'était qualifié peu à peu en battant de bons hommes comme Risko, Paolino, etc. Il lui manquait un peu de qualification avant de pouvoir rencontrer le champion Tunney. Eh bien, il l'a fait ce grand effort en remportant la décision sur Chapdelaine. C'est dire que ce grand obstacle (vu la grande résistance de Chapdelaine) était la dernière barrière à sauter par Heeney dans sa course au championnat. Eh bien, cette série ininterrompue de victoires de Chapdelaine ont été remportées dans l'espace de moins d'un an. Et ces victoires par knockout ou décision furent remportées sur des hommes qui pesaient environ 20 livres de plus que lui. Sans une malchance Chapdelaine était bon pour faire partie nulle avec Sharkey, comme il l'a fait avec Heeney. Ce Canadien-français a fait d'assez bonne besogne dans la classe des poids lourds pour mériter un peu plus de considération.

Delamarre est un autre Canadien-français qui nous fait honneur. C'est l'homme le plus fort du monde dans son poids, et probablement de tous les poids. Dans tous les cas, il a défendu son titre de champion avec honneur et n'a jamais été vaincu. Je suis fier de ces deux compatriotes, et je les félicite de leurs exploits."

Presentation du nouveau MOULIN à VENT TORONTO

ONTARIO WIND ENGINE & PUMP CO. LIMITED

Muni de Paliers Timken Roulements à billes Course Réglable

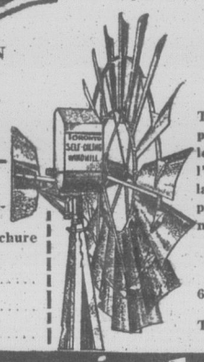
Fonctionne par la plus légère brise
Dure plus longtemps
S'adapte aux puits profonds ou non

Les plus grands perfectionnements apportés dans la construction des moulins à vent depuis des années. Le célèbre moulin à vent "Toronto" possède maintenant trois nouvelles particularités d'une inestimable valeur. Il fonctionne maintenant par la plus légère brise et retire tout le profit possible du moindre souffle d'Eole. La célèbre longue durée du "Toronto" se trouve prolongée par ses roulements à billes. La nouvelle course réglable fait que le "Toronto" s'adapte à tous les genres de puits.

ENVOYEZ LE COUPON

Renseignez-vous. Nous vous enverrons avec plaisir une brochure vous donnant tous les renseignements désirés sur les moulins à vent. Envoyez-nous le coupon aujourd'hui.

Ontario Wind Engine & Pump Co., Limited,
604 Castle Bldg, rue Ste-Catherine W., Montréal
Veuillez m'envoyer la brochure traitant des moulins à vent.
Nom .....
Adresse .....
.....



Pas d'Augmentation de Prix

Toutes les particularités éprouvées par le temps et qui ont rendu célèbre le moulin à vent "Toronto" par tout l'univers ont été conservées. Huilage automatique—huilage une fois par année. Tour très forte. Fonctionnement des plus simples.

Ontario Wind Engine & Pump Co., Limited
604 Castle Bldg, rue Ste-Catherine W., Montréal
Toronto Régina Calgary.

Faites venir des imprimes

ENVOYEZ votre CREME

où vous êtes assuré de recevoir, en tout temps de l'année, les plus hauts prix du marché.

Nous payons trois sous supplémentaires la livre de gras pour la crème douce.

Renseignements fournis sur demande.

NEW MONTREAL DAIRY CO., LTD
1200, AVE PAPINEAU
MONTREAL

7

7

7