

REOUVERTURE DU MAGASIN DE TAILLEUR

New York Tailoring Establishment

No. 523, Rue Sussex, Ottawa.

Un Tailleur de Première Classe est attaché à cette maison.
Un assortiment complet de Tweeds vient d'être reçu.
Marchandises de 1ère qualité et aux plus BAS PRIX. M. E. ST. GEORGE.

L'INSURRECTION DU NORD-OUEST

Batoche est Pris

BATAILLE DE 3 JOURS

Cinq Officiers Tués

On télégraphie de la traverse de Clarke en date d'hier que les communications télégraphiques avec Humboldt Est sont interrompues depuis dimanche. Le vapeur *Minnow* est arrivé en cette endroit dimanche soir, venant de Swift Current et apportant des provisions et les malles. Les captifs Bonnycastle et Winslow, à la tête de 2 compagnies du bataillon Middleton, sont partis pour rejoindre l'avant garde de Middleton. Un courrier est arrivé de Batoche durant la nuit de lundi à mardi. Il dit qu'on s'est battu depuis samedi et que la bataille recommença pour la troisième journée, lorsqu'il est parti, lundi matin, à six heures. Il y avait eu 2 hommes de tués et 16 de blessés, outre Phillips, de la batterie "A", dont le nom a déjà été mentionné.

Moore, soldat de la 3ème compagnie des Grenadiers de Toronto, a été tué dimanche soir.

BATOCHÉ PRIS
Des dépêches reçues à la dernière heure annoncent que Batoche est tombé en la possession des troupes de Middleton qui ont complètement chassé les rebelles. Les pertes sont considérables de part et d'autre.

MORT DE CINQ OFFICIERS
Dans la liste des victimes de la bataille de Batoche, on mentionne cinq officiers. Il fera peine à tous d'apprendre que le lieutenant-colonel Van Straubenzie et le Capt. French, des éclaireurs, sont au nombre de ceux qui sont ainsi tombés sur le champ d'honneur.

PLUS RECENT
Batoche a été pris lundi, les troupes ayant chassé les rebelles de leurs retranchements à la pointe de la baïonnette.
Durant l'attaque qui s'est continuée trois jours, Riel a envoyé un message dire à Middleton que s'il persistait à tirer sur les maisons où se trouvaient les femmes et les enfants, lui Riel ferait massacrer les prisonniers. Le général répondit de rassembler les femmes et les enfants dans un endroit et qu'on respecterait ce lieu. Riel le fit alors remonter de cet acte d'humanité, mais plus tard il envoya un autre message dire qu'à moins de la retraite immédiate des troupes, il allait faire massacrer les prisonniers. Ce message arriva trop tard. Les troupes avaient déjà chargé les rebelles et les avaient défaits les prisonniers.

Voici la liste des morts et des blessés de la journée de lundi :
Morts
Capt. John French, des éclaireurs; lieutenant Fitch, des Grenadiers Royaux; capt. Brown, de la troupe de Boulton; W. P. Kippen, des arpentiers à cheval; P. Fraser, du 90ème bataillon.

Blessés

90ème bataillon. — P. Alex Young, sergent Jacques, capt. G. Gillies, sergent-major Wilson.

Grenadiers
Lieut. Laidlow, major Davison, soldat R. Cook, trompette Vaughan, sergent-major F. M. Mitchell, soldat G. Barbour, G. W. Quigley, J. Marshall, H. Wilson.

Bataillon Middleton
P. Barton, capt. Helliwell et lieutenant Helliwell.

AVIS-UNION ST JOSEPH

Les membres de l'Union St Joseph sont priés de s'assembler à leur salle, rue York, demain, à 1 heure de l'après-midi, pour assister aux funérailles de feu M. Thébert, membre de l'association.

A. LAVIGNE, C. DESJARDINS, Secrétaire, Président.

LE MONDE ET LA VILLE

Demain, fête de l'Ascension, le Canada ne paraîtra pas.

L'hon. M. McNucken, ex président de la Législature du Manitoba, est actuellement en cette ville.

Un train du Pacifique Canadien a été écrasé, lundi, une vache qui se trouvait sur sa voie près de Hull.

Le Conseil de Hull devait s'assembler hier, mais la séance a été remise faute de quorum.

Une fort jolie séance musicale et littéraire a eu lieu au convent de Notre-Dame du Sacré-Cœur, rue Rideau, lundi matin.

Six jeunes immigrants se sont fait voler tout leur argent dans un hôtel, à Biscotasing. Ils sont maintenant en quête d'ouvrage en cette ville.

Les funérailles de feu madame Alexandre Robillard, ont eu lieu hier à Rock Village au milieu d'un cortège nombreux de parents et d'amis.

MM. Burns et Slatery ont reçu de Guelph cinq chars de superbes bestiaux, hier. Ils les ont immédiatement expédiés au marché de Montréal.

Plusieurs jeunes gens d'Ottawa ont déjà élu leur domicile d'été à Aylmer. Ils trouvent cependant que la saison des chaleurs se fait un peu attendre.

On se plaint dans certains quartiers de la ville, du service de la lumière électrique. L'éclairage est trop intermittent ou quelquefois cesse sans qu'on puisse le rétablir.

La représentation d'*Elijah* par la société Philharmonique au Patinoir Royal, hier soir, a été une brillante affaire. Il y avait foule et le succès a été complet.

Chassé d'un peu tous les lieux, le vagabondage s'est installé sur un terrain vacant qui borde le canal Rideau. La police ne ferait pas mal de tenir l'œil ouvert de ce côté-là de temps en temps.

M. Frederic Wright, ci-devant du bureau de M. Bradley, avocat de cette ville, s'est suicidé à Boston. L'insuccès dans les affaires l'a, parait-il, porté à cette extrémité. Il laisse une veuve et sept orphelins.

Les terrasses et pelouses qui environnent les édifices parlementaires, commencent à offrir un très-gai coup d'œil. Un beau tapis de verdure les couvre déjà; aussi viennent maintenant la chaleur et tout sera pour le mieux dans le moins mauvais des mondes possibles.

M. C. H. Shearer, de Lanark, dans le but d'encourager les éleveurs d'animaux de cette portion du pays, vient d'offrir une médaille d'or au propriétaire du meilleur taureau Durham et de la meilleure vache qui seront enrégistrés sur le livre généalogique, à la prochaine exposition de la société Agricole de Lanark Nord. C'est ici un exemple qui mérite d'être imité.

Déménagement. — M. Bélanger, agent de machines à coudre, a transporté son établissement de la rue Rideau à son ancien poste, No. 284 rue Dalhousie, où il continuera, comme par le passé, le commerce de machines à coudre.

Les travaux vont être poussés activement et probablement terminés cet été sur le chemin de fer qui va de la Pointe à Gatineau à Portland. Grâce à l'énergie initiale du Dr Duhamel, député local du comté d'Ottawa, une allocation assez élevée a été mise dans les estimés en faveur de cette voie qui, une fois terminée, sera d'un grand avantage pour les localités qu'elle traverse.

Il y a eu chasse au voleur dans la rue Sparks, hier après-midi. Un particulier s'étant emparé d'un ananas en côtoyant la devanture d'une épicerie, le propriétaire de l'établissement et un homme de police se mirent à ses trousses; mais, après avoir détale par les rues Metcalfe, Wellington et O'Connor, notre homme déposa ses poursuivants et se réfugia dans une cour de la rue Queen.

Mademoiselle A. McDonald, ci-devant de la maison Beckett et McDonald, fait actuellement à son compte un commerce considérable de marchandises de modes. Elle a reçu beaucoup de félicitations de la part de grand nombre d'amies. Son assortiment est de premier choix et les marchandises sont disposées avec tant d'art et de bon goût qu'elle a fait de son magasin un des plus beaux palais de la mode qui existent à Ottawa. Elle mérite l'encouragement du public d'Ottawa en général.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE. — Ouverture de la navigation sur les lacs. Si le temps le permet, le premier vapeur *Algonquin*, quittera le port d'Owen Sound pour le port Arthur, mardi le 14 mai. Le second vapeur fera son départ le 16 mai. Le départ des bateaux, à l'avenir, aura lieu tous les mardis, jeudis et samedis. Pour achat des billets et pour plus amples informations, s'adresser au bureau du Pacifique, No. 42 rue Sparks.

Un club de base ball vient de se former entre les amateurs de sport de cette ville. On a choisi M. Valois comme *pitcher* et on a résolu de requérir les services de Thomas Cotter, le renommé *catcher* d'Ogdensburg. Les élections suivantes ont eu lieu: Patrons, l'honorable A. P. Caron, le maire McDougall, l'ex-maire Waller, les échevins Heney et O'Keefe, les Drs Prévoist et Graham, MM. Auclair, Devlin, McCaffrey et plusieurs autres. Président, M. A. F. McIntyre; 1er vice-président, Wm McMahon; 2nd vice-président, M. R. Brower; gérant, M. C. Neville; trésorier, M. J. P. Fox. Le bureau de direction

se compose de MM. John McPyke, James Barrett, James McMullen, Thomas How, Wm Kerr et Wm Curran. M. John McGillicuddy agira comme *umpire*.

A dix heures, hier matin, le maire McDougall, l'échevin Bingham, l'ingénieur Surtees et M. McTavish, aviseur légal de la cité, ont rencontré MM. T. C. Keefer et Robert Blackburn au sujet des changements que l'on propose d'apporter à la disposition actuelle de la voie ferrée des chars urbains dans les rues de la ville. A la suite d'une longue discussion, les représentants de la compagnie ont consenti d'enlever les points de raccordement dont on se plaint et de poser des listes plates comme celles qui sont en usage à Montréal. Ils demandent jusqu'à décembre 1890 pour accomplir ces travaux, mais ils changeront immédiatement la section des Chaudières et feront la même chose pour celle qui s'étend du coin des rues Wellington et Bank au coin des rues Sussex et Murray d'aujourd'hui à décembre 1886. Quand tout l'ouvrage sera complété, les chars de la compagnie voyageront sur deux magnifiques voies à lisses plates, ce qui offrira plus de commodité et moins de danger.

MONTRES ET BIJOUTERIES

A 50 pour 100 de rabais.

Rappelez-vous que la prudence est la mère de la sûreté, et que voir c'est croire. Chaque article est garanti tel que représenté, sinon la vente est nulle et l'argent vous sera remis. Réparations de montres faites avec soin, à des prix modérés. N'oubliez pas l'adresse H. NORZ, 30, Rue Rideau, porte voisine du "London Chop House"

UN ENFANT TROUVÉ

Un charmant bébé fut trouvé, cette avant-midi, errant le long de la rue Sparks et paraissant ne pas se soucier de la foule des spectateurs qui s'étaient rassemblés autour de ce jeune étranger. Un vieillard qui se trouvait parmi les curieux suggéra de le suivre, ce qui fut fait. A la grande surprise de tous et à l'admiration générale, il se dirigea vers le magasin d'une piastre et de dix centimes de Harper et là il tenta de monter dans l'une des belles petites voitures pour enfants qui se trouvent à la porte. A cet instant le père arriva tout essoufflé, mais admirant l'excellent goût de son fils, il fit le choix d'une des voitures en question et ramena triomphalement son enfant dans l'un des moins coûteux et plus polis carrosses d'enfant qui se puisse trouver dans la ville. Il invite tous ceux qui ont des jeunes enfants à suivre son exemple. Harper, No 137 et 137 1/2 rue Sparks, ancien magasin de Flanagan, Ottawa.

COUR DE POLICE

[Présidence du juge O'Gara] Ottawa, 13 mai. James Irvine, ivresse, \$3 d'amende et \$2 de frais. Peter Lacey, ivresse, \$1 d'amende et \$1 de frais. Olivier Verdon, assaut sur la personne de H. March, \$5 d'amende et \$2 de frais. James Gladu, pour trouble de la paix publique, cause remise à demain.

PLUMES D'AUTRUCHES

Frisées, Nettoyées et Teintes

DANS LES Dernières Couleurs et Goûts

DE LA SAISON En Un Jour Après l'Ordre Donné

AUSI VIEUX CREPE REMIS A NEUF

Alex. A. Coutellier

TEINTURIER PARISIEN

NO. 15, RUE, ELGIN, OTTAWA

(Près de la rue Sparks.)

13 mars, '85 1 an.

ALPHONSE JULIEN.

Entrepreneur de Pompes Funèbres

263 Rue DALHOUSIE, Ottawa.

Ci-devant occupé par M. Jos. Sénécal.

M. ALPHONSE JULIEN, bien connu à Ottawa, désire annoncer au public d'Ottawa et de ses environs qu'il a ouvert un magasin de pompes funèbres. Toute commande qu'on voudra bien lui confier sera exécutée avec promptitude et soin. Prix très modérés. On peut s'adresser la nuit comme le jour. Deux MAGNIFIQUES CORBILLARDS sont à la disposition du public. Ornaments et décorations de chambres funéraires fournis sur demande. ALPHONSE JULIEN, propriétaire.

Grande Vente à Sacrifice

DE PORCELAINES, VAISSELLE ET VERRERIE

Tout doit être vendu au prix courant afin de faire place pour les nouvelles marchandises d'automne qui nous viennent d'Europe.

C. S. SHAW & Cie., Importateurs directs.

Ottawa, 21 Janvier 1884

L'OCTROI DES TERRES

ACCORDÉ AU CHEMIN DE FER DU Pacifique Canadien

CONSISTE EN Superbes Prairies à Blé et Terres à Fatrasages au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest.

Terres à bas prix, à proximité du chemin de fer, particulièrement propres à la culture des PRODUITS MELANGES DE LA FERME. Elevage des bestiaux, produits laitiers, etc. On peut acheter une terre

avec ou sans conditions de Culture, selon le désir du colon. Les prix varient de \$2.50 l'acre en montant, avec des conditions exigeant la culture et sans conditions de culture ou d'établissement, à prix faciles, basés sur une inspection minutieuse des examinateurs de la Compagnie. Si la vente est faite avec condition de culture, UN REBAIS de la moitié du prix d'achat est alloué sur la portion de terrain cultivé.

Termes de Paiement: Les paiements peuvent être faits en plein au temps de l'achat, ou en six paiements annuels, avec intérêt. Des Débitures de Terres peuvent être obtenues à la Banque de Montréal ou à aucune de ses succursales, lesquelles seront acceptées à 10 pour cent de prime sur leur pleine valeur, avec intérêt accru, en paiement des terres.

On peut se procurer des Pamphlets, Mappes, Guides, etc. en s'adressant au sousigné ou à John H. McTavish, Commissaire des Terres, à Winnipeg, à qui toutes communications relatives aux prix, conditions de vente, descriptions des terres, etc., devront être adressées. Par ordre du bureau, CHARLES DMNK WATER, Secrétaire. 13 mars 1885

MAGASIN DE CHAUSSURES

Le sousigné remercie bien respectueusement ses pratiques et le public en général pour l'encouragement reçu par le passé, et les informe qu'il vient de recevoir un large assortiment de chaussures qui saura satisfaire tous les goûts et à des prix très-réduits. Une visite est sollicitée.

HILAIRE LALONDE, 106 et 108 Rue Lyon, Ottawa.

Après l'inventaire fait de notre stock nous avons décidé d'offrir nos marchandises à des réductions de prix spéciaux, pour ARGENT COMPTANT.

N.B.—Nous garantissons que toutes ces marchandises valent les prix fixés. Pas de déception.

HARRIS, CAMPBELL & Co. RUE O'CONNOR.

4 décembre 1884

Ajoutons d Travaux sur le Ontario

Québec

Différence en fa

7e ann
ABON
Par année.....
Pour six mois...
Pour quatre mois...
Edition H
Pour l'année...
Payabl
LOUIS L.S
LE C
Ottawa et
UNE DIGN
M. Fauche
eu de patrie
dénoncer et
législature de
ignorantes ac
tre la race can
le Neus de To
Nous empr
l'extrait suiva
mandons à l'
et de nos adv
vera la preu
notre race a
part, de tout
bution des de
publics.
Mais, écou
de Bellechass
" Ces mens
ces attaques
méritent d'être
" Citons q
nous sont fou
que officielle
nerve, un de
autorisés du
" D'après c
d'Ontario, con
fime le Neus
part des mes
les travaux p
" Avant l'
pensé en trav
Haut-Canada,
Bas-Canada
différence d'u
Haut-Canada.
c'est-à-dire sou
dépendes ont
dans le Haut
335 353 dans
une différen
lions en fave
Durant le r
autres travaux
vernement an
ont coûté, d
\$84,828,450 c
de Bas-Canada
de \$47,492,125
Canada.
" En résu
le tableau su
Argent dans le
Canada en 18
Dette du Haut-
mée par l'Un
Total.
Surplus reçu du
dette du Haut-
sée au Bas-Can
Surplus des tra
Haut-Canada
nement.....
Surplus des trav
le gouverneme
des capitaux
Plus excédant
avant 1841...
Balance contre
un excédant
cinq millions,
le Haut-Canada
Bas-Canada, j
Confédération
Voici, main
été les déper
communs, d
deux province
Chemins de fer
Canaux.....
Chemins de fer
Canaux.....
Ajoutons d
Travaux sur le
Ontario.....
Québec
Différence en fa
HE