

agrandir ; car dans l'autre cas, on devra fonder une autre province à l'ouest où se dirigera le courant de l'émigration.

LES SECTIONS.

Chaque township se compose de trente-six sections, d'un mille carré chaque ; l'espace réservé aux chemins en tous lieux a une largeur d'une chaîne, et il se trouve entre tous les townships et sections.

Pour distinguer les sections, on réunit une certaine quantité de tourbe sur laquelle on dresse un poteau marqué à chaque coin de la section.

N

	31	32	33	34	35	36	
	30	29	28	27	26	25	
	19	20	21	22	23	24	
O	18	17	16	15	14	13	E
	7	8	9	10	11	12	
	6	5	4	3	2	1	

S

COMMENT SE RENDRE A MANITOBA.

L'émigrant qui parti, d'Europe, débarque à Québec, Portland ou New-York, peut après la saison de 1874, se rendre directement à Manitoba en chemin de fer. Chacune de ces villes est située à environ 2,000 milles de Manitoba, et le trajet se fait en cinq ou six jours moyennant \$40 à \$50. Un billet de passage de première classe coûterait environ \$80, y compris les repas. Il peut se rendre également à destination par la route Dawson qui est beaucoup plus économique.

Comme la ligne de chemins de fer n'est pas complétée jusqu'à Manitoba, on s'embarque au terminus actuel de la voie—situé à environ 130 milles au sud de Winnipeg, à bord des bateaux à vapeur qui sillonnent la Rivière-Rouge.

La route la plus économique et la plus charmante est celle-ci : On se rend en chemin de fer jusqu'à Collingwood sur le lac Huron, delà en ba-