

DEMANDE DE CHANGEMENTS DANS LES NUMÉROS
DU TARIF PORTANT SUR LES PRODUITS TEXTILES

A l'appel de l'ordre du jour.

L'hon. Donald M. Fleming (ministre des Finances): Le lundi 11 novembre, l'honorable député de Stormont (M. Lavigne) a posé au ministre du Commerce la question suivante:

Par suite de la régression marquée de l'industrie textile, le ministre voudrait-il songer à modifier les numéros 523b, 553 et 523d du tarif des douanes?

Monsieur l'Orateur, j'ai déclaré à la Chambre il y a quelque temps que tous les numéros du tarif des douanes relatifs aux textiles ont été soumis à la Commission du tarif il y a quelques semaines pour faire l'objet d'une étude et d'un rapport. La Commission du tarif a ouvert ses séances le lundi suivant, 18 novembre, et j'assure à l'honorable député que j'ai bien pris note de sa demande que le gouvernement relève les droits de douane.

DEMANDE PORTANT SUR L'EXAMEN, PAR LA COM-
MISSION DU TARIF, DES DROITS SUR LE
SPATH FLUOR

A l'appel de l'ordre du jour.

M. C. W. Carter (Burin-Burgeo): J'aimerais poser une autre question, monsieur l'Orateur. Le gouvernement a-t-il commencé une étude relative au spath fluor?

L'hon. Donald M. Fleming (ministre des Finances): La Commission du tarif n'a pas encore commencé cette étude. L'examen de la question des textiles promet d'être assez long et étendu.

LE BUDGET

DATE APPROXIMATIVE DE SA PRÉSENTATION

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Puis-je poser une autre question qui, je crois, pourrait aider le ministre des Finances?

L'hon. M. Sinclair: Il a besoin d'aide, en effet.

M. McIlraith: Il est au-delà de toute aide.

M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Quand se propose-t-il de présenter son budget ou ses propositions budgétaires dont il a parlé lors d'une conférence de presse vers la fin de juillet? Il a donné à entendre qu'il présenterait un budget ou des propositions budgétaires au cours de la présente session, ce qui lui permettrait de parler des relations entre le gouvernement et la Banque du Canada.

[L'hon. M. Fleming.]

L'hon. Donald M. Fleming (ministre des Finances): Monsieur l'Orateur, les propositions qui seront soumises à la Chambre à ce propos, au nom du gouvernement, le seront en temps utile et, conformément à la coutume suivie ces douze dernières années par les ministres des Finances, ainsi que j'ai pu le constater, la Chambre en sera avertie au moment opportun.

M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Puis-je demander au ministre s'il présentera un budget au cours de la présente session?

L'hon. M. Fleming: Monsieur l'Orateur, je répète à mon honorable ami ce que je lui ai déjà dit, à savoir que tout ce qu'il convient de faire pour soumettre à la Chambre, dans les formes prévues, toutes recommandations ou propositions du gouvernement à cet égard se fera conformément à la coutume établie à la Chambre.

L'hon. M. Sinclair: Il esquivé tout simplement la question.

LES ROUTES

STEWART-CASSIAR (C.-B.)—ÉTUDE SOMMAIRE
FAITE AU SUJET DU TERMINUS MÉRIDIONAL

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Frank Howard (Skeena): Je veux poser une question au ministre du Nord canadien et des Ressources nationales. Est-ce vrai que, d'après l'étude qu'a faite le ministère des Travaux publics à propos de la route de Cassiar à Stewart, cela coûterait moins cher d'aménager le terminus méridional de la route à Alice-Arm plutôt qu'à Stewart? Dans le cas de l'affirmative, quelle serait, à peu près, la différence du coût?

L'hon. Alvin Hamilton (ministre du Nord canadien et des Ressources nationales): Monsieur l'Orateur,...

M. l'Orateur: Je me demande si une telle question ne devrait pas être précédée d'un avis. Un avis a-t-il été donné?

L'hon. M. Hamilton (Qu'Appelle): Je remercie le député de Skeena de m'avoir prévenu de cette question. L'étude qu'a faite le ministre des Travaux publics n'était qu'un relevé préliminaire; toutes données qui en résultent doivent être considérées uniquement comme provisoires, sujettes à confirmation ou à révision à la lumière de relevés complets qui n'ont pas encore eu lieu.

La première reconnaissance dont il a été question a montré que l'utilisation d'Alice Arm en tant que terminus sud de la route permettrait peut-être une économie de l'ordre de 3 millions au titre de l'aménagement de la route elle-même. Elle a montré aussi qu'on pourrait envisager l'installation du terminus à Nass Bay.