

## LES POSTES SOULIGNENT L'IMPORTANCE DES TRANSPORTS

Le nouveau timbre ordinaire de 7c. des Postes canadiennes, qui fut émis le 30 juin, s'inspire de l'émission du 1er novembre 1968, et s'ajoute à la série de timbres sur les communications et les transports dont le premier fut émis le 8 février 1967.



Le motif du timbre, semblable à celui des timbres d'autres valeurs faciales qui représentent les cinq grandes régions économiques du Canada, marque l'importance vitale des communications et des transports qui servent à relier tous les points de l'immense territoire canadien. Le segment se rapportant aux communications montre une tour d'émission d'ondes ultra-courtes faisant partie d'un système qui s'étend d'un océan à l'autre et qui sert de complément aux liaisons par câbles terrestres et autres. Les transports sont symbolisés par divers moyens de transport terrestre, aérien et maritime.

### TRANSPORT ROUTIER

Si extraordinaire que puisse être la statistique des transports, elle revêt un caractère banal dans un territoire dont l'étendue est d'environ 5,000 milles sur 3,000 milles. Les transports, qui sont vitalement nécessaires à l'expansion commerciale d'un pays où vit une population de près de 22 millions d'âmes, sont assurés par des lignes ferroviaires dont la longueur est estimée à 60,000 milles, soit une moyenne plus élevée par habitant qu'en aucun autre pays du monde. Près de 500,000 milles de routes principales et de rues, en grande partie recouvertes, s'ouvrent à la circulation d'environ huit millions et demi de véhicules automobiles immatriculés. La "Rue principale", dont le Canada rêvait depuis des dizaines d'années, est devenue une réalité en 1962 lors de

l'achèvement de la route transcanadienne. Ce projet gigantesque d'un milliard de dollars, sanctionné par une loi du Parlement en 1949, s'étend sur une distance de plus de 4,800 milles, de Saint-Jean, (Terre-Neuve) jusqu'à Victoria, sur l'île de Vancouver, en Colombie-Britannique.

### TRANSPORT FERROVIAIRE

Les ingénieurs ont dû accomplir des exploits herculéens pour construire la grande voie transcontinentale, et cela nous rappelle une autre réalisation grandiose des premières années qui ont suivi 1880, lorsque la province côtière du Pacifique, la Colombie-Britannique, a été reliée pour la première fois aux provinces de l'Est par une ligne de chemin de fer transcontinentale. Il y avait environ 65 milles de voie ferroviaire dans toutes les colonies britanniques de l'Amérique du Nord en 1850; en 1860, le "ruban d'acier" avait atteint une longueur de plus de 2,000 milles.

### TRANSPORT AÉRIEN

Depuis que le *Silver Dart* d'Alexander Graham Bell a effectué le premier vol aérien du Canada en 1909, la conquête de l'air a contribué de façon considérable à l'économie du pays et à l'établissement de communications avec les régions éloignées. Aujourd'hui, de puissants avions à réaction transportent voyageurs et marchandises, d'Halifax à Vancouver, en quelques heures à peine, alors qu'en 1920, le premier vol d'un océan à l'autre, organisé par l'Office de l'air du Canada, avait exigé 45 heures, du 7 au 17 octobre.

### TRANSPORT MARITIME

Les voies fluviales furent les premières grandes routes des Blancs, et leur mise en valeur était nécessaire à l'expansion du commerce. Les barrières, que la nature avait élevées, sous forme de cataractes et de rapides, ont été supprimées par l'exécution de projets gigantesques, dont le plus remarquable est celui de la Voie maritime du Saint-Laurent, achevée en 1959 à un coût total de 470 millions de dollars, dont la part du Canada a été de 330 millions. Grâce à la Voie maritime, les villes situées sur les lacs intérieurs sont devenues des ports de mer, et les navires de haute mer, sauf les plus grands, peuvent pénétrer jusqu'à 2,000 milles à l'intérieur du pays.

### ÉCHANGE DE CADETS DE L'ARMÉE

Quelque cent cadets de l'Armée royale canadienne participeront cette année à l'échange annuel de cadets entre le Canada et les Antilles du Commonwealth. Du 23 juillet au 15 août, les contingents de cadets se rendront à des camps d'instruction dans les îles de la Jamaïque, de la Barbade, de Trinité-et-

Tobago, de Grenade, et en Guyane.

Les cadets canadiens participeront aux programmes d'instruction des pays d'accueil qui comprendront des activités telles que des leçons de tir, des exercices de maniement des armes, des cours de sauvetage et de premiers soins, de communications, de lecture des cartes, et de développement des qualités de chef.