

La production minérale canadienne en 1981

Selon des données rendues publiques par le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, la valeur de la production minérale canadienne s'est accrue de plus de \$1,2 milliard en 1981, par rapport à l'année précédente, pour s'établir à \$33 milliards.

La plus grande partie de cet accroissement est survenue dans le secteur des combustibles minéraux (pétrole brut, gaz naturel et charbon).

En effet, la valeur de la production dans ce secteur s'est accrue de \$1 milliard pour se chiffrer à \$19 milliards.

L'Alberta est la province qui a le plus profité de la hausse dans le secteur des combustibles minéraux. Malgré une diminution de son volume de production de pétrole et de gaz naturel, elle a connu un accroissement de \$900 millions dans la valeur totale de sa production de combustibles, laquelle a atteint \$16,7 milliards.

La valeur totale de la production de métaux a chuté de \$299 millions pour

s'établir à \$9,4 milliards, suite au fléchissement des marchés internationaux des métaux, occasionné par la récession économique mondiale.

La production de non-métaux, comme l'amiante, le soufre et la potasse, s'est accrue de \$300 millions pour se chiffrer à \$2,8 milliards.

Le volume de production des mines d'amiante du Québec a diminué de 167 000 tonnes par rapport à 1980, et la valeur de la production a chuté de \$24 millions pour se chiffrer à \$471 millions. Quant à la production de potasse de la Saskatchewan, elle a connu une baisse de 386 000 tonnes en 1981, mais la valeur de cette production s'est tout de même accrue de \$30 millions pour atteindre \$1,1 milliard.

Pour l'ensemble du Canada, la valeur de la production dans le secteur des matériaux de construction, dont le ciment et les produits d'argile, s'est accrue de \$173 millions pour se chiffrer à \$1,8 milliard.

Le Canada aide à combattre la piraterie contre les réfugiés vietnamiens

Le Canada versera \$150 000 au Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (HCR) au titre d'un programme visant à combattre la piraterie exercée contre les réfugiés vietnamiens dans le golfe de Thaïlande.

Le programme a pour objectif d'appuyer et de renforcer les efforts anti-piraterie du gouvernement de la Thaïlande. Il permettrait de patrouiller régulièrement les eaux du Golfe, d'assurer une activité de police plus efficace et de poursuivre plus activement les personnes trouvées coupables.

La contribution canadienne, accordée par le ministère des Affaires extérieures, s'inscrit dans le cadre de la campagne humanitaire de US\$ 3,6 millions lancée récemment par le HCR pour financer le programme; celui-ci est une initiative commune du Haut-Commissariat pour les réfugiés et du Comité international de la Croix-Rouge.

Accord aérien avec l'Inde

Un accord entre le Canada et l'Inde permettra l'établissement prochain de vols directs entre les deux pays.

Le ministre des Transports, M. Jean-Luc Pepin, et le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Mark MacGuigan, ont annoncé conjointement, le 26 février, que les représentants des délégations de l'Inde et du Canada avaient paraphé l'accord.

Cet accord doit encore recevoir l'approbation finale des deux gouvernements.

La cérémonie de signature prendra place dans un avenir rapproché, probablement à New Delhi.

En vertu du nouvel accord, la société Air India pourra offrir des services directs via l'Europe à destination de Montréal, et Air Canada pourra se rendre directement à Bombay via l'Europe.

L'accord prévoit, en outre, l'introduction possible de vols tout-cargo entre les deux pays.

Les transporteurs de l'un et l'autre pays pourront également embarquer, à bord de leurs vols passagers ou cargo, du trafic en provenance et à destination de pays tiers.

Enfin, l'accord prévoit la possibilité de services transpacifiques entre l'Inde et la côte ouest du Canada.

Commandants de l'OTAN en visite au Canada



Les trois principaux commandants de l'OTAN ont effectué une visite à Ottawa du 21 au 23 février à l'invitation du ministre de la Défense nationale, M. Gilles Lamontagne. Cette visite leur a permis de renseigner plusieurs ministres, députés et hauts-fonctionnaires sur l'OTAN et ses derniers développements, et de discuter du rôle que jouera le Canada au sein de l'Alliance pendant la prochaine décennie. Sur la photo, M. Lamontagne accueille ses visiteurs qu'accompagne le chef de l'état-major de la Défense, le général R.M. Withers (à l'extrême-gauche). On reconnaît, de gauche à droite: le général américain Bernard Rogers, commandant suprême des forces alliées en Europe (SACEUR), l'amiral américain Harry Train, commandant suprême allié de l'Atlantique (SACLANT) et l'amiral britannique Sir John Fieldhouse, commandant en chef allié de la Manche (CINCHAN).