

aurait pour ainsi dire consentement préalable par la Ville de souscrire la somme de \$2,000,000 que la Cité est autorisée à souscrire, mais qu'il lui est facultatif de faire ou non, et qu'il serait préférable de s'entendre pour se présenter devant la Commission des Chemins de fer pour

10. S'opposer au projet d'après le plan qui a été déposé, ledit plan n'étant pas jugé acceptable;

20. S'opposer à la fermeture des rues qui figurent audit plan comme devant l'être et à la diminution de largeur aux traverses en dessous des voies;

30. De faire rapport au Conseil, recommandant d'autoriser l'Avocat en Chef de la Cité de comparaître devant la Commission des Chemins de fer, avec les intéressés, pour là et alors s'opposer audit projet. Ledit Avocat en Chef ainsi que le sous-comité devant se rencontrer avec les Commissaires, vendredi le 2 juin 1911, à 11 heures a.m., pour s'entendre et préparer le rapport devant servir de base au rapport à être fait au Conseil aux fins ci-dessus. Son Honneur le Maire informe le Sous-Comité et les délégués que toute l'attention du Bureau sera apportée à la question et que la nomination d'un Ingénieur fera aussi le sujet de la même étude et la délégation se retire.

2.—Résolu: D'autoriser l'Ingénieur en Chef à demander des soumissions immédiatement pour la pose des tuyaux de 24 et 16 pouces, nécessaire pour conduire l'eau de Montréal à la Longue-Pointe, sur la rue Notre-Dame, les tuyaux devant être fournis par la Ville, et à faire les démarches nécessaires pour faire à la journée les autres travaux indiqués dans le programme des travaux permanents, approuvé par le Conseil.

3.—M. H. Gervais, M. P., se présente devant le Bureau et demande qu'il soit permis aux cochers du poste des rues Ste-Catherine et St-Denis, de laisser permanemment stationner deux voitures sur la rue Ste-Catherine, à l'endroit où se trouvait anciennement le kiosque, le poste situé sur la rue St-Hubert, devant être mis en communication avec cet endroit par une communication téléphonique qui sera appliquée au poteau de télégraphe.

Résolu: D'accorder cette demande et de donner des instructions au Chef de Police en conséquence.

Ajournement.

L. N. SENECAI.

Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 1er juin 1911, p.m.

Les mêmes présents.

1.—Soumis un rapport du Chef de Police, recommandant l'incorporation de l'Association dite: "St. Alban's Athletic Association".

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant ladite incorporation.

2.—Soumise une communication du Notaire de la Cité, transmettant un projet de rectification entre M. J. U. Foucher et la Cité de Montréal, au sujet de l'étendue de la partie du lot No 8 de la subdivision du lot No 389 des plan et livre de renvoi officiels de la paroisse de la Longue-Pointe, vendue par M. Foucher à la Cité, comme faisant partie de l'aqueduc de Beaurivage.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que ledit projet de rectification soit approuvé et que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient autorisés à le signer pour et au nom de la Cité.

3.—Soumise une circulaire de MM. Caverhill, Learmont & Co., au sujet de l'appareil appelé "Flyoscope catcher".

Résolu: De référer au Médecin Officier de Santé pour rapport.

4.—Soumis un rapport de l'Assistant Surintendant des Licences, recommandant qu'une somme de \$300 soit votée audit département pour payer le coût de l'achat des numéros de licences, dans le cours de l'année, le montant à sa disposition pour cette fin n'étant pas suffisant.

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant que ladite somme de \$300 soit votée pour les fins ci-dessus.

Aid. L. A. Lapointe added that not only would the expense be considerable, but that in the event of the City appointing an engineer, this would constitute, as it were, previous consent on the part of the City to subscribe the sum of \$2,000,000 which it is authorized to contribute without being held to do so; and that it would be better to appear before the Board of Railway Commissioners:

10. To oppose the project based on the plan submitted, said plan being deemed unacceptable;

20. To oppose the closing of streets mentioned on said plan and the diminishing of the width thereof at the crossings under the tracks; and to report to Council, recommending that the Chief City Attorney be authorized to appear before the Board of Railway Commissioners with the parties interested to oppose said project. The said Chief City Attorney as well as the Sub-Committee to meet the Commissioners, on Friday, the 2nd of June, 1911, at 11 o'clock, a.m., to confer and prepare the report upon which will be based the report to be made to Council in this connection.

His Worship the Mayor informed the Sub-Committee and the delegates that the Board will give their earnest attention to the matter and that the question of appointing an Engineer will also be duly considered, and the delegation withdrew.

2.—Resolved: That the Chief Engineer be authorized to call for tenders at once for the laying on Notre Dame St. of 24 and 16 inch pipes, required to supply Longue-Pointe with water from Montreal, the pipes to be furnished by the City, and that the necessary steps be taken so that the other works mentioned in the list of permanent works approved by Council, be done.

3.—Mr. H. Gervais, M. P., appeared before the Board and requested that the cabmen from St. Catherine and St. Denis cabstand be allowed to have two vehicles stand on St. Catherine street, at the place where the kiosk was formerly located, the cabstand on St. Hubert street to have a telephone box which will be attached to the telegraph pole.

Resolved: To grant said request and that the Chief of Police be given instructions accordingly.

Adjourned.

L. N. SENECAI,

Secretary.

* * *

Report of meeting held the 1st June, 1911, p.m.

Present: the same members as above.

1.—Submitted a report from the Chief of Police, recommending that the St. Alban's Athletic Association be incorporated.

Resolved: To report to Council, recommending that the said Association be incorporated.

2.—Submitted a communication from the City Notary, transmitting a draft of a rectification deed, between Mr. J. U. Foucher and the City of Montreal, anent the area of part of lot No. 8, sub-division of lot No. 389 of the plan and book of reference of the parish of Longue-Pointe, sold by Mr. Foucher to the City, as forming part of the Beaurivage water works.

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the said deed of rectification be approved of and that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign the same on behalf of the City.

3.—Submitted a circular from Messrs. Caverhill, Learmont & Co., anent the apparatus called "Flyoscope catcher".

Referred to the Medical Health Officer for a report.

4.—Submitted a report from the Assistant Superintendent of Licenses, recommending that a sum of \$300 be voted to the said department to pay the cost of license numbers, in the course of the year, the sum voted for said purpose being insufficient.

Resolved: To report to Council, recommending that the said sum of \$300 be voted for the above mentioned purposes.