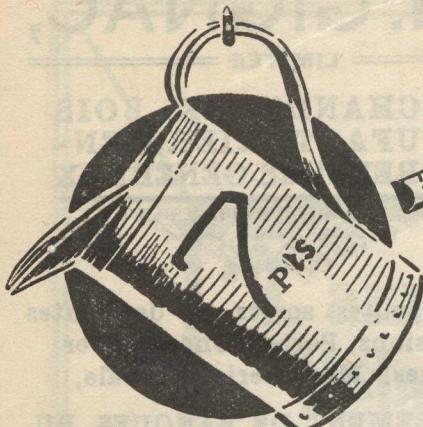


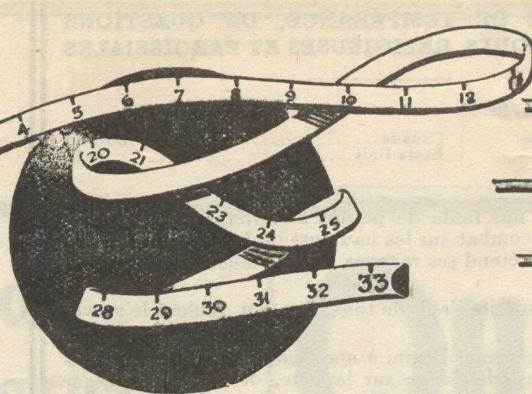
7 CHOPINES AU GALLON

33 " A LA VERGE

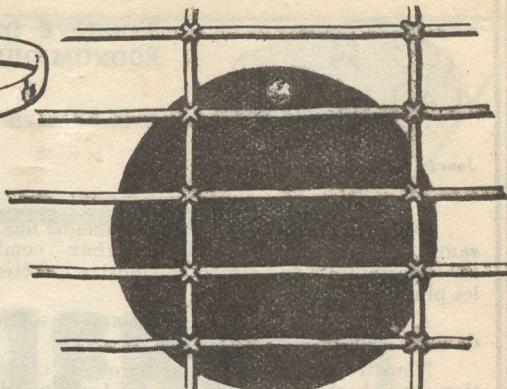
1 DEGRÉ PLUS LÉGER QUE LE NO 9



GALLON « NEW STANDARD »  
EST-CE UN VRAI GALLON



VERGE « NEW STANDARD »  
EST-CE UNE VRAIE VERGE



BROCHE A CLÔTURE « NEW STANDARD »  
VOULEZ-VOUS CETTE SORTE

VOULEZ-VOUS UNE MESURE HONNETE OU UNE MESURE NON JUSTE " NEW STANDARD "

Si un marchand ne vous donnait que 33 pouces à la verge de la marchandise que vous achetez ou encore seulement que 7 chopines au gallon qu'en penseriez vous. S'il vous disait que c'est une mesure New Standard, vous lui répondriez sans doute que la mesure Impériale était assez bonne pour vous. Accepteriez vous sa mesure non correcte New Standard. Sont-ce des affaires justes que d'enlever 4 sous sur la valeur des marchandises et 1 sous seulement sur le prix. Maintenant pourquoi donneriez vous votre argent pour de la clôture ayant une grosseur non correcte. La Broche New Standard gauge est semblable à un gallon de 7 chopines ou une verge de 33 pouces.

**CLOTURE PAGE NO 9 EST GARANTIE ETRE LE OLD STANDARD NO 9 PESANTEUR JUSTE, MESURE JUSTE, VALEUR HONNETE**

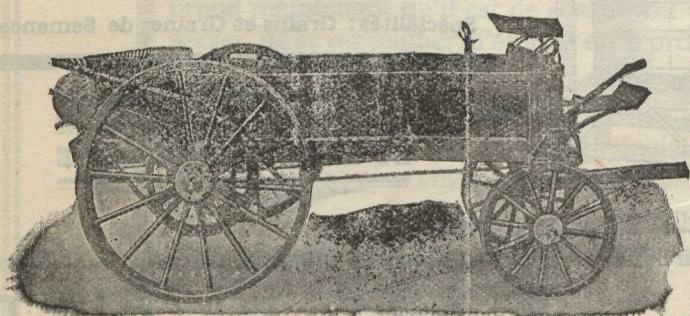
Si nous enlevions quelque chose dans la fabrication de notre broche et que nous vous vendrions « le New Standard » comme étant la vraie No 9, nous pourrions couper nos prix 4 sous par poche et faire plus d'argent que nous en faisons dans le moment. Nous croyons que vous préferez avoir la vraie Broche No 9.

La Clôture Page durera deux fois la New Standard, et à la fin vous coutera meilleur marché. Mais soyez certain que ce que vous achetez pour de la Clôture Page en soit réellement. Beaucoup d'autres établissement trafiquent sur notre nom pour la vraie mesure et vendent d'autres Clôtures pour la Page.

Assurez-vous que dans chaque rouleau de clôture que vous achetez il y ait notre nom comme suit :

PAGE FENCE WEARS BEST.

**PAGE WIRE FENCE COMPANY LIMITED.** - 505-517 Notre-Dame West, Montreal.  
WALKERVILLE, TORONTO, ST. JOHN N. B., WINNIPEG.



Le levier d'opération est très commode.

La charge de ce distributeur est sur les roues d'avant et d'arrière.

La porte d'arrière est avec joints patentés, ce qui empêche l'engrais de s'épandre lorsque non désiré.

L'engrenage qui fournit l'engrais est dans une boîte en fer qui contient un bain d'huile dans lequel fonctionne cet engrenage.

Les parties ont été simplifiées et renforcées et plusieurs nouvelles patentées y ont été ajoutées, faisant de cet épandeur d'engrais, une machine supérieure.

NOUS DEMANDONS DE BONS AGENTS PARTOUT.

Veuillez m'envoyer votre Guide de l'acheteur.  
Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Comité \_\_\_\_\_  
B. P. \_\_\_\_\_

*Faites votre choix de suite sur  
au-delà de 200 genres différents.*

Le siège et la boîte de nos voitures d'été sont très bien ferrés et joints avec des équerres très solides. — Trois lames de fer solidement boulonnées traversent la boîte dans toute sa longueur. — Le siège est fixé sur quatre poteaux bien solides. — Les essieux sont en acier forgé d'une seule partie. Lits en bois posés et cimentés à la main. — Bouts d'essieux modèle spécial coussinet. Rondelles combinées dans l'essieu une en cuivre et l'autre en cuir, ce qui rend les roues très tendres à tourner et très silencieuses.



**EUG. JULIEN & CIE, Limitée,**

1228 à 1232, ST-VALIER, QUEBEC.