

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Dans l'ensemble, les affaires sont un peu plus tranquilles. Le commerce de détail fait surtout du rassortiment.

La campagne obtient des prix rémunérateurs pour le beurre et le fromage et, bien que les prix tendent à baisser pour les produits de l'industrie laitière, nous sommes loin encore des bas prix de l'an dernier qui, nous en avons le ferme espoir, ne reviendront pas cette saison. Les pâturages sont abondamment fournis d'herbe et, si la température continue à bien se comporter, la quantité des produits jointe aux bons prix, sera une source de richesse pour nos campagnes.

Les apparences de la récolte dans les Provinces du Nord-Ouest sont très encourageantes. On estime que la culture du blé occupe une superficie de 4,500,000 acres; si la récolte donnait une moyenne de 20 boisseaux à l'acre qui a été, croyons-nous, la moyenne de l'an dernier, on obtiendrait ainsi 90,000,000 boisseaux. Malgré le nombre plus considérable que jamais des immigrants cette année, il manquerait encore bien des bras sur les lieux pour la moisson d'une telle récolte.

A la ville, les affaires sont satisfaisantes dans le commerce de détail. L'exode des citadins vers la campagne se fait déjà sentir mais n'atteindra guère son apogée qu'à la fin du mois, alors que les maisons d'éducation fermeront leurs portes pour les vacances.

La construction est active surtout dans le nord de la ville; on ne pense pas qu'il y ait grève générale des charpentiers, bien que plusieurs équipes aient quitté le travail pour une question de salaire.

Les permis de construction accordés cette semaine sont encore nombreux surtout ceux pour logements.

FINANCES

Le paiement de dividendes au début de ce mois par les banques n'a pas rendu à la bourse l'activité qui lui faisait défaut. La semaine qui finit a été plutôt terne et les transactions languissantes.

Il y a eu une liquidation d'actions de la Nova Scotia qui perd 7 points; on pré-

NEW YORK CENTRAL

AND
HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

<p>8.20 A.M. tous les jours excepté le dimanche.</p> <p>7.00 P.M. tous les jours.</p> <p>8.20 a.m. excepté le dim. 10.20 a.m. excepté le dim. 2.00 p.m. excepté le dim. 5.10 p.m. excepté le dim. 6.10 p.m. excepté le dim. 7.00 p.m. tous les jours 9.15 a.m. Dim. seulement</p>	<p>Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.</p> <p style="text-align: center;">Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield</p>
---	--

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT,
Agent local pour la vente des billets.
F. E. BARBOUR,
Agent général.

CHASER SOAP

Does the Work

Savez-vous?

Qu'avec chaque caisse de 100 Barres de

SAVON CHASER

Vous recevez un Coupon de la valeur de 25 cents.

The Duncan Company of Montreal
1974, rue Notre-Dame.
BOITE Postale 292.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Claques

EN GROS.

✦

☐ Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

tend que cette compagnie aurait besoin de capitaux.

La Montreal Cotton a perdu 44 points. Il est évident que des assauts seront livrés pour et contre ce titre que certains intérêts cherchent à accaparer dans le but de faire entrer la compagnie dans le trust, la Textile Cotton Co.

La Dominion Coal Co. perd 5 points sur l'action ordinaire; l'action de préférence est sans changement et les bons gagnent 1-2 point.

Les autres valeurs n'offrent rien de particulier à signaler.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Canadian Pacific Ry.	146 5/8
Canadian Pacific Ry. [nouveau]	146 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. [com.]	16
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	100
Minn. St. Paul & Soo [préf.]	117 1/2
Minn. St. Paul & Soo [ord.]	114 1/2

Tramways

Detroit United Railway	90
Halifax Electric Transit	104
Hamilton Electric Ry.	92
Montreal Street Railway	215
Sao Paulo	93 1/4
Sao Paulo [préf.]	132
St. John Railway	108
Toledo Railways	33 1/2
Toronto Railways	105
Trinidad Railway	94
Twin City Rapid Transit [com.]	111
West India Electric	55
Winnipeg Electric Street Ry.	162 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	155
Bell Telephone [nou.]	152
Commercial Cable	189
Mackay [ord.]	39
Mackay [préf.]	172 1/2
Montreal Telegraph	162

Divers

Can. North West Land [com.]	329
Can. North West Land [préf.]	347
Montreal Loan & Mortgage	185
Montreal Light, Heat & Power	80 1/4
Richelieu & Ontario Navigation	75
Windsor Hotel	80

Valeurs industrielles

Canadian Colored Cotton	100
Canadian General Electric	100
Canadian Rubber	100
Dominion Coal [com.]	100
Dominion Coal [préf.]	100
Dominion Cotton	100
Dominion Textile [préf.]	100
Dominion Iron & Steel [com.]	100
Dominion Iron & Steel [préf.]	100
Intercolonial Coal [com.]	100
Intercolonial Coal [préf.]	100
Lake of the Woods [com.]	100
Lake of the Woods [préf.]	100