

**STATISTIQUE DU COMMERCE DU
FER EN AMERIQUE POUR
1903**

(suite)

Production de Rails de toutes sortes

La production maximum des rails en acier Bessemer a été atteinte en 1903, alors que 2,946,756 grosses tonnes ont été laminées, au lieu de 2,935,392 laminées en 1902, ce qui fait pour 1903 une augmentation de 11,364 tonnes. Les Etats qui, en 1903, ont fabriqué des rails en acier Bessemer sont ceux de: Pennsylvanie, New-York, New Jersey, Maryland, Ohio, Illinois, Wisconsin, Colorado et Wyoming.

Le tableau suivant donne la production totale de toutes les espèces de rails en acier Bessemer, depuis 1901 jusqu'en 1903, la production des rails laminés par les manufacturiers indigènes y étant séparée de celle des rails laminés par les compagnies qui n'ont pas employé les convertisseurs Bessemer:

	1901.	1902.	1903.
Grosses tonnes			
Manufacturiers indigènes...	2,836,273	2,876,293	2,873,228
Tous autres producteurs...	34,543	59,099	73,528
Totaux...	2,870,816	2,935,392	2,946,756

En général les usines à rails en acier Bessemer ont produit, en 1903, la presque totalité de ce qu'elles peuvent produire, la demande pour les rails d'acier ayant été active durant toute l'année. La nouvelle usine à rails de la Lackawanna Steel Company, à Lackawanna, N.-Y., a été achevée et mise en opération sur la fin de 1903, et son premier rail en acier Bessemer a été laminé le 20 octobre de la même année.

En 1903, vingt-deux usines ont laminé ou laminé à nouveau des rails en acier Bessemer; parmi ces usines, il y en a 6 en Pennsylvanie, 3 dans le Maryland, 5 dans l'Ohio, 2 dans l'Illinois, 2 dans l'état de New-York, et une dans le New

T. PREFONTAINE & CIE, Ltee

BOIS DE SCIACE ET DE CHARPENTE
Bois Franco préparé pour planchers
Concave, percé et coupe, prêt à poser
Bureau: Angle des rues Napoleon et Tracey
Cours a bois: Le long du Canal Lachine
Des deux côtés

STE-CUNEGONDE

Specialité: Bois préparé de toutes manières et passé à la chaudière sur demande. Pin, Epinette et Bois Franc, Clapboard et Bardeaux, Poteaux, Piquets, Cotonnier, Chêne, Merisier, Erable.
Tel. Bell Main 3951 Tel. M. 1381

Si vous êtes intéressés

A quelques-unes des lignes suivantes je puis m'entretenir avec vous.

EPINETTE,

Rognures, Découpures, Claire, Commune et de qualité inférieure. Pin, Sapin, Bois de service Frêne, etc.

Grand assortiment en main. Prix les plus bas.
Renseignements et prix en s'adressant à

John M. Power, Marchand de Bois de sciage en Gros.
209 Rue des Commissaires, Montréal.

TEL. BELL EST 244. TEL. DES MARCHANDS 244.

LYMBURNER & MATHEWS

Ingenieurs et Machinistes

FABRICANTS D'EMPORTE - PIECES

Mouleurs, Finisseurs enculvre et Plaqueurs

1957 et 1959 Rue Ste-Catherine

MONTREAL.

Pas de Commande trop forte pour notre capacité de production...

Pas de Commande trop petite pour recevoir notre meilleure attention.

Fabriqués au Canada

Foundry Facings, Plombagine de Ceylan et Fournitures de Fonderie.

Nous avons tout ce qui s'emploie dans une fonderie et lorsque vous serez à la veille d'acheter, écrivez à

THE

Hamilton Facing Mill Co.,

LIMITED.

HAMILTON, Ont.

Jersey, le Wisconsin, le Colorado et le Wyoming, respectivement.

En 1903, la production totale aux Etats-Unis des rails d'acier obtenu en fours à réverbère, a été de 45,054 grosses tonnes, contre 6,029 tonnes en 1902, 2,093 en 1901 et 1,333 en 1900. La production des rails de fer en 1903 a été de 667 tonnes, pesant moins de 45 livres à la verge. En 1902, la production des rails de fer a été de 6,512 tonnes, contre 1,730 en 1901, 695 en 1900, 1,592 en 1899, et 3,319 en 1898.

En 1903, la production aux Etats-Unis des rails de toutes sortes s'est élevée à 2,992,477 grosses tonnes, contre 2,947,933 tonnes en 1902, soit une augmentation de 44,544 tonnes. L'année de production maximum a été l'année 1903; la plus grande production après celle-ci a été donnée par l'année 1902.

Production des pièces de construction

Notre statistique de la production des pièces de construction en fer et en acier, embrasse la production des traverses longrines, pièces à tés et à cannelures, cornières et autres pièces de différentes formes employées dans la construction; mais elle ne comprend pas les plaques ou les longrines faites des plaques. Nous nous occuperons des plaques sous d'autres classifications, et la statistique générale des plaques comprend toutes les plaques coupées pour une destination spéciale.

Pratiquement, toutes les pièces de construction et les plaques employées dans la construction sont en acier.

En 1903, la production totale de pièces destinées strictement à la construction a été de 1,095,813 tonnes, et elle a été de 1,300,326 en 1902.

Le tableau suivant donne la production des pièces de construction, de 1892 à 1903. Avant 1892, les pièces de construction n'étaient pas séparées, dans nos statistiques, des autres produits laminés. Années.

1892.. .. .	453,957
1893.. .. .	387,307
1894.. .. .	360,305
1895.. .. .	617,920
1896.. .. .	495,571
1897.. .. .	583,790
1898.. .. .	702,197
1899.. .. .	850,376
1900.. .. .	815,161
1901.. .. .	1,013,150
1902.. .. .	1,300,326
1903.. .. .	1,095,813

Production des baguettes à fil de fer et d'acier

En 1903, la production aux Etats-Unis des baguettes à fil de fer et d'acier s'est élevée à 1,503,455 grosses tonnes, contre 1,574,293 tonnes en 1902, 1,365,934 en 1901, et 846,291 en 1900; ce qui indique pour 1903 une diminution de 70,838 tonnes sur 1902, c'est-à-dire presque 4,5 pour cent. Sur la production totale de 1903, il y a eu 1,503,425 tonnes de baguettes d'acier, et 30 tonnes de baguettes de fer; en 1902, la quantité de baguettes d'acier laminé a été de 1,574,087 tonnes, et celle des baguettes de fer, de 206 tonnes.

Le tableau suivant donne la production, aux Etats-Unis, des baguettes pour