

rouge fort et en broche, de 10 à 10½c. la lb; cuivre rouge mince, à 9c; laiton fort, de 12 à 12½c; cuivre jaune fort, de 9 à 9½c; laiton mince, de 6½ à 7c; plomb, de 2½ à 2½c; zinc, de 2½ à 2½c la lb; fer, No 1, forgé, \$10 à \$15 la grosse tonne f.o.b. Montréal; plaques de poêle, \$8 à \$9; débris de machines, \$13 à \$14; fer mince, No 2, \$5 la tonne; fonte malléable et acier, \$1; chiffons à la campagne, de 50 à 70c les 100 lbs; vieilles claques, de 6 à 6½c la lb.

MARCHES ETRANGERS

Belgique

L'amélioration constatée déjà la semaine dernière dans les affaires sidérurgiques se confirme de plus en plus. Il ne dépend plus que des industriels de rendre cette amélioration permanente, en maintenant quelque modération dans leurs prix de vente et en écartant du marché toute manœuvre de spéculation.

En fontes, il s'est traité à la Bourse des métaux, tenue mercredi dernier, quelques affaires importantes à fr 51 pour la fonte d'affinage de Charleroi. Au Grand Duché, le prix est de fr 48 ferme. Le second grand fourneau de Couillet sera remis à feu le 5 du mois prochain.

En produits bruts d'acier, il y a un bon courant de demandes, tant pour les lingots à 92,50 que pour les blooms à 97,50 et les billettes à 102,50. Les vieux matériaux sont rares, par suite du manque d'activité passé dans nombre d'ateliers qui sont, comme on sait, les grands pourvoyeurs en ces matières.

En produits laminés, le mouvement de hausse s'est également accentué d'une manière très nette. Le fer marchand ne s'obtient plus au-dessous de fr 132,50 pour le pays et de liv. st. 5.0.0 franc-bord pour l'extérieur. L'Extrême-Orient, le Japon et les Indes câblent leurs ordres aux usines.

La poutrelle est à fr 130 pour le pays et à liv. st. 4.10, même liv. st. 4.12 franco bord. Anvers exportation. L'entente entre les fabricants allemands, français et belges—nouvelle triplée—a produit de bons résultats pour cet article, qui était franchement trop avili.

France

Les cours à la consommation ne se sont pas raffermis, comme on l'avait espéré. Les consommateurs trouvent encore à acheter à fr 17,50 les fers marchands et à fr 17 les planchers et même encore au dessous pour affaires importantes.

Quant aux rails neufs en acier, ils

sont faibles à fr 15,50 les gros rails, fr 16 les rails de 20 kg et fr 19 les rails légers.

Dans les Ardennes, la situation du marché accuse en général une note plus gaie.

Dans les fonderies, toutefois, la pénurie des commandes fait de sérieux ravages et oblige les industriels à réduire non seulement les heures de travail mais encore l'effectif de leur personnel.

Dans le Centre les ordres sont assez nombreux mais d'une importance fort minime en général. C'est un indice qu'il y a des besoins, mais que le marché est encore incertain. Les approvisionnements se font au jour le jour, les acheteurs se tiennent sur la réserve et ne font pas mine de croire à une hausse prochaine.

En Meurthe-et-Moselle, on n'ose pas encore dire que la crise touche à sa fin, et, cependant les spécifications réapparaissent et les ventes ont repris un tonnage auquel on n'était plus habitué depuis longtemps. En fers marchands il y a abondance d'ordres, les rails continuent également à être favorisés.

La semaine qui vient de finir n'a pas encore apporté de bien grandes modifications dans la situation du marché sidérurgique. On compte cependant que la fermeté ne tardera pas à se produire.

Angleterre

On signale de Middlesbrough un marché facile pour les fontes. La fonte Cleveland No 3 cote 44/'' et la fonte hémalite Nos mélangés 58/3.

En ce qui concerne le marché du fer et de la fonte, on est toujours au calme dans le district de Cleveland, les affaires nouvelles sont peu nombreuses et âprement disputées; de ce côté, le marché ne montre aucune espèce d'intérêt, c'est là que évidemment le mauvais côté de la situation.

Fer	£. s. d.
Barres communes.....	6. 7.6
— meilleures.....	6.17.6
— 1re qualité.....	7. 7.6
Cornières de navires.....	6.
Feuilles simples.....	8. 2.6
— doubles.....	8.12.6
Plaques de navires.....	6. 2.6
Traverses.....	6. 7.6
Plaques de chaudières.....	7. 2.6
Rails légers.....	6.10.
Acier	£. s. d.
Rails lourds.....	5.17.6
Plaques de navires.....	5.15.
— de chaudières.....	7. 2.6
Cornières de navires.....	5.12.6
Feuilles simples.....	8.12.6
— doubles.....	9. 2.6
Hoops.....	7.

A Manchester, les fers et les aciers manufacturés restent dans une situation peu encourageante et bien

des affaires sont traitées à des prix en dessous des cours officiellement cotés.

A Barrow-in-Furness, le marché des transactions a pu se maintenir à un niveau relativement satisfaisant si on considère ce qui se passe dans les autres centres métallurgiques du Royaume-Uni.

Les affaires restent restreintes à Sheffield en ce qui concerne la fabrication des grosses pièces d'acier, de mêmes que les barres de fer.

En Ecosse, le marché des fontes a montré une certaine activité, les prix n'ont guère montré de fluctuations mais se sont suffisamment soutenus. Les autres branches de l'industrie sidérurgique sont assez bien occupées mais les ordres, si tant est qu'ils soient nombreux, sont pour la plupart peu importants et, depuis le commencement de l'année, on ne peut affirmer qu'il y ait eu un changement assez notable pour qu'il soit véritablement permis de s'en glorifier.

Allemagne

Le marché sidérurgique allemand s'améliore; maintenant que les magasins sont vides, la consommation intérieure reprend aisément. Il faudra que l'année en cours non seulement suffise à la consommation, mais reconstitue ses magasins, tandis qu'au contraire en 1901, outre la réduction de consommation, les laminaires n'ont absolument rien pu fournir pour la reconstitution des approvisionnements, puisque ceux-ci, au contraire, pesaient sur le marché et réduisaient d'autant les besoins nouveaux. On peut évaluer à 300,000 tonnes environ rien que pour les poutrelles le surplus de la demande sur lequel on compte pour l'année courante.

D'une statistique officielle, il résulte que la production de fonte en Allemagne a été en décembre 1901, de 641,545 tonnes dont 120,186 tonnes de fonte de puddlage, 37,941 tonnes de fonte Bessemer, 351,709 tonnes de fonte Thomas et 131,709 tonnes de fonte de moulage contre 627,356 tonnes en novembre 1901 et 720,790 tonnes en décembre 1900, ce qui donne pour 1901 un total de 7,785,887 tonnes contre 8,422,842 tonnes pour l'année précédente.

La Canada Hardware Co Ltd. vient de recevoir un assortiment complet de Jenkins Genuine Valves.

Personnel

M. R. McK. Haldimand, de la maison W. L. Haldimand & Son, de Montréal, est actuellement en voyage dans les Provinces Maritimes; et y constate une très grande activité dans le commerce des ferronneries.