

# Ferronnerie, Quincaillerie, Peinture Matériaux de Construction, Etc.

## SOUTENONS L'INDUSTRIE DE L'ACIER AU CANADA

Le commerce de l'acier est généralement accepté comme le baromètre des conditions. Au Canada, le baromètre, tandis qu'il indique la variété de la température industrielle, est lui-même en mauvaise condition. Comme remède à cela, plusieurs choses sont suggérées. Des changements de tarifs et différentes autres formes d'encouragement sont suggérés. Avec la grosse demande d'acier dans ses différentes formes au Canada, il y a une base d'industrie des plus importante. Peu importe les arguments avancés par les cyniques critiques du capital placé, une industrie florissante donne nécessairement un emploi constant, une liste de paie assidue et un pouvoir d'achat à un grand corps d'ouvriers d'industrie. Ceux-ci sont des acheteurs, non seulement d'articles manufacturés, mais aussi de produits d'agriculture. Les opinions diffèrent tant qu'à l'extension à laquelle les industries du fer et de l'acier doivent être aidées, mais il ne peut y avoir de division d'opinion sur la pauvre condition en laquelle se trouve aujourd'hui ces industries.

Les dernières statistiques ayant rapport à l'industrie du fer et de l'acier sont de 1912. Les chiffres compilés par M. John McLeish, B. A., chef de la division des Ressources Minérales et Statistiques à Ottawa, montre que malgré la rapide croissance de la production par les manufacturiers canadiens d'articles en fer et en acier, la consommation canadienne continue à augmenter à même un plus rapide taux que la production du pays. Actuellement, moins de 30% de la quantité de fer et d'acier consommée au Canada est fournie par les usines canadiennes.

### Basse marge de profit

Les producteurs canadiens sont donc obligés de rencontrer les conditions, en autant que le marché et les prix sont concernés, ce qui résulte de la situation de l'industrie dans les pays desquels nos principales fournitures sont obtenues, savoir: les Etats-Unis et la Grande-Bretagne. Pendant la plus grande partie de 1911 et une partie de 1912, de bas prix furent cotés sur le fer et l'acier importés des Etats-Unis, et les producteurs

canadiens disaient qu'il était impossible de faire des affaires, excepté à une petite marge de profit.

La production de lingots d'acier au Canada en 1912 a été de 957,681 tonnes, comparées avec 882,396 tonnes en 1911 et 822,284 tonnes en 1910. En 1912, la production des lingots à foyer ouvert a été de 692,236 tonnes; lingots Bessemer, 231,044 tonnes; fonte directe de foyer ouvert, 21,845 tonnes; autres aciers, 2,556 tonnes. L'augmentation totale dans la production sur 1911 a été de 75,285 tonnes, ou un peu plus de 8,5 pour cent.

### LOURDES IMPORTATIONS D'ACIER

Les exportations de fer et d'acier du Canada consistent principalement en articles manufacturés tels qu'instruments d'agriculture, automobiles, bicycles, machines, etc. Comparée avec la valeur des importations, la valeur totale des exportations est petite, ne se montant à pas plus de 10 pour cent des importations. La valeur totale du fer et de l'acier exportés durant l'année 1912 est de \$10,682,484, comparée avec la valeur des exportations en 1911 qui était de \$9,907,281 et en 1910 de \$7,895,489. Les exportations en 1912 comprenaient le fer en gueuses et produits ferrugineux, etc., de la valeur de \$310,702; fonte et acier, de la valeur de \$145,250; poêles, bouées à gaz, fontes, machines, ferronnerie, etc., de la valeur de \$1,290,762; acier et manufactures d'acier, \$785,731; instruments d'agriculture, \$5,967,545; automobiles et bicycles, \$2,182,494.

La valeur totale des importations de fer et d'acier, pour l'année fiscale finissant en mars 1912, a été de \$102,568,832, comparée avec l'année 1911 qui était de \$85,319,541 et de \$59,952,197 en 1910.

La quantité des importations de fer brut et acier en 1912 était de 1,323,348 tonnes, évaluées à \$37,709,118, ou une moyenne de \$28.50 la tonne, comparées avec des importations de 1,172,380 tonnes évaluées à \$33,838,905, ou une moyenne de \$28.84 la tonne en 1911. D'autres articles en fer et acier importés en 1912, et desquels le poids n'est pas donné, furent évalués à \$64,859,714, et la valeur des importations similaires en 1911 était de \$51,480,636.

### Production du fer en gueuses

La production totale du fer en gueuses au Canada en 1912 était de 1,014,587 tonnes courtes (905,881 tonnes longues), évaluées approximativement à \$14,550,999, comparées avec 917,535 tonnes courtes (819,228 tonnes longues), évaluées à \$12,307,125 en 1911, et 800,797 tonnes courtes (714,998 tonnes longues), évaluées à \$11,245,622 en 1910.

Avant 1896, le fer en gueuses était entièrement fait de minerais canadiens. Depuis cette date, néanmoins, de croissantes quantités de minerais importés ont été employées, aussi bien que les caloriques importés, et en 1912, environ 97 pour cent du minerai chargé, 52 pour cent du coke, et 27 pour cent de la chaux furent importés. Cette condition est attribuée grandement aux questions du coût et du transport affectant les provisions de minerai pour chaque fourneau. Les minerais de Terre-Neuve peuvent arriver à bon marché et avec commodité à Sydney, N. E. De fait, l'industrie du fer et de l'acier a été bâtie sur la base de ces minerais et par l'approvisionnement local du charbon. Dans l'Ontario aussi, de grandes quantités de minerais importés sont employées. En 1912, les minerais importés dans l'Ontario se montaient à 1,142,593 tonnes, et les minerais canadiens à 71,588 tonnes, les minerais importés venant des dépôts du Michigan et du Minnesota.

### TRANSPORT RAPIDE DES MARCHANDISES

Tous les hommes d'affaires demandent aujourd'hui un mode de transport rapide pour les marchandises. Plusieurs records dans ce sens ont été établis par la Compagnie du Grand-Tronc. En voici un en particulier.

Un wagon chargé d'acier consigné par la "United States Steel Product Company", de Pittsburg, à la "Steel Company of Canada", de Montréal, est parti de Pittsburg le 9 mars et est arrivé à Montréal le 13 mars. Le même jour, la marchandise était livrée aux consignataires. Ces records sont dus à ce que de nouveaux arrangements ont été conclus entre la compagnie "Lake Shore and Pennsylvania Railways" et la Compagnie du Grand-Tronc pour un point de raccordement à Black Rock, près de Buffalo.