

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce en général est assez actif pour la saison. Il se prend de nombreux ordres pour livraison au printemps dans la plupart des lignes et ceux qui auront placé leurs ordres de bonne heure n'auront pas à s'en plaindre. Ceux, au contraire, qui auront différé leurs commandes pourraient avoir à souffrir de la rareté de marchandises, notamment dans le commerce des modes et de la marchandise sèche ainsi que dans la ferronnerie et la quincaillerie.

Les paiements dans l'ensemble se font avec assez de régularité; cependant, dans certains districts, les marchands se plaignent que les cultivateurs, soit qu'ils n'aient plus rien à vendre, soit qu'ils attendent de plus hauts prix pour vendre leurs produits, se font tirer l'oreille pour payer. A la ville, les détailliers se plaignent également que leurs clients ne les paient pas avec régularité.

L'hiver a été rigoureux, les dépenses de combustible ont été fortes.

FINANCES

La Banque de l'Amérique Britannique du Nord annonce que ses directeurs ont résolu de déclarer à l'assemblée qui aura lieu le 5 mars, un dividende de 30 shillings par action représentant un dividende annuel de 7 p. c. Ce dividende sera payable le 4 avril. Le fonds de réserve sera augmenté de £20,000; on appliquera £19,000 à l'amortissement des édifices de la banque et il restera, en outre, environ £20,000 au crédit du compte de profits et pertes.

* * *

Il semble se confirmer que les actionnaires de la Banque Ontario ne perdront pas tout. Il resterait une somme substantielle à leur partager quand les dépôts et autres réclamations auront été entièrement réglés.

* * *

La Bourse de Montréal assez active au début de la semaine est plutôt tranquille. Le ton du marché, d'abord assez ferme, a faibli en sympathie avec New-York. L'argent est toujours difficile à obtenir pour des fins de spéculation.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Can. Pac. Ry., 1-1-8; Soo (com.), 2-1-2; Illinois Traction (préf.), 1-4; To-



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, à 10 a. m., les 2, 4, 9, 16, 18, 23 et 30 Mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **PARIMA**, à 3 p. m. le 13 Mars.

CROISIÈRE SPÉCIALE à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le **TRINIDAD** partant de New-York le 30 Mars. Prix \$80 à \$110.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

Spécialité; Beurres, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

ledo Rys., 1-4; Winnipeg Street Ry., (com.), 2; Richelieu & Ontario, 3-4; Dominion Textile (préf.), 1-4; Lake of the Woods (préf.), 2; Laurentide Pulp (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 6-3-4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1.

Pertes—Detroit United Ry., 2-1-4; Montreal Street Ry., 4-1-2; Montreal Street (nouveau), 4-1-2; Ohio Traction, 1-4; Sao Paulo (com.), 1-1-8; Sao Paulo (nouveau), 1-2; Toronto Ry., 1; Tri-City (préf.), 1-2; Twin City Rapid Transit, 1-4; Mackay (com.), 7-8; Mackay (préf.), 1; Mexican L. & P., 1; Montreal L. H. & P., 1-2; Rio de Janeiro P. & L., 1-4; Auto Ry. Signal, 20; Canadian Converters, 1/2 à Dominion Coal (com.), 2-1-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Laurentide Pulp (com.), 3; Montreal Cotton, 3; Montreal Steel Works (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192 1/2
Can. Pac. Ry.	185 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	120 1/2
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	78 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	45
Havana Electric [préf.] [ex-div.]	85
Illinois Traction (préf.)	93 1/2
Montreal Street Ry.	221 1/2
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	220
Ohio Traction	29 1/2
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouveau)	134 1/2
St. John Railway	105
Toledo Railways	27 1/2
Toronto Railway	112 1/2
Tri-City [ex-div.]	88 1/2
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	80
Twin City Rapid Transit	103 1/2
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	180
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	142 1/2
Mackay (ord.)	74
Mackay (préf.)	70
Montreal Telegraph	160

Divers

Can. North West Land [com.]	500
Can. North West Land [préf.]	99 1/2