

sous la poigne des shavers et des usuriers.

Il a opéré le sauvetage avec une maëstria et une ardeur invincibles.

Les obstacles qui s'élevaient, il les a sapés à grands coups d'éloquence.

Il était prêt à tout sacrifier pour briser les chaînes des opprimés.

Son bill permettait de rouvrir toutes les transactions, de supputer tout les frais de toute nature, d'en faire un bloc global dans lequel on taillerait la réduction de l'intérêt et d'immoler partie de ce globe sur l'autel de la postérité affranchie.

Mais, si les avocats du Sénat — j'avoue que l'hon. M. Dandurand n'était pas de ceux-là, mais son collègue au Sénat et confrère au Barreau, l'hon. M. Lougheed en était — si les avocats, dis-je, étaient prêts à passer le canif sur les commissions, renouvellements et escomptes, c'est-à-dire à "suriner" leur belle mère, ils mettaient soigneusement à l'abri du massacre leurs mémoires de frais.

Ceux-ci restent inviolables, ils ont été retirés de la nomenclature des charges soumises à réduction en vertu de la loi pour arriver au minimum d'intérêt prescrit.

Cette simple remarque suffira à confirmer dans l'esprit de ceux qui souffrent de ce malaise douloureux que l'on appelle le "mal d'argent", la conviction que ce n'est pas encore de la main des avocats qu'ils recevront le soulagement auquel ils aspirent.

VIEUX-ROUGE.

Ceux qui désirent se procurer la première livraison des *Contemporains*, par *Vieux-Rouge*, feraient mieux d'en faire la demande immédiatement. In en reste au plus une vingtaine d'exemplaires. Prix 50 cts.

UN ENDOUCISSEMENT

L'irritation de poitrine disparaît en prenant une dose de BAUME RHUMAL.

W. C.

Le ministre des travaux publics qui voyage en Europe met son nez partout.

En voyageant, il examine tout, fouille dans les coins comme s'il examinait ses bâtiments publics.

Voici le résultat de ses observations dans deux lettres successives à la *Patrie*.

I

BRISTOL 8 Juillet 1899.

"L'on voyage encore en Angleterre dans des chars à compartiments qui contiennent huit personnes assises les unes en face des autres. Vous montez dans ces compartiments, l'on ferme les portes et vogue la galère. Pas de cabinets d'aisance, pas de lavabo, pas d'issue. Si vous êtes malade, tant pis pour vous.

"Et, cependant, j'ai rencontré de bons habitants de Londres qui trouvent que notre système de wagons en Amérique est inférieur à ce système de compartiments fermés que, pour ma part, je trouve absolument barbare."

II

LONDRES 6 Juillet 1899.

"Je me hâte de faire excuse aux chemins de fer anglais. Le Great Western Railway, qui nous a transporté de Bristol à Londres, a des compartiments de cinq sièges, munis de lavoirs et de cabinets d'aisance. Ils ne sont sans doute pas marqués au sceau du luxe comme le sont nos chars d'Amérique. Mais cet arrangement est excellent."

Quelle fraîcheur d'inspiration dans cette littérature.

Mais, surtout, quelle suite délicieuse dans les idées.

On là dedans, tout entier, notre turbulent chef de l'Etat.

Il contredit le lendemain ce qu'il écrit la veille. Arrivé à Londres, il ne se rappelle plus son calendrier, et date sa lettre deux jours avant celle de Bristol où il a débarqué.

C'est comme cela que ministère des travaux publics fonctionne.

N. G.