

de la Chaudière, et celui de l'île d'Orléans. C'est de celui-ci que nous allons entretenir le lecteur.

On se rappelle qu'en 1889 feu M. Mercier avait chargé un ingénieur de Montréal, M. A. Bonnin, de faire une étude spéciale de ce tracé. Nous avons déjà publié le texte du mémoire très élaboré de M. Bonnin. Aujourd'hui, nous avons sous les yeux une copie d'un plan tracé par cet ingénieur à l'appui de son rapport : document qui va nous fournir des chiffres précis sur l'étendue des travaux en maçonnerie et en structure métallique, comme sur les sondages par cette route.

Le tracé Bonnin dont il s'agit ici peut être indiqué sur la carte par une ligne partant des hauteurs de l'Ange-Gardien et allant aboutir à St-Pierre de l'île sur le bras nord du fleuve, et par une autre ligne tracée de la Pointe Martinière sur la rive sud aux sommets de l'île d'Orléans en face.

**CHENAL NORD**

Cette partie du plan comporte 22 piles en maçonnerie, outre les culées sur chaque rive, et 23 arches de différentes portées, dont voici le détail :

Travées	De centre en centre des piles	Sond.
1 x 125	125	
1 x 175	175	
1 x 200	1400	
4 x 300	1200	Travée centrale
2 x 450	900	Profondeur 40 à
4 x 300	1200	50 pds
3 x 200	600	
1 x 125	125	
23	5725	pièdes

**CHENAL SUD**

De la Pointe Martinière à l'île d'Orléans, 22 piles en maçonnerie, outre les culées.

Travées	De centre en centre des piles	Sondages en pieds
3 x 200	600	
5 x 300	1500	
1 x 500	500	
1 x 1250	1250	Canal. lever 180 au-dessus des hauteurs
1 x 500	500	caux 93 80 63 50 33 27 17 35 17
10 x 300	3000	
2 x 100	200	sur les hauteurs
Chenal Sud 23	7550	pièdes
Chenal Nord 23	5725	"
	13275	"

Par comparaison avec le projet de la Chaudière d'après les chiffres de MM. Hoare et Schrieber, on a donc :

	Tracé de la Chaudière	Tracé de l'île
Piles et culées	8	48
Travées et viaducs	5	44
Pièdes de structure en fer	3,420	13,275

**N. DION J.**

**BANQUIER**

Ancien Gérant de la Banque Jacques-Cartier à St-Sauveur

**COMPTABLE - ET - LIQUIDATEUR**

S'occupe tout spécialement de

**Collection**

ainsi que de

**Règlement d'affaires de faillites.**

Agent circulateur de la Banque de Québec.

Bureau: 254 Rue St-Joseph, St-Roch

— BLOU PATOINE —

Téléphone 2031.

**POISSONS**

Marengs Labrador, Marengs Cap Breton, Anticosti, etc. Morue verte et sèche, Saumon, Truite, Sardine, Flétan.

**HUILE** de morue, de loup-marin.

Exportateurs de

Beurre et Fromage

**J. B. RENAUD & Cie**

126 à 140 Rue St-Paul, QUEBEC

Une bonne marchandise a toujours son prix et se vend aisément

La célèbre **Poudre à Pâte**

**Cook's Delight**

Est de cette classe de marchandises.

Elle donne la plus entière satisfaction, et aux marchands et aux consommateurs.

Les ingrédients qui y entrent sont de première classe.

En vente chez tous les **Epiciers de Gros.**

..... NO 4 RUE BUADE.....

**VICTOR LAFRANCE, Relieur**

**RELIURE** de Commerce, de Comptabilité, de Publications littéraires

Spécialité de Reliures Artistiques

Prix convenables. Satisfaction assurée.

La

**Somerset, P. Q.**

**FONDERIE DE PLESSISVILLE**

Conditions Libérales

Catalogue et Listes

d'escompte envoyés

sur demande.

Manufacturiers de...

Machines et Chaudières à vapeur, Turbines, Appareils de sciage mécanique, Machines à raboter et à embouvetter, Toutes espèces de machines pour moulins à scie et à farine, Machines, Outils et Fournitures à l'usage des Forgerons, Carrossiers et Menuisiers.

Trains, Ressorts, Soufflets, Roues, Cerceaux et Bois de Voitures. Instruments et Ustensiles de Boucherie et de Fromagerie.

Pompes, Eviers, Poêles, Chaudrons, et articles de quincaillerie en général.

**F. T. SAVOIE, Gérant.**