

De *Charles W. Acer* et autres, de la cité de *Montréal*, province de *Québec*, et de la cité de *Boston*, Etat du *Massachusetts*, l'un des *Etats-Unis d'Amérique*; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'assurance sur le bétail."

De *Richard J. Evans* et autres, de la cité de *Toronto*; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Corporation de dépôts l'Union du Canada."

D'*Edward Elliott* et autres, d'*Ottawa*; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de *Gananoque*, *Perth* et de la *Baie James*."

De *John W. Lake* et autres; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer de la *Saskatchewan* et du Nord."

De *F. Chisholm* et autres, de *Philipsville*, membres de l'Église Méthodiste Episcopale en *Canada*; demandant que dans l'union projetée des églises méthodistes, il leur soit permis de retenir les biens d'église qu'ils ont contribué à créer et à doter.

De l'association des hommes de loi de *Middlesex*; demandant que la loi de postes soit amendée relativement à l'envoi de livres par la malle.

De la compagnie d'assurance royale "la *Canadienne*"; demandant qu'il soit passé un acte pour permettre à ses actionnaires de réduire le nombre de ses directeurs à pas moins que cinq.

De la banque maritime du *Canada*; demandant qu'il soit passé un acte à l'effet de réduire son capital social, de confirmer et ratifier une répartition de certaines actions de la dite banque et de lui permettre d'offrir ces actions à la souscription du public.

De la compagnie du chemin de fer du *Nouveau-Brunswick*, locataire de la compagnie du chemin de fer du *Nouveau-Brunswick* et du *Canada*; demandant la passation d'un acte qui confirme le bail à elle fait du chemin de fer de *Saint-Jean* et du *Matin*, qui applique aux dites chemins l'acte de chemin de fer de 1879, et qui permette à la dite compagnie du chemin de fer du *Nouveau-Brunswick* d'acheter et posséder des actions des dites compagnies.

L'honorable *M. Howlan*, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son quatrième rapport.

Ordonné, qu'il soit reçu.

Et le dit rapport a été alors lu par le greffier comme suit :

SÉNAT,

CHAMBRE DE COMITÉ N^o 8,

Vendredi, 1^{er} février, 1884.

Le comité des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son quatrième rapport.

Votre comité a examiné les pétitions suivantes, et trouvé suffisant l'avis donné de chacune d'elles :

De la compagnie de chemin de fer et de pont d'*Ottawa*, *Waddington* et *New-York*, demandant qu'il soit passé un acte pour prolonger le délai dans lequel elle doit commencer et achever ses travaux projetés; pour changer l'époque de ses assemblées annuelles; pour l'autoriser à augmenter l'émission de ses bons et à se fusionner avec d'autres compagnies; pour permettre à ses directeurs de se réunir, et d'expédier les affaires de la compagnie en des villes situées hors du *Canada*, et pour d'autres objets;