

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1878.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Burgessville et station de chemin de fer.....	T. Swindel.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois...	46 80
Burlington et Guelph.....	G. McCoy.....	En voiture.....	37 $\frac{1}{2}$	6	12 do...	1,000 00
Burlington et Port Nelson.....	J. Cutler.....	Facultatif.....	11 $\frac{1}{2}$	6	12 do...	100 00
Burnhamthorpe et chemin de Cookville.....	G. Savage.....	En diligence.....	3	6	12 do...	80 00
Burnley et Roseneath.....	J. McCann.....	Cheval ou voit.....	5	3	12 do...	100 00
Burnt River et Shedden.....	S. Moore.....	Facultatif.....	6	1	12 do...	40 00
Bury's Green et Fenelon Falls.....	J. Fell.....	do.....	7	1	12 do...	45 00
Byron et London.....	J. Charles.....	do.....	6	3	12 do...	100 00
Cadmus et Cartwright.....	A. E. Byers.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do...	60 00
Caistorville et Winona.....	H. G. Johnson.....	do.....	16	3	3 do...	68 25
do do.....	J. Williams.....	do.....	16	3	9 do...	172 50
Calder et Delaware.....	S. Waggoner.....	do.....	8	2	12 do...	80 00
Caldwell et Caledon.....	J. Shields.....	Cheval ou voit.....	12 $\frac{1}{2}$	3	12 do...	108 00
Caledon et stat. de chem. de fer	N. Patterson.....	Facultatif.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do...	70 00 <sup>2</sup>
Caledon Est et Lockton.....	B. Ingoldsby.....	Cheval ou voit.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do...	65 00
Caledonia Springs et L'Original.	J. Rochon.....	do.....	9	3	Saison, 1877.	20 00
Calton et Winona.....	J. Brasher.....	do.....	4	1	12 mois...	32 00
Cambray et stat. de chem. de fer	R. Moffatt.....	Facultatif.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do...	180 00
Camden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	En voiture.....	9 $\frac{1}{2}$	6	12 do...	130 00
Camden Est et Tamworth.....	do.....	do.....	13	6	12 do...	300 00
Cameron et stat. de chem. de fer	J. Bryson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	6 do...	30 00
Camerontown et station de chemin de fer.....	A. Cameron.....	Cheval ou voit.....	200	vgs.	12 do...	49 92
Camerontown et Summers-town.....	A. Cameron, fils.....	do.....	3	6	12 do...	97 33
Camilla et Elba.....	R. Agnew.....	do.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do...	74 00
Camlachie et Erroll.....	G. Whiting.....	Facultatif.....	2	3	12 do...	52 00
Camlachie et Hillsborough.....	T. Blair.....	do.....	7	2	6 do...	58 50
Camlachie et Ogemah.....	T. R. K. Scott.....	do.....	3	2	4 do...	17 33
Campbellford et Stirling.....	J. Weese.....	Cheval ou voit.....	17	3	12 do...	200 00
Campbellford et Trent Bridge.	F. E. Lee.....	Facultatif.....	8	1	12 do...	50 00
Campbell's Cross et Cheltenham.....	J. Sanderson.....	Cheval ou voit.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do...	210 00
Campbellton et station Dutton.	N. McBride.....	Facultatif.....	5	2	12 do...	78 00
Campden et Candasville.....	J. B. Groble.....	En voiture.....	10et	7	3 12 do...	146 25
Canaan et Sarsfield.....	J. Larmour.....	do.....	3	3	12 do...	40 00
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	Cheval ou voit.....	6	12	12 do...	370 00
Canfield et stat. de chem. de fer	do.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do...	25 00
Canfield et Welland.....	R. J. Warren.....	En voiture.....	25	6	12 do...	823 17
Cannifton et Wallbridge.....	F. B. Prior.....	Facultatif.....	6	3	12 do...	70 00
Cannington et Lindsay.....	J. Howden.....	En voiture.....	20	6	12 do...	450 00
Cannington et Pefferlaw.....	W. H. Jackson.....	do.....	10	3	12 do...	210 00
Cannington et stat. de ch. de fer	D. Campbell.....	Facultatif.....	$\frac{3}{4}$	12et	24 12 do...	105 00
Cape Croker et Colpoys Bay.....	J. Shackleton.....	do.....	15	1	12 do...	100 00
Cape Rich et Meaford.....	R. Cox.....	En diligence.....	10	2	12 do...	116 00
Cardwell et Picton.....	L. D. Harrison.....	Facultatif.....	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do...	114 00
Carillon et Ottawa (via rive sud)	J. Murray, fils.....	En voiture.....	79	6	Sais. '77-'78.	940 00
Carleton Place et station de chemin de fer.....	G. A. Cornell.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois...	40 56
Carlingford et Sebringville.....	R. Crawford.....	Facultatif.....	11 $\frac{1}{2}$	3	12 do...	148 13
Carlsruhe et Clifford.....	J. Dopfer.....	do.....	12	6	12 do...	340 00
Carluke et Glanford.....	R. Gorie.....	do.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do...	1 00 00