

B	
Baux ou permis de pêcher dans les eaux où la marée ne se fait pas sentir, dans le Nouveau-Brunswick.....	101d
Belgique et l'Angleterre, tarif actuel entre la.....	38a
Bibliothèque du parlement, rapport annuel.	16
Billets de retour sur les chemins de fer.....	134
Blé, farine, etc., importation et exportation de.....	45, 45a
Blé, farine, farine de maïs et maïs dans la Nouvelle-Ecosse, droits perçus sur le....	42a
Blessures à des membres de la police à cheval, argent payé pour.....	153
Bois de chauffage pour les colons.....	52d
Bois fourni au phare flottant de la Traverse d'en bas.....	80
Boissons, certificats de médecins pour la vente des, dans la Nouvelle-Ecosse.....	85
Bolduc, capitaine Ludger, résignation du....	48
Bonis accordés aux ch. de fer.....44, 44a, 44b, 44c	
Boulton, réclamation du commandant d'état-major	115
Bradley, W. Inglis, montant payé à.....	157
Brandon à la Mâchoire d'Orignal, C.C.P....	2500
Bras Saint-Nicholas, approfondissement du.	95
Brise-lames à la Pointe au Saumon.....	71c
Brise-lames à New Harbor et Indian Harbor	71a
Brise-lames au phare de Parsboro'.....	71b
Brise-lames à Tracadie, N.-E.....	71
<i>British Medical Act</i>	63
Budget, 1885-86.....	1
Bureau des examinateurs du service civil, rapport du.....	46a
Bureau de poste, Saint-Stephen, N.-B., recettes du, en 1884.....	57
Burpee, Stephen G., plaintes contre	58
C	
Cable télégraphique entre la Pointe Clover, C.-B., et Dungeness, T. W.....	143
Cadets au collège militaire royal, Kingston.....	81c, 81e
Callander et Port-Arthur, coût du C. C. P., entre.....	25rr
Callander et Port-Arthur, C.C.P.....	25mm
Calgary et les Montagnes Rocheuses, coût du C. C. P., entre.....	25rr
Canada Central, chemin de fer du.....	25ii
Canadien du Pacifique, chemin de fer.....	25 à 25uu
Actionnaires.....	25r
Allocations aux fabricants canadiens.....	25q
Callander à Port-Arthur, Selkirk et Kamloops.....	25mm
Certificat du ch. de fer Credit Valley,—obligations de concession de terres,—crédit à la banque de Montréal,—construction de la section 9.....	25a

C	
Canadien du Pacifique— <i>Suite</i> .	
Chemin de fer du Canada Central.....	25ii
Cie des terres du Nord-Ouest du Canada <i>North American Contracting Co</i> —Rampes et courbes—Cie du chemin de fer Ontario et Québec—Callander à Port-Arthur—Calgary et les Montagnes Rocheuses—Selkirk à Kamloops.....	25rr 25uu
Convention avec MM. Onderdonk et Bacon	25
De Brandon à la Mâchoire d'Orignal, de la Mâchoire d'Orignal à Callander, de Winnipeg à Brandon	2500
De Montréal à l'Océan Atlantique.....	25l
De Port Moody à la Baie des Anglais.....	25m
De Winnipeg jusqu'à 615 milles à l'ouest..	25nn
Dépenses sur les embranchements.....	25ss
Employés du gouvernement.....	25dd
Estimation du coût de la section est, à l'ouest de Callander.....	25ff
Exploration jusqu'aux ports de l'Atlantique.....	25gg
Gain.....	25ll
Immigration au Manitoba et au Nord-Ouest.....	25tt
Jonction de Saint-Martin au port de Québec—chemin de fer de la Rive Nord..	25f, 25kk
Lettres et états du président.....	25cc
Matériel roulant sur la section Est, division Ouest.....	25aa 25ee
Nombre de trains.	25t
Nouveau mesurage des travaux, section B.	25s
Obligations hypothécaires	25w
Octrois ou indemnités à Québec.....	25pp
Plans, profils, estimations mensuelles, taux de passages, etc.....	25j
Ponts et chevalets.....	25qq
Port-Arthur à Callander.....	25r
Port-Arthur et Winnipeg.....	25z
Profil de la ligne de Winnipeg au sommet des Montagnes Rocheuses	25bb
Quai et hangar aux marchandises, Port-Moody	25x
Rampes et courbes.....	25d
Rapport annuel.....	25b
Rapports financiers.....	25c
Rapport spécial du juge Clarke, section B.	25g
Reliant le réseau des chemins de fer de l'Ontario.....	25hh
Réclamations des entrepreneurs, section B.....	25o
Section de la Colombie-Britannique.....	25n
Tracé et terres réservées.....	25e, 25jj
Travaux faits près de Lytton	25y
Travaux faits près de Maple Ridge.....	25z
Validité de la sentence arbitrale, section B.....	25h, 25p
Canal de la Baie de Burlington	114