Ein Jubiläum deutscher Schaffenskraft

Fünfundsiebzig Jahre Norddeutscher Lloyd.

(20. Februar 1932)

Von Dr. Klaus Spitta.

„Allen Gewalten zum Trotz sich erhalten rufet die Armee der Götter herbei." Fünfundsiebzig harte, arbeits- und erfolgreiche Jahre Norddeutscher Lloyd-Schiffahrt bilden ein Ruhmesblatt in der Geschichte des deutschen Unternehmungsgeistes der immer in Zeiten der Not seinen Lebenswillen besonders klar und überzeugend bekundete. Wenn die deutsche Handelsflagge wieder ihre allseitige Achtung in der Welt genießt, unsere Handelsschiffe wieder in der vordersten Linie der nationalen Flotten ihren Platz behaupten und die Gipfelleistungen des deutschen Schiffbaues die etrliche Bewunderung anderer Völker hervorrufen, so ist das alles letzten Endes dem unerschütterlichen Wagemut jener deutschen Reeder und Seeleute zu verdanken, die nach dem Kriege mit beispiellosem Selbstvertrauen aus den kümmerlichen Ueberresten unserer stolzen Handelsmarine eine neue Flotte schufen.

Konsul H. H. Meier
Begründer des Norddeutschen Lloyd Bremen

Am 20. Februar 1857 gründeten Konsul H. H. Meier und Eduard Crüsemann in Bremen den Norddeutschen Lloyd. In einer Zeit, die wie die unserige durch mancherlei Unsicherheiten bestehender wirtschaftlicher und politischer Verhältnisse gekennzeichnet war. Noch ins Gründungsjahr fiel die Errichtung eines regelmäßigen Schiffahrtsdienstes nach England. Schon ein Jahr später bestand eine Dampferverbindung zwischen Bremen und New York. Einen Markstein in der Geschichte des Norddeutschen Lloyds bildete die erste Fahrt des ersten Ozeandampfers „Bremen" nach New York. (19. Juni 1858). Eine neue „Bremen" war es, die 1929 als schnellstes Schiff der Welt das heißumstrittene „Blaue Band des Ozeans" gewinnen konnte, das ihr dann ein Jahr später ihre Schwester „Europa" abnahm. Beide trugen den ausgezeichnete Ruf der deutschen Schiffahrt in alle Welt, und das ganze deutsche Volk nahm Anteil an diesen Ruhmesfahrten. Wie in der glücklicheren Vorkriegszeit verfügt heute der Norddeutsche Lloyd wieder über gut eingeführte Dienste nach allen Plätzen der Welt. Sein Schiffspark ist modern und einheitlich gestaltet und arbeitet in jeder Beziehung einwandfrei. Sein Aktienkapital bezifferte sich im Jahre 1930 auf rund 165 Millionen Mark gegenüber nur 125 Millionen im Jahre 1913, die Gesamtheit seiner Reservefonds auf 24,500,000 Mark gegenüber 2,175,000, die seiner Sonderreserven auf 27,500,000 Mark gegenüber 32,000,000 Mark im Jahre 1913. Die Gesamttonnage betrug im Jahre:

1857:	2,430	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	3
1907:	786,510	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	381
1913:	889,183	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	474
1914:	982,951	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	494
1921:	57,671	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	185
1932:	959,317	Br.-Reg.-To.	Zahl der Fahrzeuge:	488

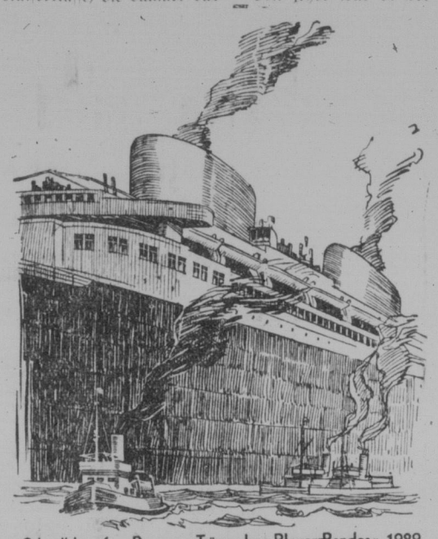
Ed. Crüsemann, erster Lloydirektor

Man ersieht schon aus diesen wenigen Zahlen die gewaltige Wiederaufbauarbeit, die der Norddeutsche Lloyd nach dem Kriege tatsächlich geleistet hat. Es wäre indessen falsch, zu glauben, die Erfolge seien dem Unternehmen in den Jahrzehnten vor dem Kriege mühelos in den Schoß gefallen. Nur Schritt für Schritt konnte im schärfsten Wettbewerb gegen ausländische — besonders englische — Schiffahrtslinien jene beherrschende Stellung erobert werden, die der Norddeutsche Lloyd zusammen mit der Hamburg-Amerika-Linie vor dem Ausbruch des Krieges in der Welt einnahm. Gegen Ende der sechziger Jahre beziehungsweise nach dem deutsch-französischen Kriege erreichte die Reederei neben der New Yorker Linie Sonderdienste nach Baltimore und New Orleans sowie nach Brasilien und Argentinien. Der in den achtziger Jahren des vorigen Jahres ins Leben gerufene Schnelldampferdienst zwischen Bremen und New York erwies sich als besonders erfolgreich und brachte den Norddeutschen Lloyd sehr schnell an die Spitze aller internationalen Passagier-Reedereien.

Im Jahre 1885 übertrug die Reichsregierung der Reederei die Einrichtung und Unterhaltung der Reichspostdampferlinien nach Ostasien und Australien. Zehn Jahre später brachte der Norddeutsche Lloyd abermals neue Schiffstypen heraus: die der sogenannten Barbarossa-Dampfer und der Kaiserklasse, die damals das Vollkommenste darstellten, was bis dahin auf dem Gebiet des Schiffbauwesens geschaffen worden war. Vor Ausbruch des Weltkrieges standen mehr als vierzig Linien der Reederei im Dienst, die von 494 Schiffen mit einem Gesamtraumgehalt von fast 1 Million Brutto-Register-Tonnen befahren wurden. Rund 200 Häfen wurden zu jener Zeit von diesen Dampfern regelmäßig angelaufen. Durch die Kriegsverluste und die Ausführungsbestimmungen des Versailler Vertrages büßte dann das Unternehmen so viel ein, daß ihm nur noch ein kümmerlicher Rest kleiner Fahrzeuge von etwa 57,000 Tonnen im Jahre 1919 zur Verfügung stand. Unverzagt ging die Gesellschaft jedoch an den Wiederaufbau zerstörter Werte heran. Der Passagier- und Frachtdampferdienst nach Nord- und Südamerika lebte bereits 1922 wieder auf. Die Zahl der Neubauten stieg von Jahr zu Jahr. Das Liniennetz vergrößerte sich zusehends. Im Jahre 1925 erfolgte die Fusion des Lloyds mit der Hamburg-Bremer-Afrika-Linie und der Lübecker Dampfschifffahrtsgesellschaft „Horn". 1930 der Abschluß des Gemeinschaftsvertrages mit der Hamburg-Amerika-Linie.

Von jeher war es der Grundsatz des Norddeutschen Lloyds, durch die Güte und Zuverlässigkeit seines Schiffsmaterials sowie durch die Schnelligkeit und Pünktlichkeit seiner Verkehrsmittel dem deutschen Handel mit dem Auslande wertvolle Dienste zu leisten. Die Erfolge der letzten Jahre bewiesen zur Genüge, daß ein Unternehmen von Weltrang sich damit auf dem Wege einer gedeihlichen Entwicklung befindet.

D. »BREMEN«, der erste Lloyddampfer, 1857



Schnelldampfer »Bremen«, Träger des »Blauen Bandes«, 1929

Der Weltrekord im Verunreinigen der Straßen.

Amerikanische Besucher erkennen immer wieder die Sauberkeit der deutschen Städte an, und sie sind in diesem Fall besonders berufen, Vergleiche anzustellen. Ihr Verlangen, überall den Rekord zu halten, macht auch vor wenig lobenswerten Eigenschaften halt. Wenn man der Klage des amerikanischen Journalisten Steward Chase in einer der größten Zeitschriften des Landes Glauben schenken darf, halten die Amerikaner den Weltrekord im verunreinigen von Straßen und Landschaften durch Wegwerfen aller möglichen Gegenstände, deren sie überdrüssig geworden sind. Selbst in äußerster Korrektheit gekleidete Herrn werfen, wenn sie die Untergrundbahn verlassen, ihre 18 Seiten starke Zeitungen auf den Boden, und wenn eine größere Anzahl von Fahrgästen diesem Beispiel gefolgt ist, muß man buchstäblich durch einen Berg von Papier dem Ausgang zuwaten. Es ist dies durchaus üblich, nicht einmal ein Schaffner wird einschreiten. Auf einer 160 Kilometer langen Fahrt mit der Eisenbahn von New York nach Boston erhielt Chase von der Hälfte der Strecke einen niederschmetternden Eindruck, der Rest konnte als annutig oder annehmbar bezeichnet werden. Nach Chase ist es kaum faßbar, was auf Straßen oder auf freiem Feld alles weggeworfen wird: Petroleumöfen, Matratzen, Kinderwagen, landwirtschaftliche Maschinen, Faßreifen Teerfässer, Gummischuhe und Autos. Das Meer wird mit Schmutz und Abfällen überschwemmt, in Longbeach, an der Südküste von Long Island sieht man Tonnen mit Gemüse- und Obstabfällen, Kistendeckel mit herausstehenden Nägeln herumschwimmen, die für die Badenden ebenso unerträglich sind wie die großen Oelflecke, die von den Schiffen stammen. Trotz den 18 Millionen Badewannen, die in U. S. A. für den Reinlichkeitssinn der Bevölkerung zeugen, gibt es dort auch die schmutzigsten Straßen und Parks der Welt. In der New Yorker Vorstadt Queensborough kämpft der Bürgermeister einen heroischen Kampf gegen die Gewohnheiten der Bewohner, ihre unbrauchbaren Autos gerade dort stehen zu lassen, sodaß der Vorort unter ihnen fast erstickt. Es wurden bereits Polizeihundertschaften aufgeboten, um diesem Unfug zu steuern. Die Müllwagen fahren offen, wie nirgends in der Welt. Eine besonders schlechte Eigenschaft ist das Kauen von Gummi, der nie zu Ende gekaut, sondern, wenn man seiner überdrüssig geworden ist, irgendwohin geklebt wird, unter Kinositze, Tischplatten in Restaurants oder die Brüstung von Vergnügungsdampfern. So kann man sich auf der Bahn die besten Anzüge verderben. Auch die Fußböden der Tanzlokale sind als Ablagerungsstätten äußerst beliebt.

Wenn man so manche Grafitkandale verfolgt, muß man sich wundern, daß so mancher absolut nicht mehr weiß, wo er die hunderttausende von Dollar hergenommen hat, anderenteils aber nie vergißt, wo er sie hingetan hat.

Gegen Erkältung

Die kleinste Erkältung kann schlimme Folgen haben. Unser Influenza und Grippe Tee ist in allen Fällen anzuwenden und bringt die schnellsten Erfolge um das System von der Erkältung zu befreien. Löst Husten und beugt Keuchhusten vor.

Großes Packet $1.10, Porto frei.

Herba Medica
1280 Main St.
Winnipeg, Man.

ARMY & NAVY DEPARTMENT STORE

Außergewöhnliche Angebote

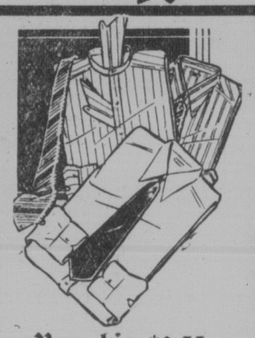
Büstenhalter
aus seidengestreiftem Repp. 8 Zoll weit. Elastischer Einsatz an jeder Seite. Rücker-verschluß. Größen von 30 bis 44. **39c**
Reg. 95c

Damen-Hosen
„Non-run" seidengestrickte Hosen, Spitzenbesatz und Stickereien. Starkes elastisches Band in Taille und Knie **59c**
Reg. 69c

Reg. $3.50
Gürtel
Verfertigt aus Seidenbrokat. Für jede Figur passend. Seitenverschluß. Strumpfhalter. Größen von 26 bis 31 ... **$1.95**
2. Stock.

Reg. bis 39c Hemdenstoffe
36 Zoll breit, geeignet für Herren und Knabenhemden usw. Dunkle, gescheckte und gestreifte Muster. Per yard **25c**
Kellergeschoß.

Reg. bis $1.25 „Fleeced Combinations" für Damen
Gute Qualität. Ideale Unterwäsche für kaltes Wetter. Sortierte Größen. Spezieller Preis **29c**
Kellergeschoß.



Reg. bis $1.75 Arbeitshemden
Gut verarbeitete Hemden aus gutem Flanell, Drill und grauem Militärflanell. Wirklich warme Hemden. Jetzt nur **95c**
Erdgeschoß.

Kinder- und Damenstrümpfe
Regulär bis 75c
Ein Großer Tisch voll. Sie finden Seidenstrümpfe, solche aus Seide und Wolle in allen gewünschten Farben und sortierten Größen. Spezieller Preis um zu räumen, das Paar ... **25c**
Kellergeschoß.

Gescheckter und gestreifter Flanelette
Regulär bis 29c
36 Zoll breit, sehr geeignet, für Kinderunterwäsche, Pyjamas usw. Gescheckte und gestreifte Muster. Per yard .. **17c**
Kellergeschoß.

Reg. bis 19c Drucke
Feine Qualität, Neue dunkle Streifen und Blumenmuster. 3 yards für .. **29c**
Kellergeschoß.

Kotex! Kotex!
Extra spezieller Preis, die Schachtel **29c**
Kellergeschoß.

Faustfandschuhe
Regulär bis 85c
für Herren, verfertigt aus Buckskin und Pferdehaut. Pr. **49c**
Erdgeschoß.

Mackinaws für Herren
Regulär bis $8.50
Gute Verarbeitung von schwerem wollenen Mackinawzeug. Gescheckte und gestreifte Muster .. **$3.95**
Erdgeschoß.

Handschuhe für Herren
Verfertigt aus feinem weichen Capeskin und suede, mit oder ohne Futter **97c**

Mützen für Herren
Verfertigt aus gutem Material in sortierten Farben **89c**
Erdgeschoß.

Gummischuhe für die Schule
Regulär 89c
Schul-Gummischuhe für Mädchen und Kinder. Besonders gute Qualität. Spezieller Preis per Paar **39c**
Erdgeschoß.

Arbeitshandschuhe
Starke, dauerhafte Handschuhe, Handfläche mit Pferdehaut versehen. Gut gefüttert. Alle Größen **39c**
Erdgeschoß.

Für Vater, Mutter, Schwester und Bruder, u. alle für denselben Preis
$1.95 per Paar

Regulär bis $4.50
Arbeitsschuhe für Männer
Schnürschuhe für alle Tage. Verfertigt aus Elch- und „Grain"-Leder. Mit oder ohne Zehenkappe. Solider Schuh.

Echte „Hurlbuts"
Regulär bis $5.00
Halbschuhe und Oxfords für junge Mädchen und Kinder. Lack- und Kalbsleder mit Einlegesohlen. Zusammengestellt um zu räumen.

Knabenschuhe für die Schule
Starker Knabenschuh. Schwarzer und brauner Kalbsleder Schnürschuh für die Schule. Solide Ledersohle.
Erdgeschoß.

$5.00 Halbschuhe für Damen
Zusammengestellt um zu räumen, Schicke Pumps und Riegelschuhe für Straße und Sonntags. Cuban- und Spikeabsätze. Velvets, Satins, Kalbs- und Ziegenleder.

$5.00 Herrenschnürschuhe
Braune Kalbsleder Schnürschuhe, runde Zehenform u. schwarze Ziegenlederschuhe mit Einlegesohlen. Starke Ledersohlen.
Erdgeschoß.

Gummischuhe für Damen
Regulär bis $1.35
Neue Designs in einfarbigen Gummischuhen. Farben wie fawn, blau, schwarz und braun. Cuban und Spikeabsätze **50c**

WE ALWAYS SELL FOR LESS
ARMY & NAVY DEPT. STORE
Regina and Edmonton

$2.75 Hosen für Herren
Starke, guttragbare Moleskin Hosen für Herren. Gewöhnliche Anzahl Taschen, Riegel für Gürtel usw. **$1.75**
Erdgeschoß.

Regulär $3.50 Röcke aus Serge
Feine Wollserge Röcke für junge Mädchen. Feitbleibende Falten um den Hüften. Zwei Knöpfe an der Seite. Größen von 8 bis 14 Jahren **$1.95**
Größen von 16 bis 20 Jahren, 25c extra.
2. Stock.

„Grab Table"
Ein Tisch voll verschiedener Artikel, wie Damenstrümpfe, wollene Handschuhe, Kinderstrümpfe, Herrenkravatten, Knabenhandschuhe, Seidenschals usw. Ihre Auswahl **10c**
Kellergeschoß.

5c Schreibhefte
Gute Papierqualität, geeignet für Tinte und Bleistift. 10 für **25c**
Kellergeschoß.

25c Arbeitssocken
Gestrickt aus grauem wollenen Garn. Alle Größen. Das Paar **15c**
Erdgeschoß.

$2.75
Windbrecher
für Männer
Starke Verarbeitung von schwerem Buckskinzeug. Windsicher und gegen Kälte geschützt **$1.98**
Erdgeschoß.

Pelzmützen
Reg. bis $3.50
für Herren. Verfertigt aus echtem Laskin Beaver, warm gefüttert. Nette Form. Alle Größen **$1.49**
Erdgeschoß.

Reg. bis $2.50 elektrische Lötkolben
Außergewöhnlicher Wert mit Steckkontakt. **$1.69**
Erdgeschoß.

Reg. bis $1.50 Gummischuhe für Herren
Erstklassige Qualität in Gummischuhen. Per Paar **85c**
Erdgeschoß.

Vertrauen und Sicherheit des Publikums, erworben durch niedrige Preise.