

ballast, on ne peut dire que le chemin aura même un degré de perfection ordinaire, sans y mettre une grande quantité de bon ballast. Je vous envoie copie de nos devis pour le ballast du chemin de fer Intercolonial ; on ne ferait rien de bien avec moins que la quantité indiquée, et si l'on mettait cette quantité, je suis certain que la largeur de la voie indiquée ne pourrait pas la supporter.

Je vous donne ainsi, en peu de mots et franchement, mon opinion, tout en regrettant beaucoup de n'avoir pas le temps de m'étendre davantage sur ce sujet.

Je demeure, votre tout dévoué,

(Signé.)

SANDFORD FLEMING.