

No. 3,756—Mr. Cossitt—February 9

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on December 1 and 2, 1981 to fly from Ottawa to Windsor to Winnipeg and Montreal and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what functions did the Minister attend in the cities (c) what was the cost, including airtime and waiting time (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason, did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,757—Mr. Cossitt—February 9

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of National Defence aircraft on December 1, 1981 to fly from Ottawa to Windsor and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what were the names and job designations of all the persons on board (c) what was the cost to the taxpayer, including airtime and waiting time?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

3. (a) How many regular scheduled flights, including connecting ones, are there per day between Windsor and Ottawa and what is the cost of the airfare per person (b) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,758—Mr. Cossitt—February 9

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on December 3 and 4, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and North Bay and Windsor and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what was the cost, including airtime and waiting time (c) what functions did the Minister attend in the cities (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to his Constituency and, if so (a) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (b) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

No. 3,760—Mr. Cossitt—February 10

1. Did the Minister of State (Finance) use a Department of National Defence aircraft on December 8, 1981 to fly from Ottawa to Quebec City and back to Ottawa and, if so (a) what was the purpose of the trip (b) what functions did the Minister attend in Quebec City (c) what was the cost, including airtime and waiting time (d) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so, what are all the reasons justifying such use of government aircraft?

N° 3756—M. Cossitt—9 février

1. Les 1^{er} et 2 décembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Windsor, Winnipeg, Montréal et Ottawa et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, c) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3757—M. Cossitt—9 février

1. Le 1^{er} décembre 1981, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, c) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?

3. a) Combien y a-t-il de vols réguliers chaque jour entre Windsor et Ottawa, y compris les correspondances, et combien coûte le billet, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3758—M. Cossitt—9 février

1. Les 3 et 4 décembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Toronto, North Bay et Windsor et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, c) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et, le cas échéant, a) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, b) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

N° 3760—M. Cossitt—10 février

1. Le 8 décembre 1981, le ministre d'État (Finances) a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale pour un aller-retour Ottawa-Québec et, le cas échéant, a) quel était le but du voyage, b) à quelles activités a-t-il participé à Québec, c) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, d) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement?