

Article 31 du Règlement

• (1410)

De telles initiatives du gouvernement et de l'industrie privée placent le Canada au premier plan de la protection de l'environnement. La conférence Globe 90 profitera à tous les Canadiens.

[Français]

L'ACCORD DU LAC MEECH

M. Marcel R. Tremblay (Québec-Est): Monsieur le Président, il y a quelques années le Canada était inquiet de la décision que les Québécois prendraient lors du référendum qui leur était soumis, et avec raison. Ils avaient alors compris que le Canada, sans le Québec, c'était un affaiblissement de taille pour notre pays. Les gouvernants d'alors, les Trudeau, Chrétien, Lalonde, se sont commis, ont mis leur siège en jeu, se sont associés avec différentes personnalités pour sauver ce pays, disaient-ils à l'époque. Aujourd'hui leurs discours me semblent bien différents.

Nous sommes maintenant le 22 mars 1990, il me semble que tout cela ne fait pas si longtemps, et j'ai vraiment l'impression, monsieur le Président, de voir le monde tourner à l'envers.

Est-ce que les députés de la Chambre et la population canadienne peuvent enfin m'expliquer ce qui se passe? On dirait que le référendum de l'époque se fait maintenant au Canada contre le Québec.

Monsieur le Président, où est-il ce merveilleux pays à sauver? D'ailleurs ce soir, à 20h30, à la télévision, j'invite tous les Canadiens et Canadiennes à écouter et enregistrer le message de celui qui fut l'architecte de l'Entente du lac Meech, le très honorable Brian Mulroney.

* * *

[Traduction]

L'AÉROPORT DE TIMMINS

M. Cid Samson (Timmins—Chapleau): Monsieur le Président, en 1988, le gouvernement fédéral avait annoncé un projet d'agrandissement, très nécessaire, de l'aéroport de Timmins. L'ancien ministre des Transports avait justifié le coût de ce projet en invoquant la taille de la ville et l'importance du trafic aérien.

Les appels d'offres ont été publiés en avril 1989, mais depuis plus rien. J'ai récemment reçu copie d'une étude commandée par Transports Canada au sujet de l'influence de l'aéroport de Timmins sur l'économie locale. J'es-

père que le nouveau ministre des Transports va prendre le temps de la lire et de considérer le nombre d'emplois qui seraient créés, non seulement à Timmins, mais aussi dans d'autres régions de l'Ontario.

L'étude montre la nécessité pressante d'agrandir l'aéroport. Il est essentiel que ce projet soit approuvé.

* * *

LE MICMAC NEWS

M. Russell MacLellan (Cape Breton—The Sydneys): Monsieur le Président, j'ai eu le plaisir aujourd'hui de m'entretenir avec des représentants autochtones de la Nouvelle-Écosse, le rédacteur en chef et l'éditeur du *Micmac News* et M. Donald Marshall, venus rencontrer le secrétaire d'État pour essayer de le convaincre de renouveler le financement du *Micmac News* et d'autres publications autochtones du pays.

Le *Micmac News* publie depuis 20 ans et est tiré à plus de 4 800 exemplaires. Seul important journal autochtone dans le Canada atlantique, il a beaucoup aidé les Micmacs de cette région du pays à communiquer entre eux et à garder leur dignité.

Mais le gouvernement a décidé de faire taire les Micmacs. Cela fait partie du complot qu'il ourdit pour, entre autres, éliminer les contestataires. Les manifestants n'osent même plus brandir de pancartes de peur que le musée des Beaux-Arts du Canada veuille les acheter.

Il faut que cela change. Les droits de la personne doivent être respectés dans notre pays. Le gouvernement doit refinancer le *Micmac News*.

* * *

LE PROGRAMME DES COMMUNICATIONS
SOCIALES DES AUTOCHTONES

Mme Ethel Blondin (Western Arctic): Monsieur le Président, depuis quelques années, les Canadiens ne cessent d'être choqués d'apprendre que le système judiciaire trahit les autochtones du pays. J'ai, moi aussi, eu la possibilité de rencontrer Donald Marshall. Il est difficile, en tant que fière Canadienne, de regarder un homme qui a passé tant d'années en prison pour un crime qu'il n'avait pas commis.

Comment le gouvernement peut-il maintenant retirer aux autochtones leurs voix, fermer nos journaux et nous retirer les crédits destinés aux communications? Il s'agit là de compressions cruelles. On ne devrait pas tolérer cela au Canada.