

de l'amendement veuillent dire oui; que ceux qui y sont opposés veuillent dire non.

(Les membres sont appelés.)

M. L'ORATEUR: L'heure des bills d'intérêt privé étant expirée, la Chambre va maintenant reprendre la discussion de la résolution relative aux chemins de fer nationaux canadiens.

M. McGIBBON: Je ferai observer que la question a déjà été mise aux voix et qu'elle doit être complétée.

M. L'ORATEUR: La question n'a pas encore été mise aux voix. A moins de consentement unanime pour que la question continue d'être mise aux voix, l'article 15 du Règlement doit être observé. Je veux bien que la question soit mise aux voix, mais ce doit être avec le consentement unanime.

M. McGIBBON: J'ai soulevé le même point hier soir, mais Votre Honneur a rendu une décision différente.

M. L'ORATEUR: C'était une autre question. S'il y a consentement unanime, je suis prêt à mettre la question aux voix.

(L'amendement de M. Bourassa, mis aux voix, n'est pas adopté.)

Ont voté pour:

MM.	MM.
Beaubien,	Lafamme,
Benoit,	Langlois,
Bettez,	Lapierre,
Bissett,	Lapointe,
Blanchard,	Letellier,
Boucher,	MacLean (Prince),
Boulanger,	McDiarmid,
Bourassa,	McMillan,
Bourgeois,	Marci,
Bowman,	Morin (Bagot),
Cannon,	Morrissy,
Cardin,	Parent,
Casgrain,	Perras,
Desaulniers,	Pouliot,
Deslauriers,	Power,
Dionne,	Rinfret,
Dubuc,	Roberge,
Dussault,	St-Père,
Evans,	Sanderson,
Fiset (sir Eugène),	Séguin,
Foster,	Sylvestre,
Gervais,	Tobin,
Girouard,	Verville,
Howard,	Woodsworth.—49.
Lacombe,	

Ont voté contre:

Mlle Macphail.

MM.	MM.
Adshead,	Campbell,
Anderson (Toronto),	Cantley,
Arthurs,	Casselman,
Barber,	Chaplin,
Bell (Saint-Jean),	Charters,
Bowen,	Clark,
Brown,	Coote,

Cotnam,	McPhee,
Dickie,	McRae,
Edwards,	Matthews,
Ernst,	Maybee,
Euler,	Millar,
Forke,	Neill,
Fraser,	Pettit,
Gardiner,	Plunkett,
Geary,	Price,
Gershaw,	Ralston,
Glen,	Rennie,
Grimmer,	Robb,
Guthrie,	Ross (Kingston),
Hay,	Ryckman,
Heaps,	Ryerson,
Hepburn,	Senn,
Hubbs,	Speakman,
Johnston,	Spence,
Jones,	Spencer,
Kaiser,	Steedsman,
Kellner,	Stevens,
Kennedy,	Stewart (Leeds),
King (l'hon. J. H.),	Taylor,
Ladner,	Tummon,
Lawson,	White (London),
Lovie,	Wilson,
Lucas,	Young (Saskatoon),
MacLaren,	Young (Toronto),
McGibbon,	Young (Weyburn).—74.
McGregor,	

La motion est adoptée et le projet est lu pour la 3e fois et adopté à la majorité.

REPRISE DE LA DISCUSSION SUR LA RESOLUTION TENDANT A REMBOUR- SER LES OBLIGATIONS DU NATIO- NAL-CANADIEN

La Chambre se forme en comité général pour continuer l'examen du projet de résolution présenté par l'honorable M. Dunning, et ainsi conçu:

La Chambre décide de présenter un projet de loi concernant les Chemins de fer nationaux canadiens afin de pourvoir au remboursement de certaines obligations financières échues, et pour émettre et leur substituer des obligations garanties en conséquence par le Dominion quant au principal et à l'intérêt, mais n'excédant pas \$18,000,000, la valeur globale au pair des titres originaux détenus en garantie.

L'hon. C. A. DUNNING: Lors de la suspension de la séance, à six heures, j'en étais à expliquer le motif du projet de législation à baser sur cette résolution. Dans le mois de février 1925, le National-Canadien a émis des obligations garanties, dont l'échéance tombe le 15 février 1930, et comme il est possible que l'on ne puisse obtenir à temps, à la prochaine session, l'autorisation nécessaire pour en effectuer le remboursement, il faut la demander à cette session. Le comité sait, je crois, que dans le cas des valeurs du Nord-Canadien ou de ses compagnies constituantes, il existe une autorisation générale; mais ici, il s'agit de valeurs émises par le National-Canadien depuis la fusion, et échéant, je le répète, dans le mois de février prochain.