

Grand-Tronc, 3 ans à 5½ pour 100.....	1,946 65
Grand-Tronc, 3 ans à 6 pour 100.....	14,600,000 00
Total des billets garantis..\$	19,563,999 97
G-4—Emprunts:	
Prêts de l'Etat.....	593,733 34
Prêts de l'Etat.....	554,800 00
Banque de Montréal.....	400,000 00
Total des emprunts.. ..\$	1,548,533 34
G-5—Autres articles:	
Whipple Car, billets.....	200,000 00
Élévateur de Portland, obligations.....	10,000 00
Grand Trunk Milwaukee Ferry, billets.....	15,000 00
Grand Trunk Milwaukee Ferry, obligations.....	16,000 00
Élévateurs de la Nouvelle-Angleterre, obligations....	30,000 00
Total des autres articles..\$	281,000 00
Grand. total.....\$	24,765,713 31

M. CANNON: Avant que le ministre aille plus loin, je lui fais observer que je vois dans son état plusieurs item se rapportant à des prêts faits par le Gouvernement. Si je comprends bien, ces item apparaissent dans le rapport préparé par le Grand-Tronc parce qu'il a reçu l'argent du Gouvernement, mais nous ne voterons certainement pas de nouveau cet argent.

L'hon. M. REID: Mon sous-ministre me dit que c'est une inscription en contrepartie qui annule tout. Le prêt a été fait et une nouvelle partie a été incluse dans le contrat hypothèque.

M. CANNON: Si je comprends bien la situation, supposons que le Gouvernement ait prêté au Grand-Tronc, l'an dernier, un demi-million, cette somme apparaîtrait dans le passif dans les livres du Grand-Tronc; mais nous ne voterons certainement pas encore une fois \$500,000 au Grand-Tronc, car alors la compagnie recevrait cette somme deux fois.

L'hon. M. REID: Non. C'est une avance qui a été faite au Grand-Tronc, mais nous allons prendre une hypothèque pour la somme totale. C'est une simple affaire de comptabilité; elle est retenue et mise au crédit de la somme prêtée, l'an dernier.

M. CANNON: Non. Si nous prenons une hypothèque, nous ne devons pas prêter cet argent de nouveau.

L'hon. M. REID: Non. Il nous faut un crédit pour le remboursement de cette somme et faire l'inscription dans les livres.

[L'hon. M. Reid.]

M. CANNON: Supposons que je donne \$5 à l'honorable ministre. Plus tard, lorsque nous réglerons, il ne me demandera pas de lui donner \$5 afin qu'il me rembourse. Cela voudrait dire que le ministre recevrait \$10 pour m'en remettre 5. C'est exactement l'opération que l'on nous demande d'approuver.

M. VIEN: Je pense que nous avons assez de chiffres pour très bien mêler la question. Le ministre veut-il essayer de mettre le point au clair afin que nous sachions ce que nous allons dépenser pour la construction et les améliorations?

L'hon. M. REID: Cet article est d'environ \$12,150,000. Voici les renseignements que j'en ai:

Sur le Grand-Tronc, proprement dit.....	\$7496,754
Sur la ligne de l'Ouest.....	3,750,222
Sur les lignes de la Nouvelle-Angleterre.....	290,609
Sur le Vermont-Central.....	612,485

M. VIEN: Allons-nous dépenser de l'argent pour la construction de nouvelles lignes aux Etats-Unis?

L'hon. M. REID: Je vais donner à l'honorable député les renseignements détaillés au sujet des lignes américaines.

Rails de poids lourd, coussinets et traverses, \$60,568.

Par exemple, lorsque l'on pose un rail pesant, tel que celui de 85 livres au lieu d'un rail de 66 livres, le poids supplémentaire est mis au compte des frais de premier établissement.

Ponts et pontceaux.....	\$33,450
Voies de jonction, voies de garage et autres travaux.....	1,920
Remises à locomotives.....	2,000
Bâtiments pour voyageurs et marchandises.....	36,700
Service d'eau.....	1,380
Quais.....	80,531
Signaux automatiques du block-system, croisements automatiques....	44,550
Nouveaux bâtiments pour les employés et le matériel.....	840
Dépenses autorisées, mais non exécutées en 1920, surtout pour l'outillage	28,720

Soit un total de \$290,000 environ. L'honorable député verra qu'il ne s'agit que d'améliorations.

M. VIEN: La dépense relative au Vermont-Central se rapporte-t-elle à la construction de nouvelles lignes ou à des améliorations seulement.

L'hon. M. REID: Il n'y a pas de nouvelles lignes. Ce ne sont que des item semblables à ceux que j'ai déjà lus.

M. VIEN: Construisons-nous de nouvelles voies aux Etats-Unis?