

[Text]

**Mr. McKnight:** I just followed what the *National Transportation Act* states. My understanding of that act is simply that under Section 158, Canadian National has the right to sell that line subject to the approval of the NTA.

**Senator Buchanan:** Subject also to cabinet order in council?

**Mr. McKnight:** Yes.

**Senator Buchanan:** In the words of some people, the requirement for the Truro to Sydney line is that the government of Nova Scotia must consent. You did not look at that, did you?

**Mr. McKnight:** We looked at that from the point of view of the evidence submitted by the shortline operators in this committee as well as the evidence of Mr. Blackwell, who testified, I believe, on February 27 and who indicated that it would be a condition of sale.

**Senator Buchanan:** What about Rand Matheson, who is as an acknowledged expert in the field?

**Mr. McKnight:** That was not part of our scope. I did not get into that area at all.

**Senator Buchanan:** Your scope was that they gave you certain things to look at, but not Rand Matheson's opinions?

**Mr. McKnight:** No. The Rand Matheson opinion came out in the middle of the study. The terms of reference of this study were back in December.

**Senator Buchanan:** Do you know his qualifications?

**Mr. McKnight:** No. I am aware of his name, but I am not aware of all his qualifications.

**Senator Buchanan:** I believe he is the acknowledged expert in the Maritimes on rail transportation and other forms of transportation.

**Senator Graham:** Mr. Chairman, I would like your definition of "supplementary". We have been asking for definitions of branch lines, shortlines and main lines and there have been a lot of excellent supplementary questions.

Senator Buchanan referred to a letter from Mayor Manning MacDonald of Sydney who is also Chairman of the Joint Expenditure Board. Perhaps we could have that letter read into the record or be a part of the record.

**The Chairman:** So ordered.

(Letter dated April 14, 1992, from Mayor Manning MacDonald Senate Committee on Transport and Communications tabled.)

**Senator Graham:** I must say that I was disappointed in your report. I compliment you on the 1989 report on transportation that you did for the Nova Scotia Department of Transportation which was thorough and excellent. But I thought this particular report for the Cape Breton Board of Trade was incomplete. It was inadequate with respect to safeguards. I thought it was biased towards CN, with all respect. I thought it was biased against the employees.

[Traduction]

**M. McKnight:** J'ai seulement suivi la *Loi sur les transports nationaux*. D'après ce que je comprends de cette loi, en vertu de l'article 158, le Canadien National a tout simplement le droit de vendre cette ligne sous réserve de l'approbation de l'ONTC.

**Le sénateur Buchanan:** Sous réserve également d'un décret du Cabinet?

**M. McKnight:** Oui.

**Le sénateur Buchanan:** D'après ce que certaines gens disent, en ce qui concerne la voie entre Truro et Sydney, il faudrait que le gouvernement de la Nouvelle-Écosse donne son consentement. Vous ne vous êtes pas penché sur la question, n'est-ce pas?

**M. McKnight:** Nous avons envisagé l'affaire du point de vue des données présentées par les exploitants de voies secondaires à votre comité, ainsi que des données de M. Blackwell qui a témoigné, je crois, le 27 février et qui a indiqué qu'il s'agira là d'une condition de vente.

**Le sénateur Buchanan:** Qu'en est-il de Rand Matheson, qui est un expert reconnu dans le domaine?

**M. McKnight:** Il ne parle pas des aspects que nous avons étudiés. Je n'ai pas du tout considéré ce domaine.

**Le sénateur Buchanan:** On vous a donné certaines choses à étudier, mais pas les opinions de Rand Matheson?

**M. McKnight:** Non. L'opinion de Rand Matheson a été exprimée au milieu de l'étude. Le mandat de cette étude a été établi au mois de décembre.

**Le sénateur Buchanan:** Connaissez-vous ses compétences?

**M. McKnight:** Non. Je le connais de nom, mais je ne suis pas au fait de ses compétences.

**Le sénateur Buchanan:** Je crois qu'il est l'expert reconnu des Maritimes en ce qui concerne le transport ferroviaire et d'autres formes de transport.

**Le sénateur Graham:** Monsieur le président, j'aimerais obtenir votre définition de «supplémentaire». Nous avons demandé les définitions d'embranchements, de voies secondaires et de voies principales, et il y a eu beaucoup d'excellentes questions supplémentaires.

Le sénateur Buchanan a fait allusion à une lettre du maire de Sydney, Manning MacDonald, qui est aussi président de Jointex. Peut-être pourrait-on lire cette lettre pour le compte rendu, ou l'intégrer à celui-ci.

**Le président:** Il en est ainsi ordonné.

(La lettre en date du 14 avril 1992 expédiée par le maire Manning MacDonald au Comité sénatorial des transports et des communications est déposée.)

**Le sénateur Graham:** Je dois dire que j'ai été déçu par votre rapport. Je vous félicite de votre rapport de 1989 sur les transports que vous avez remis au ministère des Transports de la Nouvelle-Écosse, qui était excellent et fouillé. J'ai toutefois trouvé ce rapport de la Chambre de commerce du Cap-Breton incomplet. Il comportant des lacunes au chapitre des garanties. J'ai trouvé qu'il favoriserait le CN à tous les égards. J'ai trouvé qu'il dénotait un préjugé contre les employés.