

[Text]

Scotia Technical College, it has been operating under the direction of Mr. Clore for some months now, and we are producing the fuel, we are burning it, and it seems to work.

• 0925

We feel it has a tremendous local and national significance because, basically speaking, we will be producing fuel that has only 30 per cent oil and we will make up the additional BTUs by coal and water. The effects on a subsidy program and on the balance of payments are quite obvious. The figures are horrendous and we are very encouraged. We are in the process of exploiting this technology and we hope to make money in doing it. We have had some assistance under an oil substitution fund which was established in 1977 and are about to start construction of a demonstration plant which is a scale above this bench plant we have at Nova Scotia Technical College. This plant will be in operation in about 4 months. And from this demonstration plant we will build our first commercial plant and hope to be in business.

One of our biggest obstacles will be market acceptance of the product, and market acceptance will depend a great deal on the price at which we are able to make the product available. That will require government policy changes in the form of either tax incentives, accelerated depreciation allowances on plant, and a general incentive to the public to use alternate energy sources. This is what we hope your committee and other committees will impart to government in formulating their policy so that the marketplace will be able to receive these alternate energy sources.

There is one little example which we have asked to have reviewed in the legislation that is being reviewed. We, in this area, benefit under the DREE legislation and certain manufacturing plants qualify for DREE funding. But, by a quirk of the regulations, this particular type of plant is excluded from assistance under the DREE regulations because it really was not envisaged when those regulations were formulated. Yet it is a manufacturing process and, if we were not making, say, Liquicoal, if we were making insulation, we of course would qualify for DREE funding. We have been in touch with the department and they are reviewing their legislation. But it is this sort of thing that will be encouraging to people who will want to build these commercial plants, and that sort of funding will be important.

Mr. Chairman, what I would like to do, with your permission, is to stop right now and just ask the committee if they want to ask us any questions, particularly on what we are doing, and then respond to such questions. All the technical data and the specifics in connection with the mixes and the grindings is covered in the brief. But you might be interested in our commercial opportunities in Canada and the United

[Translation]

charbon broyé et de cendre avant de l'exposer aux ultra-sons; le combustible obtenu brûle comme du mazout n° 6. Une installation de banc d'essai, au Nova Scotia Technical College, fonctionne depuis quelques mois, sous la direction de M. Clore. Le combustible obtenu est utilisé et les résultats obtenus s'avèrent très satisfaisants.

Nous estimons que ce procédé peut avoir une incidence considérable sur le plan local et même au niveau national, car le combustible obtenu ne contient que 30 p. 100 de pétrole et les BTU additionnels sont fournis par le charbon et l'eau. Les répercussions d'un tel combustible sur le programme de subventions et sur la balance des paiements sont manifestes. Les chiffres sont stupéfiants et nous sommes très encouragés. Nous voulons exploiter cette technique de façon rentable. Nous avons reçu de l'aide en vertu d'un fonds d'aide au remplacement des produits pétroliers, qui a été établi en 1977, et nous sommes sur le point d'entreprendre la construction d'une installation pilote un peu plus importante que celle du Nova Scotia Technical College. Cette installation serait mise en service dans environ quatre mois. Nous prévoyons ensuite construire une première usine et lancer l'exploitation commerciale.

L'un des principaux obstacles à surmonter sera la commercialisation du produit, et l'acceptation du combustible dépendra énormément de son prix de vente. Le gouvernement devra modifier ses politiques et prévoir diverses mesures d'incitation, notamment des stimulants fiscaux, des provisions de dépréciation accélérée pour l'usine et des mesures générales pour encourager le public à utiliser les nouvelles sources d'énergie. Voilà ce que nous espérons que votre comité et d'autres communiqueront au gouvernement lorsque celui-ci élaborera sa politique, de sorte que le marché soit prêt à accueillir ces nouvelles formes d'énergie.

Voici un petit exemple du genre de mesure que nous aimerions voir inscrite dans les nouveaux projets de loi à l'étude. Notre région compte parmi les régions désignées par le MEER et certaines usines de transformation sont admissibles aux fonds offerts par ce ministère. Mais, par un caprice de la réglementation, le genre d'usine que nous prévoyons construire n'est pas prévu dans le règlement du MEER, ce genre d'entreprise n'existant pas lorsque les règlements ont été formulés. Il s'agit pourtant d'un procédé de transformation et, si nous ne fabriquions pas du Liquicoal, si par exemple nous fabriquions de l'isolant thermique, nous aurions accès aux fonds du MEER. Nous avons communiqué avec le ministère et on nous a dit que la législation faisait l'objet d'une révision. Voilà le genre de mesures qui pourraient encourager d'éventuelles entreprises commerciales du même genre, et pour lesquelles le financement par le ministère serait d'un apport capital.

Monsieur le président, si vous le permettez, je m'arrêterai ici pour demander aux membres du comité s'ils ont des questions à poser, sur nos activités particulières, notamment, et j'y répondrai. Toutes les données techniques et les précisions concernant le mélange et le broyage sont exposées dans le mémoire. Peut-être seriez-vous intéressé à entendre parler de nos possibilités de commercialisation sur les marchés canadiens.