

Il y a environ 25 usines d'engrais au Mexique. Les principaux producteurs d'engrais sont *Fertirey*, *Nitroamonia de México*, *Fertilizantes Químicos del Bajío*, *Propitécnica*, *Eleativo* et *Servicios Corporativos Internacionales*. Les usines qui étaient exploitées par la société d'État *Fertimex* ont été privatisées à compter de 1990. *Petróleos Mexicanos (Pemex)*, la société pétrolière d'État, est un important fournisseur pour les engrais qui sont des sous-produits du gaz naturel. La plupart des entreprises mexicaines dépendent de matières premières importées. C'est ainsi que le Mexique ne dispose pas par lui-même des matières premières nécessaires à la préparation des engrais à base de potassium.

Il y a environ dix producteurs de pesticides, surtout des filiales de multinationales, qui fabriquent une vingtaine de produits différents. On peut citer *Polaquímica*, Dupont, Fax, Rohm et Haas, Shell et Unicarb.

LE SECTEUR DE L'AUTOMOBILE

Le secteur de l'automobile a été durement touché par la dévaluation du peso de décembre 1994, qui a réduit sensiblement la demande intérieure. L'industrie se redresse toutefois rapidement grâce à l'augmentation des exportations. La production a augmenté de plus d'un tiers au cours des cinq premiers mois de 1996 par rapport à la même période l'année précédente. Le marché intérieur, lui, n'a enregistré qu'une hausse de huit pour cent après avoir chuté de 71 pour 100 en 1995. Par contre, la production destinée à l'exportation a augmenté de plus de 42 pour 100. Les exportations représentent maintenant 84 pour 100 de la production automobile.

Ce secteur est dominé par les grandes multinationales qui ont le plus souvent des contrats d'approvisionnement, au moins à court terme. Le leader sur le marché est Volkswagen, suivi de Nissan, Chrysler, Ford et General Motors. Mercedes-Benz et BMW ont également des usines au Mexique et Honda est récemment apparu sur le marché.

Le secteur mexicain des pièces est important et 70 pour 100 de sa production est destinée aux multinationales de l'automobile, alors que le reste va au marché des pièces. La *Industria Nacional de Autopartes (INA)*, Association nationale de l'industrie des pièces d'automobile, représente les 140 fabricants les plus importants qui se répartissent en 13 groupes.

Les fabricants mexicains de camions et d'autocars sont également des clients éventuels. Par le passé, le secteur des autocars était dominé par deux fabricants, *Mexicana de Autobuses (MASA)* et *Diesel Nacional (Dina)*. Les grands fabricants de camions sont *Dina* et *Trailers Monterrey* ainsi que Kenworth, Mercedes-Benz et Chrysler.