

qu'il existe une convention constitutionnelle exigeant l'accord des provinces lorsque ces modifications ont un effet sur les pouvoirs législatifs de celles-ci. S'agissant d'une dérogation à la convention, la Cour a-t-elle remarqué, il appartient au Gouvernement du Canada d'en apprécier la portée sur le plan politique.

MADAME VEIL AU CANADA

Madame Simone Veil, Président du Parlement européen, a effectué une visite au Canada du 18 au 22 octobre à l'invitation de Madame Jeanne Sauvé, Président de la Chambre des Communes. A Ottawa, son programme comprenait des entretiens avec les plus hautes personnalités politiques canadiennes: le Gouverneur général, M. Edward Schreyer, le Premier ministre, M. Pierre Trudeau, le Secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures, M. Mark MacGuigan, les Présidents des deux Chambres du Parlement et d'autres ministres et députés. A Québec, elle a rencontré le Premier ministre, M. René Lévesque, le Président de l'Assemblée nationale et plusieurs ministres et députés. Elle a en outre prononcé une allocution à l'Université Laval. A Toronto, Madame Veil a rencontré le Premier ministre, M. William Davis, le Président de l'Assemblée législative de l'Ontario et d'autres personnalités politiques.

SUCCES DE TELIDON EN EUROPE

Siemens AG d'Allemagne vient de signer un accord d'acquisition de la technologie, du matériel, du logiciel et des services TELIDON avec deux compagnies canadiennes. Les sommes en jeu atteindront au minimum \$10 millions. Grâce à cet accord, les Européens pourront acquérir le meilleur système vidéotex du monde à des prix hautement concurrentiels. Ce succès s'ajoute à des accords avec AT&T, CBS, Apple Computer et Times-Mirror aux Etats-Unis et d'autres intérêts au Vénézuéla et en Australie, et renforce la probabilité que TELIDON devienne de facto la norme vidéotex mondiale.

VOLKSWAGEN TO BUILD PARTS PLANT IN CANADA

Volkswagen Canada, in a development aimed at integrating the company's overall North American operations, has decided to establish an auto parts plant in Barrie, Ontario. The facility, due to come on stream in 1983, will involve a capital expenditure of \$102 million, with production to reach \$100 million a year. The Canadian Government, under a graduated duty remission program, will allow Volkswagen duty free access to the Canadian market for automobiles and light duty trucks imported by the company.

