

Résolu: De référer au Département en Loi (M. Dampousse) pour aviser le Bureau sur la question soulevée dans cette communication.

4.—Soumise une demande de la Canadian Steel Foundries, Limited, pour permis de poser une conduite à vapeur de 6 pouces à travers la rue St. Patrick.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport.

5.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef transmettant l'estimé du coût des réparations à faire à la rue Iberville, de l'Avenue Mont Royal au tunnel.

Résolu: Que le Bureau ne peut autoriser ces réparations, vu qu'il a été décidé de paver cette rue et que des instructions ont été données au Département des Travaux Publics de la rendre passable pour la balance de la saison.

6.—Soumis un rapport du Département en Loi "re" nomination d'un interprète dans l'examen médical d'un prisonnier soupçonné de folie.

Résolu: De déposer aux archives et de transmettre une copie dudit rapport au directeur de l'Assistance Municipale.

7.—L'Ingénieur Surintendant de la Voirie est appelé devant le Bureau et reçoit instructions de ne pas entretenir de négociations avec la Compagnie des Tramways, au sujet du transport du fret avant d'avoir reçu des ordres du Bureau des Commissaires.

Ajournement.

L. N. SENECAI,
Secrétaire

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 11 octobre 1912, p. m.

Son Honneur le Maire L. A. Lavallée; Tous présents.

1.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: D'autoriser la pose des conduites d'eau suivantes, les crédits nécessaires devant être imputés sur le montant voté pour la pose de conduites principales.

Rue Pasteur, 100 pieds de conduites de 8 pcs \$250.

Chemin de la Côte St. Antoine, 150 pds de conduites de 8 pcs \$350.

Rue Chapleau, 160 pds de conduites de 8 pcs \$350.

Rue Chambly, 425 pds de conduites de 8 pcs \$1,075.

2.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef, au sujet du transport projeté des blocs de granit déposés sur le côté est de la rue Lasalle, déclarant qu'il ne voit pas de raisons pour faire enlever ces blocs jusqu'à ce qu'ils puissent être utilisés dans cette partie de la Ville.

Résolu: De référer au Département en Loi pour interprétation de la loi des pavages, en rapport avec l'usage desdits blocs.

3.—Soumise une communication de la Montréal City Land Co., demandant de connecter les conduites d'eau de la Ville avec les conduites de la National Bridge Co., qui fournit l'eau sur sa propriété, et de lui fournir un système d'eau sur toute sa propriété.

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef pour rapport sur toutes les circonstances qui entourent cette installation, en rapport avec le système d'eau et d'égout de la Ville, en même temps qu'avec les détails complets qui peuvent intéresser la Ville.

4.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef transmettant un estimé du coût du macadamisage de l'Avenue Ponsard, de la rue Décarie à l'extrémité est de la propriété Monkland.

Résolu: De retourner à l'Ingénieur en Chef pour savoir si l'eau et les égouts sont posés dans cette Avenue.

5.—Soumis un rapport de l'Ingénieur en Chef sur une communication de M. Emile Guyon, concernant le besoin de barrières pour la protection du public sur toutes les rues traversées par le Canadian Northern Quebec Ry.

Résolu: De retourner à l'Ingénieur en Chef pour rapport sur le nombre de barrières nécessitées, et le coût estimé que la Ville aura à payer ou le coût total.

Resolved: That the matter be referred to the Law Department (Mr. Dampousse), for his advice on the question raised in said communication.

4.—Submitted a communication from the Canadian Steel Foundries, Limited, for permission to lay a 6 inch steam pipe across St. Patrick street.

Referred to the Chief Engineer for a report.

5.—Submitted a report from the Chief Engineer transmitting an estimate of the cost of repairs to be made in Iberville street, from Mount-Royal avenue to the tunnel.

Resolved: That the Board cannot authorize said repairs, inasmuch as it has been decided to pave said street and in view of the fact that instructions have been given to the Public Works department to make it passable for the balance of the season.

6.—Submitted a report from the Law Department "re" appointment of an interpreter for the medical examination of a prisoner supposed to be insane.

Resolved: That said report be filed of record and that a copy of same be transmitted to the Director of the Municipal Assistance.

7.—The Superintending Engineer of the Road department was instructed not to enter into any negotiations with the Tramways Company in connection with the hauling of freight before having received orders from the Board of Commissioners.

Ajourned.

L. N. SENECAI,
Secretary

* * *

Report of meeting held on the 11th October 1912, p.m.

His Worship the Mayor L. A. Lavallée, all the members of the Board.

1.—On a recommendation from the Chief Engineer, it was

Resolved: That the following water mains be laid, the necessary amounts to be charged against the appropriation voted for the laying of mains.

Pasteur street, 100 feet of 8" pipe, \$250.

Côte St. Antoine Road, 150' of 8" pipe, \$350

Chapleau street, 160 feet of 8" pipe, \$350

Chambly street, 425 feet of 8" pipe, \$1,075.

2.—Submitted a report from the Chief Engineer anent the proposed transportation of granite blocks which had been deposited on the east side of Lasalle street, stating that he sees no reason for removing these blocks before they can be utilized in that part of the City.

Resolved: That the same be referred to the Law Department for interpretation of the law concerning savings as regards the use of said blocks.

3.—Submitted a communication from the Montreal City Land Coy, asking that the City's water mains be connected with those of The National Bridge Coy, which supplies them with water and that a water system be established over the whole of their property by the City.

Resolved: That the same be referred to the Chief Engineer for a report on all the circumstances connected with the installation, as regards the City's water and sewer systems, together with instructions to give at the same time all such details as may be of interest to the City.

4.—Submitted a report from the Chief Engineer transmitting an estimate of the cost for macadamizing Ponsard avenue, from Décarie street to the eastern limit of the Monkland property.

Resolved: That the same be referred back to the Chief Engineer in order to know whether this avenue is provided with water mains and sewers.

5.—Submitted a report from the Chief Engineer anent a communication from Mr. Emile Guyon, concerning the need of gates for public safety on all the streets crossed by the Canadian Northern Quebec Ry.

Resolved: That it be referred back to the Chief Engineer for a report on the number of gates required and on the estimate cost the City will have to pay or the total cost.