

(b) l'extension des pouvoirs des compagnies similaires à être acquises, en permettant à la "Montreal Street Railway Co.," après leur absorption, de le faire pénétrer dans les limites de la Ville et ce, sans conditions en ce qui concerne le service des voyageurs et le revenu à être tiré de l'entrée et de l'exploitation de ces compagnies dans les limites de la Ville?"

Réponse.

Je répons à la question première et à ses deux paragraphes (a) et (b) dans l'affirmative: le tout tel que qualifié dans les réponses précédentes.

Amendements proposés.

1.—Le paragraphe C de la clause 5 du bill ou projet de loi est remplacé et devrait se lire comme suit:

"(c).—La Compagnie pourra, après avoir au préalable eu et obtenu par voie de règlement le consentement des corporations municipales intéressées, transporter le fret et faire des arrangements avec d'autres compagnies de tramways électriques pour la circulation de ses chars mus par pouvoir électrique, à partir de certains points en dehors de ses lignes à venir à certains points sur icelles."

2.—L'alinéa suivant est ajouté à la clause 7:

"La Compagnie devra cependant payer à la Ville le pourcentage stipulé dans son contrat avec ladite Ville, tant sur le tarif des personnes entrant dans lesdites limites que sur le tarif des personnes entrant dans lesdits tramways dans les limites de la Ville.

3.—J'avise également d'insérer dans votre résolution les amendements proposés par M. Paul-G. Martineau, l'un des avocats consultants de la Ville, à l'assemblée Législative de Québec, qui se lisent comme suit:

1.—Que la clause suivante soit ajoutée après la clause 7:

"7 (a) Les pouvoirs accordés à la Compagnie par cette loi ne la libéreront d'aucune obligation qu'elle a, ou que lesdites compagnies dont elle aura acquis les actions, bons ou valeurs, ou dont elle aura loué, ou avec lesquelles elle exploitera de concert le réseau électrique, auront assumées envers la Ville de Montréal et toutes autres municipalités, et ne conféreront à ladite Compagnie, dans les limites de la Ville, telles qu'alors définies, aucun autre pouvoir que lesdites compagnies peuvent posséder en vertu des règlements de la Ville, ou des contrats passés entre la Ville et ladite ou lesdites compagnies.

2.—(Comme alternative). Rien de contenu dans la présente loi n'affectera les droits que possède la Ville en vertu de sa charte et des contrats passés avec la Compagnie ou les compagnies dont les actions, bons ou valeurs seront ainsi acquises ou qui auront loué ou exploiteront de concert avec leur compagnie leur réseau électrique.

Ou encore l'amendement suivant, le tout pour remplacer l'article 8:

"8.—Rien de contenu dans la présente loi ne devra affecter en quoi que ce soit les droits de la Ville de Montréal, et ne sera interprété comme permettant à la Compagnie de violer aucune des obligations qu'elle a prises par contrat avec ladite Ville, ou comme affectant ou rappelant les pouvoirs spécialement accordés par statut, contrat ou règlement, à la Ville de Montréal."

Le tout néanmoins respectueusement soumis,

J.-L. ARCHAMBAULT,
Avocat de la Ville.

(b) The extension of the powers of similar companies whose railways may be acquired, by allowing the Montreal Street Railway Company, after their absorption, to run the same within the City limits, unconditionally as regards the passenger service and the earnings to be derived from the operation of the railway lines of such companies within the City limits?

Reply.

I reply to this question and to the two paragraphs thereof (a) and (b) in the affirmative, the whole as commented upon in the above replies.

Amendments suggested.

1.—Paragraph C of clause 5 of the bill is replaced by the following:

"(c). The Company may, after having previously obtained, by by-laws, the consent of the municipal corporations interested, convey freight and make arrangements with other electric railway companies for the running of its cars, operated by electric power, from certain points outside of its lines to certain points on the same."

2.—The following paragraph is added to clause 7:

"The Company shall, however, pay to the City the percentage provided for in its contract with the said City, both on the fares of persons entering the said cars outside of the limits of the City and going to a point within said limits and on the fares of persons entering said cars within the City limits."

3.—I would also advise you to insert in your resolution the amendments proposed by Mr. P. G. Martineau, one of the City Consulting Attorneys, at the Quebec Legislative Assembly and which read as follows:

1.—That the following clause be added after clause 7:

"7 (a)—The powers granted to the Company by this Act shall not free it from any obligation which has been assumed towards the City of Montreal and any other municipality by the said Company or by other companies whose shares, bonds or securities it shall have acquired or of whose electric railway system it shall be lessee or shall operate with, and these powers shall not confer, within the limits of the City, such as then defined, any other powers than that possessed by the said Company or said other Companies in virtue of the by-laws of the City or the contracts agreed upon between the City and the said Company or Companies."

"2.—(As an alternative)—Nothing contained in this Act shall affect the rights possessed by the City of Montreal in virtue of its charter and of the contracts passed with the Company of the Companies whose shares, bonds or securities are thus acquired or who shall have leased or shall operate concurrently with the Company their electric railways."

Or the following amendment, the whole to replace Art. 8:

"8.—Nothing contained in this Act shall affect in any way the rights of the City of Montreal nor shall be construed as authorizing the Company to violate any of the obligations which it has assumed by contract with the said City, or as affecting or repealing the powers specially conferred by statute, contract and by-law upon the City of Montreal."

The whole, nevertheless, respectfully submitted.

J. L. ARCHAMBAULT,
City Attorney.