COMPAGNIES D'ASSURANCES.

4 Janv. 1882.

COMPAGNIES CANADIENNES.—COURS DES ACTIONS A LA BOURSE DE MONTREAL.

NOMS DES COMPAGNIES.	Nombre d'Actions	Dernier Dividende Annuel.	Valeur de l'Émission	Montant payé par Action	Valeur pour cent.
British American Fire & Marine	10,000	5 —6 m.	$50	$50	141 à 146
Canada Life	2,500	7½—6 m.	400	50	350
La Citoyenne	11,800	--------	100	22½	
Confederation Life	5,000	5 —6 m.	100	10	230
Sun Mutual Life & Accident	5,000	4 —6 m.	100	12½	166
Québec Feu	5,000	10	100	65	100
Western Assurance	20,000	7½—6 m.	50	20	209½ à 210
Royale Canadienne	20,000	5	100	15	50 à 52½
Accident Insurance Co. of Canada	2,500	8 per ct.	100	20	
Canada Guarantee Co	2,335	8 per ct.	50	20	

COMPAGNIES ANGLAISES.—COURS DE LA BOURSE DE LONDRES,

16 déc. 1881.

Briton Medical Life	20,000	5	£10	2	
Briton Life Association	50,000	10	1	1	
British & Foreign Marine	50,000	50	20	4	
Commercial Union Fire, Life & Marine	50,000	£1	50	5	24 à 25
Edinburgh Life	15,000	10	100	15	....
Guardian Fire & Life	20,000	4-10	100	50	72 à 74
Imperial Fire	12,000	£7 p. s.	100	25	153 à 158
Lancashire Fire & Life	00,000	8	20	2	8 à 8¼
Life Association of Scotland	10,000	15	40	8¾	....
London Assurance Corporation	35,862	3	25	12½	64 à 66
London & Lancashire Life	10,000	1-4	10	1 7-2d	1¼ à 1⅞
Liverpool & London & Globe Fire & Life	£391,752	16	20	22-19	20½ à 21
Northern Fire & Life	30,000	2	100	55	52 à 53
North British & Mercantile Fire & Life	40,000	2-5-0	50	63½	67 à 69
Phoenix Fire	6,722	£21 p. s.	....	....	330 à 335
Queen Fire & Life	200,000		10	1	3 à 3½
Royal Insurance Fire & Life	100,000	1-2	20	3	28½ à 29
Scottish Commercial Fire & Life	125,000	22½	10	....	
Scottish Imperial Fire & Life	50,000	7½	10	1	1 11-16
Scottish Provincial Fire & Life	20,000	10	50	3	16 5-16
Standard Life	10,000	3-1		77	70 à 70½

COURS A LONDRES

des Obligations Fédérales, de celles des Gouv. Prov. et des Actions des Chemins de Fer.

OBLIGATIONS FÉDÉRALES ET PROVINCIALES.	Londres, 16 Déc. 1881.
Gouv. Cana. 6 p. c, 1882-4, Janvier et Juillet	107
Do 5 p c, 1885, Janvier et Juillet	106
Do 5 p c, Insured Stock	106
Do Dom. Stock of 1903, Avril et Oct	113
Do Dom. Stock of 1904, 4 p c	105
Do do 1904, Insured Stock, 4 p c	105
Nou.-Brunswick, 6 p c, Janv. et Juil	111
Nou.-Ecosse, 6 p c, 1886	111
Québec, 5 p c	109
Colombie-Britannique, Oct., 1907	117
" " 6 p. c., 1894	112
ACTIONS ET OBLIGATIONS DES CHEMINS DE FER.	
Atlantic & St. Lawrence Shs., 6 p c	131
Do 6 p c, Ster. Mt. Bonds	107
Do do 3rd Mort., 1891	....
Buffalo & Lake Huron, 5½ p c, 1st Mt	121
Do do 5 p c, 2nd Mort	120
Do Preference	11½
Canada Central, 5 p c, 1st Mt. Bonds	108
Canada Southern, 1st Mt., 3 p c	....
Grand Trunk of Canada	16
Do Eq. Mt. Bonds, 1st charge, 5 p c	....
Do do 2nd do do	125
Do do 1st Pref. Stock	97
Do do 2nd do	78½
Do do 3rd do	35
Do 5 p c Perp. Deb. Stock	114
Great Western of Canada	12¾
Do 6 p c do do 1890	109
Do 5 p c, Pref. Conv	105
Do Perpetual, 5 p c, Debent Stock	114
Hamilton and N. W	108
N. of Canada, 5 p c Stg., 1st Mort	107
N. of Canada, 6 p c, 2nd Pref. Bonds	107
Northern Extension, 6 p c	112
Do do 6 p c, Imp. Mt	112
Well, Grey & Bruce, 7 p c Bds., 1st Mt	92
T. G. & B., 6 p. c. Bonds, 1st Mort	78
St. Lawrence & Ottawa, 6 p c Bonds	80

COMPAGNIE DU

Chemin de Fer Canadien du Pacifique.

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique offre en vente des TERRES situées dans la ZONE FERTILE du Manitoba et des Territoires du Nord-Ouest.

$2.50 PAR ACRE.

PAIEMENT :—Un sixième du prix au moment de l'achat et la balance en cinq paiements annuels avec intérêt à six pour cent.

Une diminution de $1.25 par an

sera accordée sous certaines conditions, de culture et d'améliorations.

Les **OBLIGATIONS FONCIERES** de la Compagnie que l'on peut se procurer à toutes les Branches de la Banque de Montréal et autres Institutions financières du pays, seront reçues à

Dix pour cent de Prime.

au-dessus de leur valeur nominale, avec bonification de l'intérêt, à compte et en paiement du prix d'achat, réduisant ainsi le prix des terres en faveur de l'acheteur.

Les arrangements spéciaux sont faits avec les COMPAGNIES D'EMIGRATION et de TERRAINS.

Pour plus de détails, s'adresser au Commissaire des Terres de la Compagnie, M. JOHN McTAVISH, Winnipeg, ou au soussigné.

Par ordre du Bureau des Directeurs,

CHARLES DRINKWATER,

Secrétaire.

Montréal, 1er Décembre 1881.

The New-York Mercantile Journal.

Pour l'étendue des prix courants du Marché, ce Journal est sans égal et est par conséquent de la plus grande valeur pour les hommes d'affaires. Aucun marchand qui désire connaître les prix à New-York ne peut s'en passer. Il est dévoué aux intérêts des marchands, des fabricants et des banquiers, et a toujours refusé ses colonnes à l'annonce de marchandises d'une valeur douteuse. Il n'y a pas un autre journal commercial aux Etats-Unis aussi bien placé pour favoriser les intérets de tous ceux qui désirent ouvrir des relations avec les marchands, les fabricants et autres dans toute l'Union, car aucun journal de cette espèce n'est lu par autant d'hommes dans les affaires. Les annonces de maisons sérieuses et honorables sont les seules acceptées. Le **Mercantile Journal** est publié tous les samedis; prix: **$4.00** par an.

Pour tout ce qui concerne les annonces et les souscriptions, s'adresser: **The New-York Mercantile Journal.**

182, FRONT STREET,

Cor. Burling Slip, New-York City. P. O., Box 1919.

ALBION HOTEL

Rue du Palais, Quebec.

Cet Hôtel si populaire et si bien connu a été loué par le soussigné pour 10 années, qui l'a entièrement remis à neuf, et la maison aujourd'hui possède TOUTES LES AMELIORATIONS LES PLUS COMPLETES.

Rien n'a été épargné pour procurer aux voyageurs tout le confort d'une maison de premier ordre. La table est une des meilleures de la ville et offrira toujours toutes les primeurs de la saison.

Comme nos annonces n'ont pas encore pénétré dans toutes les parties des Etats-Unis et du Canada, nous avons fait une grande réduction dans les prix pour la présente année, comme un moyen prompt et sûr de faire connaître le confort de notre Hôtel.

L. M. BLOUIN, Proprietaire.

N. B.—Les Omnibus de l'Hôtel se trouveront à l'arrivée des trains et des bateaux-à-vapeur.