

derson ; mais il n'en est rien. La vérité est que depuis deux ans, déjà, on avait décidé de supprimer cette succursale, les affaires n'étant pas d'un volume satisfaisant pour maintenir un bureau ouvert.

* **

Les Chambres danoises viennent d'adopter un projet de loi présenté par le gouvernement autorisant la Caisse de l'Etat à consacrer 10 millions de couronnes en prêts aux ouvriers agricoles pour l'acquisition d'une petite propriété rurale.

Tout sujet danois, majeur de vingt-cinq ans, pouvant justifier de qualités d'économie et de moralité suffisantes et disposant de 400 couronnes, pourra acheter une propriété rurale dont la valeur ne sera pas supérieure à 4,000 couronnes. L'Etat lui prêtera une somme égale aux 9 dixièmes de la valeur de la propriété, soit 3,600 couronnes. Pendant les cinq premières années, l'emprunteur versera à l'Etat un intérêt annuel de 3 p. 100 ou 108 couronnes ; après ce délai, il paiera, chaque année, outre l'intérêt à 3 p. 100, une annuité de 1 p. 100 de la moitié de la somme due pour l'amortissement de la dette. La somme due s'élevant à 3,600 couronnes, dont la moitié égale 1,800 couronnes, le débiteur aura à payer 108 + 18, soit 126 couronnes. L'amortissement de la seconde moitié de l'emprunt, 1,800 couronnes, s'effectuera ensuite par le versement d'une annuité de $\frac{1}{2}$ p. 100, ou 9 couronnes. L'amortissements s'effectuera dans une période de quarante-cinq ans environ.

Les obligations hypothécaires seront affranchies du droit de timbre et de toutes autres taxes. La caisse de l'Etat pourra émettre des obligations pour une somme égale au montant des prêts.

* **

Il est question de réunir, pendant l'Exposition de 1900, un Congrès International de la Marine Marchande. Ce Congrès dans lequel seraient traitées les différentes questions internationales concernant les abordages, les routes maritimes obligatoires, les phares, les droits de port, les droits du quai, le pilotage, les équipages, les maisons et hôpitaux de marins, etc., présenterait un réel intérêt pour la marine marchande de toutes les nations maritimes.

* **

La noblesse et les affaires ! La noblesse anglaise n'a jamais eu, au même degré que la noblesse continentale, l'opinion que le commerce et l'industrie entraînent une déchéance. Mais, de nos jours, le nombre des grands seigneurs anglais qui font des affaires ou du négoce a augmenté dans des proportions singulières. Une Revue anglaise, le *Harmsworth*, dresse la liste suivante, qui est loin d'être complète :

Il y a un lord Londonderry qui est marchand de charbon ; le marquis de Bute est vigneron ; lord Sudeley fabricant de jambons ; lord Harrington, fleuriste ; lord Normanby, maître d'école ; lord de la Ware, propriétaire d'hôtel ; la comtesse de Warwick, négociante en dentelles ; lord Burton, lord Ardilaun et lord Iveagh sont brasseurs ; Farquhar, lord Revelstoke et lord Wolverton sont banquiers ; lord Glenesk est directeur de journal et lord Ashton fabricant de tapis.

* **

On annonce que la banque d'Hochelaga va ouvrir, dans les premiers jours du mois d'août, une succursale dans le quartier Hochelaga, au coin des rues Notre Dame et Déséry, sous la direction de M. J. P. Riopel qui était gérant de la succursale de la banque Ville Marie, à cet endroit.