

FOURNITURES POUR CARROSSIERS

Le vendredi, 28 juin, a eu lieu une assemblée de l'Association des Marchands de fournitures pour carrosserie. Cette assemblée avait pour but la révision des prix.

Le prix des ressorts ordinaires de voitures a été fixé à 7c la livre.

Une augmentation a été également décidée sur toute la ligne des essieux.

LES STATIONS MUNICIPALES D'ÉLECTRICITÉ EN ANGLETERRE

On s'intéresse extrêmement aujourd'hui dans les différentes parties du monde aux entreprises d'électricité réalisées par les municipalités en Angleterre. Des délégués de plusieurs nations européennes, et particulièrement un comité important venant des États-Unis d'Amérique, ont fait à diverses reprises des voyages pour étudier cette question des entreprises municipales et les stations d'électricité, spécialement, ont été le point le plus important de leur programme.

Nous ne pouvons nous attarder, dit l'"Electricien", à détailler les considérations et les arguments qui ont été mis en avant pour ou contre les entreprises municipales et les entreprises privées; il y aurait beaucoup de bien et beaucoup de mal à dire au sujet de ces deux principes. Disons simplement qu'il existe maintenant de nombreuses entreprises d'éclairage et de traction électriques gérées par des municipalités qui se développent toujours, sont bien administrées et constituent des affaires profitables pour les actionnaires. La principale objection qui présente quelque poids contre la municipalisation est que, dans la plupart des cas, le fonds de réserve ne suffit pas au renouvellement du matériel lorsqu'il devient trop ancien ou démodé. Dans certaines villes, il n'est pas possible, même en renouvelant le matériel, d'arriver à obtenir des bénéfices. Mais cependant, bien que le public soit astreint à payer un tarif un peu plus élevé, cela lui est encore souvent plus avantageux

que d'enrichir des compagnies privées qui forcément recueillent des bénéfices à son détriment. D'ailleurs il n'est pas possible de définir exactement les limites avantageuses ou désavantageuses réservées au public des abonnés dans les deux cas. L'exploitation financière déficiente sera avant peu modifiée, car on vient de nommer une commission officielle spéciale destinée à en rechercher les causes. Mais, sans traiter le côté financier de la question; il sera intéressant de citer brièvement les quelques progrès récemment réalisés dans les entreprises municipales et mentionnés dans le congrès de quatre jours que vient de tenir à Londres l'association municipale électrique. Selon les déclarations du président de cette association, M. J. Edgcombe, il existe actuellement 258 entreprises d'électricité possédées par les autorités municipales anglaises; 167 ingénieurs appartenant à ces entreprises font partie de l'association et les 394 autres membres dépendent également de ces entreprises à titre d'ingénieurs-adjoints ou d'ingénieurs-conseils. Il serait à désirer qu'ils soient plus nombreux et, comme tous les efforts ordinairement employés ne suffiraient pas à les attirer, on a créé ces bourses de voyage de \$50, permettant au titulaire de visiter, dans différents endroits de l'Angleterre, des stations d'électricité intéressantes. Cette idée sert également à encourager les ingénieurs-adjoints à présenter des rapports à l'association. La situation d'ingénieur-adjoint municipal n'est pas très brillante; s'il reste en qualité d'adjoint, il ne peut guère appliquer ses connaissances techniques. Aussi y en a-t-il beaucoup qui abandonnent leur position pour entrer dans l'industrie privée après quelques années passées au service des municipalités. Quant au petit nombre de ceux qui restent, ils végètent pendant très longtemps avant d'avoir l'espérance de devenir un jour, très tard, ingénieur en chef. Parmi ces ingénieurs en chef, bien qu'ils aient enfin, après de longues années d'attente, une position assez brillante, quelques-uns quittent le service des

municipalités pour des situations privées plus attrayantes et plus rémunératrices, où ils sont libres de toute entrave officielle dans leur administration technique; mais malheureusement ils n'ont plus assez d'initiative personnelle et de connaissances spéciales pour acquérir sinon la célébrité, du moins même le succès.

Le premier travail qui est ensuite examiné après le discours présidentiel de M. Edgcombe a été présenté par M. Sidney W. Baynes sur les turbines à vapeur. L'auteur décrit tous les perfectionnements réalisés à ce sujet depuis la première invention et fait ressortir les caractères distinctifs des machines Parsons, Brush-Parsons, Williams-Parsons, Westinghouse, Curtis Rateau-Zoelly et De Laval. Puis il examine diverses questions se rapportant au démarrage des turbines du type Parsons et à l'échauffement uniforme du rotor et de l'enveloppe. Comme il semble jusqu'ici que la puissance des dynamos à courant continu et à grande vitesse avec turbines est limitée à 1000 kw., M. Baynes demande quel pourrait être le maximum atteint au-delà de cette limite.

Le développement commercial des entreprises d'électricité est une question qui devient de plus en plus pressante. On l'étudie toujours et elle semble intéresser davantage les conseillers municipaux que le fonctionnement des turbines à vapeur, dont ils ne se rendent compte qu'approximativement.

On s'aperçoit plus nettement de jour en jour que le futur succès des réseaux d'éclairage et de force motrice dépend davantage de l'administration et des services commerciaux que des services techniques et des ingénieurs. Cette opinion est actuellement celle de beaucoup de corporations de province qui ont nommé à cet effet des employés spéciaux compétents pour envisager uniquement le développement commercial de l'entreprise. Pendant trop longtemps les directeurs ont été responsables à la fois du service commercial et du service technique. Les ingénieurs qui peuvent assumer une tâche semblable et posséder à

SCIES MAPLE LEAF

Le Canada tient la tête dans la fabrication des scies de haute qualité.



Manufacturées par **The Maple Leaf Saw Works**
SHURLY & DIETRICH, Propriétaires, Galt, Ont.

NOS Scies sont trempées au moyen d'un procédé secret. Nous garantissons que ce sont les Scies les mieux trempées qui existent au monde. Comme fini, elles ne sont inférieures à aucune autre et elles sont parfaitement aiguisées. Nous demandons un essai qui prouve nos prétentions. Satisfaction garantie.