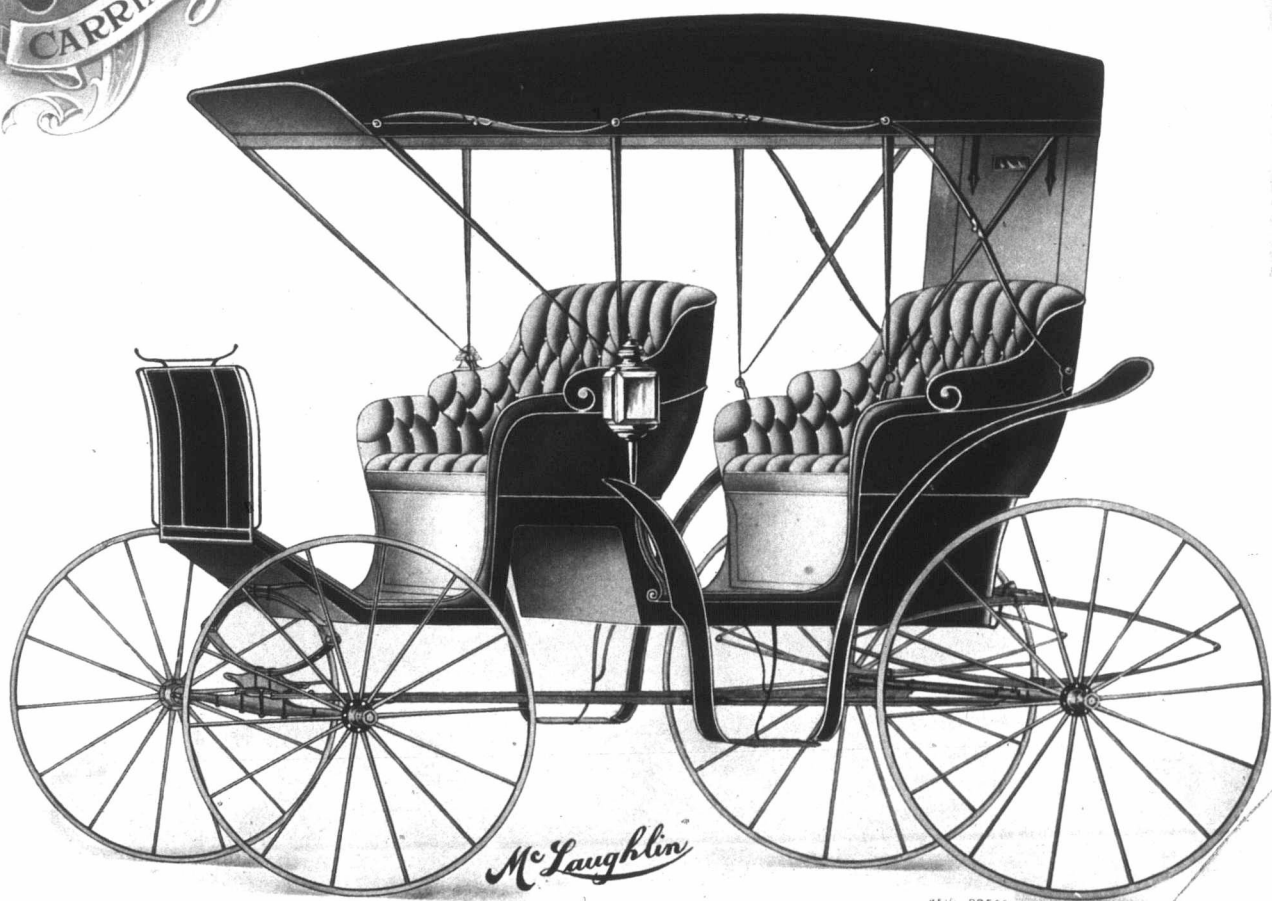




No. 493 Large Surrey, Cut-Under, Semi-Auto Seats,
Three Spring Gear.

Wheels—1 1-8 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1 1-8 inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Balsam.

No. 494—Same as above but with straight sill.

Telegraph Code: Bamboo.

Roues—1 1/8 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1 1/8 pouces, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Balsam.

No. 494—Tel que ci-dessus, avec sillon droit.

Code Telegraphique: Bamboo.