

cependant le privilège d'anticiper les demandes sur les débentures, et ils recevront 6 pour cent d'intérêt sur le montant payé en avance.

La description et les fins du grand tronc de chemin de fer sont pleinement exposées dans l'appendice, sur lequel on attire instamment l'attention.

Les points les plus prééminents de cet appendice sont :—

1. La perfection du système de chemin de fer, qui monopolise le trafic du Canada et de l'Etat du Maine, et écarte toute concurrence préjudiciable.

2. Le montant considérable de la garantie du gouvernement et du capital canadien investi—étant de deux millions huit cent mille livres sterling.

3. Le fait que 250 milles de chemin de fer sont maintenant ouverts au trafic—devant être portés à 390 milles à la fin de l'année courante.

4. L'exécution de tous les travaux restant à faire étant entre les mains d'entrepreneurs très expérimentés ; l'éminente maison anglaise de MM. Peto, Brassey, Betts et Jackson, ayant entrepris les six-septièmes du chemin, y compris le pont du St. Laurent.

5. Le coût du chemin de fer étant actuellement défini par les contrats déjà faits, en conséquence toute appréhension que le capital sera insuffisant est dissipée.

On trouvera aussi dans l'appendice des données pour le sommaire suivant des revenus probables.

SUR 1,112 MILLES, à une moyenne de plus de £25 par mille, par semaine	£1,479,660	
Déduire les dépenses d'exploitation, 40 p. c.	591,864	
		£887,796
Intérêt de la dette de débentures, £4,635,200	278,100	
Loyer du chemin de fer de l'Atlantique et du St. Laurent	60,000	
		338,100
Montrant ainsi sur le capital en actions, un profit de £4,864,800, près de 11½ pour cent.		£549,695

On peut faire des demandes de parts à MM. LAURENCE, CAZENOVE, et PEARCE ; ou à WILLIAM CHAPMAN, Ecr., dans la forme ci-dessous :

FORME DE DEMANDE DE PARTS.

Aux directeurs de

LA COMPAGNIE DU GRAND TRONC DE CHEMIN DE FER DU CANADA.

Je vous prie de m'accorder parts de £25 chaque, avec le montant proportionné en débentures de chaque classe, dans le capital du chemin de fer sus-nommé, et je consens à les accepter, ou toute quantité moindre, et à payer le dépôt de £5 sur chaque part, et 20 pour cent sur chaque classe de débentures, et à signer tout acte qui pourra être requis pour donner effet à ma souscription.

Daté le

jour de

1853.

Nom

Adresse

Profession

Référence

Le
Maine
uniform
glais, f
toute p
des cau
d'une r
contena
Hampsh
allant à
dans la
Boston
lignes e
Ang'ete
253 mil
plus tar
Miramic
St. Lann
A Mont
cette vill
Bytown
d'être pr
septentri
sur la lig
cent, aus
les produ
branche e
en voie d
Toronto,
presque t
Georgien
dental all
vement fo
Ouest, ni
Michigan,
De T
occidental
partie de l
ment à la
St. Clair
qui s'étend
A Sarnia,
mettent la
artérielles
richesse on
cependant
districts à
plus étendu
min de fer