

minières sur quelques-uns d'entre eux. C'est le claim Doratha Morton, situé à l'ouest de la baie Fanny sur le bras Philipps, qui fut le mieux développé. On y fit de grandes installations pour y traiter le minerai. On construisit un tramway Bleichert, de $1\frac{1}{4}$ mille de long, pour transporter le minerai de la mine au broyeur Blake, et on érigea sur la rive de la baie Fanny un plan de cyanuration avec dix pilons Morison High Speed. De décembre 1898 à octobre 1899, on broya 12,000 à 15,000 tonnes de minerai qu'on traita au procédé de la cyanuration, et qui donnèrent \$90,000 en lingots d'or et d'argent¹. On ferma alors la mine, parce que malheureusement les opérateurs avaient "épuisé tout le minerai qu'ils avaient pu trouver, et en faisant ainsi avaient trouvé que la nature du gisement ne pouvait pas fournir une mine dans le vrai sens du mot."²

On fit d'assez grands travaux sur d'autres claims, et on expédia un peu de minerai sur quelques-uns d'entre eux; mais quand le Doratha Morton ferma, on suspendit bientôt les opérations minières sur le plus grand nombre des propriétés dans le district. Le travail continua sur le Blue Bells, qui est situé sur le bras Frédérick, et sur le groupe de claims Colossus dans le bassin Estero. Sur le premier on construisit une ligne de tramway jusqu'à la rive, et en 1902 on fit une expédition d'essai de minerai à Tacoma, qui paya en retour \$13.50 la tonne pour l'or et l'argent. Quand l'auteur visita ce district toutes les opérations minières avaient cessé. La grande installation de la Doratha Morton et la ligne de tramway de la Blue Bells étaient dans un triste état de délabrement, les puits étaient remplis d'eau et quelques-uns des tunnels étaient impassables à cause des éboulés de roches.

Dans certaines localités, en dehors du district du bras Philipps, on fit quelques travaux miniers sur une petite échelle dans cette région. En 1892, on piqueta le claim minéral Elsie sur la rive nord de l'île O. Redonda. L'année suivante on expédia 626 tonnes de bonne magnétite aux fourneaux de la compagnie "Oswégo Iron and Steel" d'Orégon;³ mais le travail cessa après cette expédition de minerai.

¹British Columbia Minister of Mines Report, 1899, pp. 800 and 806.

²British Columbia Minister of Mines Report, 1899, pp. 798-800.

³British Columbia Minister of Mines Report, 1901, p. 1113.