

Conformément à l'ordre du jour, le bill intitulé : " Acte pour incorporer la compagnie du Dominion " a été lu la seconde fois.

Sur motion de l'honorable M. *Campbell*, secondé par l'honorable M. *Dickson*, il a été *Ordonné*, qu'il soit renvoyé au comité des banques, du commerce et des chemins de fer.

L'ordre du jour étant lu pour la seconde lecture du bill intitulé : " Acte concernant la compagnie du chemin de fer de jonction de la cité de *Montréal* et d'*Ottawa*, Sur motion de l'honorable M. *Skead*, secondé par l'honorable M. *Trudel*, il a été *Ordonné*, qu'il soit remis à lundi prochain.

Alors sur motion de l'honorable M. *Hamilton* (*Kingston*), secondé par l'honorable M. *Montgomery*,

La Chambre s'est ajournée.

Vendredi, 8 Mars, 1878.

Les membres présents étaient :

L'honorable *DAVID CHRISTIE*, Président.

Les honorables messieurs :

<i>Aikins,</i>	<i>Dever,</i>	<i>Houlan,</i>	<i>Pelletier,</i>
<i>Alexander,</i>	<i>Dickey,</i>	<i>Kaulbach,</i>	<i>Penny,</i>
<i>Allan,</i>	<i>Dickson,</i>	<i>Leonard,</i>	<i>Power,</i>
<i>Armand,</i>	<i>Dumouchel,</i>	<i>Lewin,</i>	<i>Pozer,</i>
<i>Baillargeon,</i>	<i>Fubre,</i>	<i>McClelan,</i>	<i>Price,</i>
<i>Bellerose,</i>	<i>Ferguson,</i>	<i>McDonald,</i>	<i>Read,</i>
<i>Benson,</i>	<i>Ferrier,</i>	<i>McLelan,</i>	<i>Scott,</i>
<i>Botsford,</i>	<i>Girard,</i>	<i>McMaster,</i>	<i>Seymour,</i>
<i>Bourinot,</i>	<i>Glasier,</i>	<i>Macdonald,</i>	<i>Skead.</i>
<i>Bureau,</i>	<i>Grant,</i>	<i>Macfarlane,</i>	<i>Stevens,</i>
<i>Campbell,</i>	<i>Guévremont.</i>	<i>Macpherson,</i>	<i>Sutherland,</i>
<i>Carrall,</i>	<i>Hamilton (Inkerman),</i>	<i>Miller,</i>	<i>Trudel,</i>
<i>Chaffers,</i>	<i>Hamilton (Kingston),</i>	<i>Montgomery,</i>	<i>Vidal,</i>
<i>Chapais,</i>	<i>Haviland,</i>	<i>Northup,</i>	<i>Wark,</i>
<i>Cormier,</i>	<i>Haythorne,</i>	<i>Odell,</i>	<i>Wilmot,</i>
<i>Cornwall,</i>	<i>Hope,</i>	<i>Piquet,</i>	

PRIÈRE:

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. *Allan*.—De *Daniel Wilson* et autres directeurs de la maison de refuge et industrielle des petits porteurs de journaux de *Toronto*.