CANADA

STÖRSTA OCH BÄSTA SVENSKA TIDNING I CANADA, UTGIFVES HVARJE ONSDAG I WINNIPEG, MAN., AF

FLEMING PRINTING CO, LTD

JOHN E. LIDHOLM, MANAGER

PRENUMERATIONSPRIS.

Helt År (i förskott)	$1.00
Halft År d:o	.60
Tre månader	.35
Helt år till Sverige	2.00
Halft År d:o	1.00

Prenumerationsmedel insändas så väl i registreradt bref, som Post eller Express Money Order eller Postal Note. Dessa senare behöfva ej registreras.

KONTOR,

Tryckeri och Bokhandel är beläget å 259 Fonntain st. invid Sv. Luth Kyrkan Besökande landsmän alltid välkomna.

Adressera alla försändelser till

CANADA,

Box 254 WINNIPEG, MAN

REDAKTION:

John E. Lidholm. C. A. Hemborg.

Filial-kontor i Wetaskiwin, Alta., Meurling & Johnson.

Manitoba-regeringens järnvägspolitik

fick under remissdebatten i legislaturen flera skarpa knäckar, och Roblin tvangs göra några medgifvanden, som visa, att kontraktet med Canadian Northern-bolaget ej gifver de fördelar, som han förut med stolthet velat påskina, utan snarare utvecklat sig så, som förslagets opponenter förutsade eller ansade. När Mr. Roblin för fem år sedan utköpte Northern Pacific-banans Manitoba-nät för sju millioner dollars och genast öfverlät det på arrende till Canadian Northern-bolaget på 999 år, skedde detta för att uppfylla den punkt i det konservativa programmet, som talade om "Public ownership of Railways", och Mr. Roblin lyckades äfven drifva detta märkliga kontrakt — som var en ännu märkligare tydning af nämda program — igenom legislaturen, motiverande det med, som hans slagord då lydde, att genom utarrenderandet af banan hafva vi praktiskt provinsiell äganderätt af järnvägen, men på samma gång äro vi befriade från de olägenheter, som skötandet af driften medför." Mr. Roblin har hela tiden låtit förstå, att Manitobaregeringens järnvägsminister var den högste mannen i Canadian Northern inom Manitoba, och har hittills öfverlägset snubbat alla, som vågat tvifla därpå. Helt naturligt därför vände sig oppositionen med sina anmärkningar mot premier Roblin öfver det eländiga sätt, hvarpå Canadian Northern uppehöll trafiken på vissa banor inom provinsen, hvarigenom stora ekonomiska förluster drabbade farmarena i dessa af nämda banor betjänade distrikt. Men i stället för att få ett ord om, att missförhållandena skulle blifva afhjälpta, svarar Mr. Roblin i öfversittarmässig ton Mr. Mickle, att han borde veta, att provinsen ej kan kontrollera en bana, som har Dominion-charter. Här tvangs då Mr. Roblin att göra ett medgifvande, att provinsen ej kontrollerar det bansystem den inköpt, utan kunna Mackenzie & Mann göra som de behaga i fråga om Manitoba. Denna upplysning torde också ha verkat något öfverraskande för Mr. Roblins medhållare i legislaturen, och nog torde den väcka förvåning öfver hela provinsen. Det var ändå rätt som motståndaren till förslaget sade, att Mackenzie & Mann hade skaffat sig de största fördelarna och att provinsen till slut skulle sitta hjälplöst emellan. Under det att andra banbolag bygga järnvägslinier i provinsen utan understöd, måste Manitoba med $10,000 per mil understödja hvarje liten banstump som Canadian Northern bygger. Under det Manitoba fått tjäna som ryggrad för herrar Mackenzie & Manns transkontinentalsystem, ligger provinsen kedjad vid deras fötter, tack vare de utmärkta statsmän som sitta i den nuvarande provinsregeringen. Canadian Northern kommer fortfarande att bygga banor på Mr. Roblins anvisning! Igenom 20 valkretsar äro nu banor föreslagna, och det går ju lätt, ty provinsen står kostnaden för banbyggnaden med $10,000 per mil. Men få lokomotiv och vagnar och regelbunden tågdrift i gång, det är hvarom frågan gäller. Canadian Northern följer emellertid sin egen tågordning tills den får en annan järnvägsminister än Mr. Roblin att handskas med. Ty det är möjligt för Manitoba att hålla efter Canadian Northern, om viljan finnes. Men Mr. Roblin är för mycket bunden. Han håller de politiska fördelarna i främsta rummet och söker tillfredsställa alla intressen. Han skulle gifva provinsen en egen järnväg och byggde upp en väldig privatkorporation. Han skulle gifva provinsen en bättre nyktherhetslag, och spritkonsumtionen är större än någonsin. Nu har han dabblat in i telefonfrågan på sitt vanliga radikala vis, men hvar den saken till sist skall hamna det lär ej vara något tvifvel om, ifall han får grassera ostördt som hittills.

Ett föredrag om Sveriges Framtidsland.

Några uttalanden af häradshöfding Kronlund.

Representanten i andra kammaren för Sveriges nordligaste valkrets, den kände norrlandsfraren, häradshöfding S. Kronlund höll för någon tid sedan i Skölde ett föredrag om Sveriges framtidsland Norrland och dess utvecklingsmöjligheter. Se här några brottstycken ur föredraget, som vi taga oss friheten återgifva.

Malmexportfrågan.

Vi stå så att säga inför morgonrodnaden till en ny dag för öfre Norrland och det gäller därför att lämna den vanliga svenska trångsyntheten bakom sig och i stället med kraft och vidsynthet söka leda utvecklingen i rätt spår. Vi kunna ej tänka på att för den inhemska förädlingsindustrien, särskildt icke nu under närmaste tidsåldern tillgodogöra oss en något så när rimlig del af våra rika malmtillgångar i Norrbotten. Våra dyra produktionskostnader, de utländska ländernas höga tullmurar och vårt lands kapitalfattigdom sätta ett absolut hinder för en på en gång och i stora skala inrättad dylik industri i förening med export af dess alster, och för närvarande ligger det för öfrigt en ytterst stor fara i att för en dylik industri blifva i så hög grad beroende af det utländska stenkolet. Hela denna stora industri skulle i ett slag kunna förstöras eller äfventyras med ett enkelt exportförbud eller tillräckligt höga exporttullar på stenkol. Och vi kunna å andra sidan icke rimligtvis låta våra malmtillgångar i det stora hela ligga obegagnade eller reserveras för en aflägsen framtid hvars möjligheter vi ej kunna öfverskåda. Det måste därför enligt mitt förmenande anses i hög grad tvifvelaktigt huruvida regeringens nyss vidtagna åtgärd att hämma malmexporten från Norrbotten är med klokhet och vårt lands bästa förenligt. I stället för att hindra vår malmexport i den blygsamma skala den blifvit ifrågasatt, ty i jämförelse därmed måste ju blott våra mera kända malmtillgångar anses mänskligt betraktadt vara outtömliga, borde vederbörande tillförbinda grufhandteringens målsmän att vid sidan af malmexporten använda en del af det vid exporten vunna kapitalet till befordran af inhemsk förädlingsindustri, att i jämbredd med den växande malmexporten låta förädla en därmed proportionerlig mängd Norrbottensmalm inom landet. Vi ha ej råd att slå ihjäl eller hämma den grufindustri, som hvad Norrbotten vidkommer för närvarande ensamt är i stånd att tillföra vårt penningfattiga land behöfliga taler, men vi skola se till, att malmexporten icke blifver ett mål, utan ett medel för att befordra vårt lands industriella utveckling.

Egna hems frågan.

Statsmakterna gjorde ju för några år sedan ett kraftigt inlägg till egna-hemsfrågans lösning genom att anslå 10,000,000 kr. såsom lån åt egna-hems-tagare. Man byggde så mycket och hoppades så mycket på detta initiativ och man ville så gärna tro, att egna-hemsrörelsen lite hvarstans i landet skulle spira upp med statsmakternas hjälp. Och dock har verkligheten visat, att afsikten därmed i det stora hela hittills förfelats. En obetydlig del af de 10 miljonerna ha hittills fått någon användning, fastän man till en början ansåg, att detta belopp var alldeles för litet. Frågar man sig om anledningen till detta bedröfliga resultat behöfver man blott jämföra förhållandena i utlandet för att få svar därpå. I Danmark kan egna-hemsfrågan sägas vara en utaf de förnämsta orsakerna till Danmarks blomstring, men där ta's också hvarje villig och frisk arm i anspråk. Redan i folkhögskolorna bibringas man vikten och värdet af det egna hemmet, bibringas praktiska kunskaper för att slå sig ut därmed, på alla håll stå myndigheterna med intresse honom till hjälp; om han ej själf kan skaffa sig jord äro myndigheterna äfven honom behjälpliga med att inköpa sådan åt honom.

I Tyskland har anslagits 400 miljoner mark för ändamålet och stiftats stora bankinrättningar, som ha till ändamål att stödja egnahems-rörelsen. Genom statsmyndigheternas mellankommande inköpas stora gods, som sedermera delas, dräneras och bebyggas samt därpå öfverlemnas åt mindre bemedlade mot endast en billig ränteafgift. Statsmyndigheterna låta med de dagliga tidningarna sprida i millioner exemplar broschyrer med råd och upplysningar i egnahems-frågan och dessa broschyrer nå på detta sätt hvarje litet undangömdt hem på den tyska fädernejorden och rädda därigenom mångtusenden, som eljes skulle utvandra. Statsmyndigheterna ha vidare upprättat stora byråar, som ha till uppgift att gratis tillhandagå allmänheten med råd och upplysning i detta ämne. Hur göra vi här i vårt land? Vi sätta oss förnämt och vänta att någon skall låta höra af sig. Men man bör ju ihågkomma, att det är enkla, oerfarna och vid formerna ovana personer, hvilka i allmänhet skulle bli innehafvare af de egna hemmen. Dem vänta oändligt många formaliteter och många stötestenar att öfvervinna innan ett egna-hems-lån med framgång kan sökas och ännu flere, innan ett sådant kan erhållas. Lägg därtill de kostnader och den tidsutdrägt, som är förenad härmed, de svårigheter, som ofta äro förknippade med anskaffande af lämplig jord, och vi skola ej undra öfver, att de flesta blifva afskräckta redan vid början. Under det Sveriges friskaste, sundaste och ungdomskraftigaste män och kvinnor i stora hopar utvandra, sitta statens organ som ointresserade åskådare och kunna ej rycka upp sig till ett lefvande intresse för Sveriges viktigaste fråga. Statens skuld blir så mycket större ifråga om Norrland, som ju staten där äger större delen af jorden.

— Inlandsbanan. —

Inlandsbanan är efter våra vanliga svenska begrepp ett jätteföretag och afser att draga en järnväg från Gällivarabanan genom det inre Norrlands ödemarker och fjälltrakter genom de skogiga delarna af Dalarne och Varmland, en sträcka af omkring 125 mil ned till bohuslänska kusten. Kostnaden beräknas till omkring 106 millioner, men torde väl att döma efter andra norrländska järnvägsföretag få höjas med minst 50 procent, och hvad fördelar skulle nu kunna vinnas genom denna bana? Den når genom Gällivarabanan upp i norrbottniska fjälltrakterna med deras outtömliga malmtillgångar och kan därigenom förmedla transporten utaf den med vattenkraften och torftillgången förädlade malmen ned till den mellansvenska järnindustriens område. Den öppnar möjlighet för tillvaratagande af det myckna virke, som förfares i de norrländska skogarna. Den förländer de stora norrländska fjällsjöarna och deras fruktbara omgifningar med det öfriga Sverige. Den blir en pulsåder i inre Norrlands kolonisation och den utgör slutligen en oändligt viktig länk i försvaret af Norrbotten och kan härutinnan täfla med Boden med dess alla påkostade miljoner och den är sålunda värd det stora offer nationen därigenom får bringa.

Moderskärlekens Arf.

Kikaste hopp, som ett sinne gömt,
lifvets verklighet eger,
der en ungmor lutar sig ömt
öfver sin förstlings läger.
Mera gyllene drömmens garn
spinnes ej än när åt sitt barn
framtidsöden hon diktar,
mera innerligt bönens ljud
stiger ej än när hon för Gud
hjärteönskningar biktar.

Gåfvo skimrande slottsgemak
hägn åt vår morgontimma,
mötte vi under en hvddas tak
lönadens morgonstrimma,
mättes ojämnt vårt ödes lott,
ett vi ändock gemensamt fått,
ett, som vi skatta lika:
moderskärlekens arfvedel,
som åt alla förlänas hel
och oss alla gör rika.

Ädlaste arf, som oss lifvet bjöd,
Aldrig vi dig förslöse,
men ur ditt strömmande öfverflöd
tro och tillit vi öse!
Handen, som rörde vår vagges sned,
stöder oss än på vår vandringsled,
fast den i döden domnat,
ögat, som spred kring vår första verld
värme och solsken, följer vår färd,
fast det för evigt somnat.

Mången, hvars lefnads stolta bedrift
ristats å ärestoder,
undfick—så vittnar häfdernas skrift—
segerns kraft af sin moder.
Signande ord, som af hennes röst
höjts för den späde, kring mannens bröst
vårnande harnesk slogo,
och vardt det mörkt kring hans själ ibland,
bilder från barndomsidyllernas land
skuggornas magt förtogo.

Svenska moder, eho du är,
skall du fostra och dana
åt ditt folk ett slägte, som bär
stora dåd på sin fana.
Gif åt de unga, innan de gått
ljerran ifrån dig, till arfvelott
trofast stödjande minnen,
som under kampens och otrons stund
tryggande fäste och ankargrund
varda för deras sinnen!

E. N. Söderberg.

Rese-bref.

(För Canada.)

Bäste Herr Redaktör!

Jag sänder som hastigast några rader, ehuru jag ännu har helt litet att säga. Nästa bref kommer att afgå från Liverpool vid min ankomst, enär jag hoppas kunna behålla så mycket inom mig under min sjöresa, att något kan anförtros åt bref och Eder tidning. Jag fruktar att en stor procent kommer att anförtros de salta vågorna. Jag hoppas emellertid att det ingalunda skall gå med mig som med den sjösjuke Albions son, som spelar hufvudrollen i följande rörande och naturtrogna berättelse: Scenen är ett våldsamt upprördt haf; scensättningen en skeppssida, vid hvars reling den nämde olyckliga sonen af det stolta Albion hänger mer likt en trasa eller rättare sagdt kråkskrämma; tiden är den djupa, svarta midnattsstund; personerna den nämde sjösjuke och en fryntlig passagerare, angelägen att komma i samspråk med hvem det vara må. Den fryntlige yttrar följande för scenen och tidspunkten mycket passliga ord: "Jasa, månen har icke kommit upp ännu". Den sjösjuke, som halat upp allt, han kunnat, utom måhända sin odödliga själ, utbryter i största förtvilan: "Du, min skapare, ska' den opp också!"

"All vår början varder svår, bättre det mot slutet" är ett ordspråk, som jag gärna ville se tillämpadt å min egen resa. (Enhvar, som läser dessa rader, måste ursäkta det ofta förekommande personliga pronomen i första person.) Den stora snömängd, hvarmed vi i år välsignats, har ganska allvarligt rubbat de af järnvägarna fastsatta afgångs- och ankomsttiderna, och därför började min resa 7½ timmar för sent allaredan i Winnipeg, och anlände tåget till denna goda stad ej mindre än 27 timmar för sent. Orsaken till denna stora försinkning var, som ni troligen erfarit ur platstidningarna, en allvarsam urspårning ½ mil väster om Kaministiqua station, 22 mil väster om Fort William. Då jag ofvan kallade den stora snömängden välsignad, var det hufvudsakligast af den grund, att djupa snön ovilkorligen räddade många människolif. De urspårade vagnarna, med undantag af en, som välte fullkomligt och hvari de två dödade personerna sutto, stannade alla med en lutning af 45 grader, och ingen skadades. Fönsterglasen voro hela, gasbehållarne fulla, så att, vid mörkrets inbrott, ljus kunde beredas. Dessutom hade restaurationsvagnen, som denna dag hängts efter tåget icke följt de andras exempel, utan stod på banvallen. C.P.R.'s utomordentligt välbygda vagnar visade sig stå mycket som man säger, och bolagets goda stjärna vakade äfven öfver dem och oss. Passagerarne inlogerades i restaurationsvagnen, fingo värme och föda, tills ett extra tåg ankom för att bringa oss till Fort William. Bolaget betalade alla hotellräkningarne och gaf penningersättning åt de sårade, af hvilka ett halft dussin erhållit skråmor. Inga ben bräcktes underligt nog.

"I dag röd, i morgon död." Huru mäktigt detta slog mig, kan läsaren förstå, då jag kl. ½5 fann den unga uppassare, som kl. 2 serverat mig min middag, död och kall. De två som dödades, voro nämligen uppassare. De hade tagit plats i andra klassens rökrum, för att njuta "en pipa," då dödsbudet kom. Hade de förblifvit i i restaurationsvagnen, hade de undsluppit oskadade.

Med detta allvarliga minne, friskt i sinnet, och det stora försenandet är det mer under att jag önskar det först omskrifna ordspråket bokstafligen profetiskt.

Det drager kallt omkring knutarna här i Ottawa och icke ens närvaron af de många "hot air producing" (jag menar naturligtvis långrandigt talträngda) farbröderna kan göra temperaturen behaglig nog att vistas ute i dag. Detta är hufvudsakligast orsaken till denna långrandiga epistel. Au revoir.

J. E. Forslund.

Förenta Staterna

— Landtbruks departmentet i staten Kansas rapporterar en hveteskörd för år 1906 på mer än 93 millioner bushels, och är denna skörd större än Manitobas, Saskatchewans och Albertas sammanlagda skörd. I Kansas lägger man större vikt vid vinterhvete än vårhvete. Kansas "Red Winter" är välkänd, och försökes nu med framgång i Alberta.

— Ett jordskred i Canyon Pass, Cal., förhindrade f. v. tågtrafiken å Santa Fé och Salt Lake-banorna. Under 18 års tid har ej så mycket regn fallit som förliden vecka. En bro öfver Santa Ynex-floden nära Tompoc bortsköljdes. Dödsoffer ha förekommit.

— "Augustana Bulletin", hvilken fyra gånger om året utgifves af Augustana läroverk i Rock Island, Ill., utkom förliden december. "Hvad tjänar vår skola till?", den första artikeln, är en hälsning från den 12 maj 1900 aflidne Dr. O. Olsson, som var läroverkets president. Därtpå följa artiklar af Dr. N. Forsander, pastor Z. A. Johnston, Dr. Gustav Andreen (läroverkets nuvarande rektor), och af T. Ekblad. Skolans vinter och vårtermin började tisdagen den 8 dennes.

— Hawaii. Invandringsnämden bemyndigade härförliden sin agent i London att förhyra en ångare och bringa 1,000 spanska arbetare till öarna.

ETT BLEKT ANSIKTE, utmärgladt och fåradt af bekymmer, gör ovilkorligen ett intryck på oss. Om ansiktet tillhör en af våra kära, en mor, en hustru, ett barn, så fylles vårt hjärta af bedröfvelse. Sådana ansikten spöka för oss under sömnen och stå framför vår inbillning, då vi äro vakna. Det är helt enkelt mänskligt att vara bekymrad för dem vi älska. När ni läser detta, ser ni kanske framför eder ett älskadt anlete, magert och blekt, plågadt af sjukdom. Hvad skulle ni tänka, om ni finge bevis på att ett par flaskor af Dr. Peter's Kuriko förändrade den dystra taflan till en af glädje och hälsa?

Dr. Peter's Kuriko bringar solsken i hemmet genom att lindra lidande och bota sjukdom. Adressera: Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 112—118 So. Hoyne Ave., Chicago, Ill.

— Gossen måste vänta. — Swan Anderson, 80 år gammal, öfverlemnade en tid sedan sin farm vid Lake Minnetonka, Minn., till sin dotterson, Ira Nolen, med vilkor att denne skulle vårda den gamle under hans återstående dagar. Efter Andersons död skulle farmen öfverga till dottersonen som arf. Men Nolen hade inte lust att vänta, utan satte sig genast i besittning af egendomen. Domare Holt, till hvilken A. nu hänskött saken, bestämde att N. måste vänta med att anse egendomen som sin tills morfadern gått ur tiden.

— Hemskt, sa' Rydingen. — C. Z. Nelson tror att det spökar i huset 1075 13th ave. S. E. Minneapolis, i hvilket han för närvarande har sitt hem. Ibland har han nattetid hört barnskrik i rummen, ehuru inga smattingar finnas i huset, och vid ett tillfälle började pianot spela af sig själlt. Han är emellertid inte den ende där i staden som haft att göra med öfvernaturliga ting på det yttersta af dessa dagar. Poliskonstapeln Andy Erikson påstår sig ha sett en hvit, gastliknande skepnad svansa omkring i det öfvergifna gamla poliskontoret i Lockup Alley, men alla hans försök att "arrestera" den objudne gästen ha varit förgäfves.

— Från Bethany College skrifves: Vi hafva nu en stor nyhet att meddela, nämligen att Bethany lyckats samla pängar nog att betala hela skolskulden, hvilken vid en sista generalgranskning af räkenskaperna befanns vara något öfver 34,000 dollars, således cirka 4,000 dollars mer än man förmodat. Det är i främsta rummet professor Frank Nelsons okufliga energi och kloka planläggning, som Bethany har att tacka för att detta jätteföretag lyckats. President Pihlblad och doktor Bergin hafva oförtrutet bistått honom i det ansträngande arbetet. Många andra välvilliga människor hafva hjälpt till efter bästa förmåga. Ungefär halfva summan har samlats i Lindsborg (Kansas) och dess omnäjd. Bethany mottager nu omedelbart af den frikostige mecenaten och skolvännen öfverste C. A. Smith i Minneapolis enligt löfte en donation på 25,000 dollars. Det är med glädje och ljusa framtidsutsikter man åter upptagit skolarbetet vid Bethany.

Lycka till, Fred! — Svensken Fred Appleton, som en tid haft anställning hos firman Hanson och Arvidson i Sleepy Eye, Minn., är arftagare till en förmögenhet på $75,000, som efterlemnats af en hans onkel i gamla landet, hvilken nyligen aflidit. Appletons nuvarande vistelseort är okänd.

DOKTORERNA Simpson och Halpenny

216 Mc Intyre Block

TELEFONER:

Kontoret 272

Dr. Simpsons bostad 672

Dr. Halpennys " 127

Svensk Läkare..

DR. C. É. JOHNSON

Kontor: 592 Main St. Allman Block

Mottagnings tid 10-12 f.m. 1.30—4.30 e.m.

Telefon til Kontor 5318 Telefon till Bostad 5319

Bostad: 150 Cathedral Avenue

Sjukbud under natten, personligen eller per telefon erhålla prompt tillsyn.

Björnson & Brandson

LÄKARE.

Kontor: 650 WILLIAM AVE.

Telefon 89.

Mottagningstid: 1.30 — 3, 7 — 8 e.m.

Bostad: 620 McDermott Ave.

Telefon 4300.

Dr. R. B. Anderson

Läkare och Kirurg.

Hörn. af Dufferin Ave. och Main St.

Telefon 2444

Dr W Clarence Mordon

Tandläkare

Utför allt hvad till tandläkareyrket hörer.

Bästa Rekommendationer.

620½ MAIN ST., Hör. Logan

Skand. Advokat

Thos. H. Johnson,

Barrister, Solicitor, Etc.

Kontor, Room 33, CANADA LIFE BUILDING, hörnet af Main och Portage Ave

G. F. Munroe O. H. West

Munroe & West

Advokater, Solicitors, Notarius Publicus.

Kontor 449 Main St., Winnipeg, Man.

P. O. Box 535 Telefon 366

Observera!

Alla, som betalt för prenumeration till Sverige och önska att tidningen fortfarande sändes dit, behagade inbetala ny prenumerationsafgift, innan den förra utlöper, ty i annat fall strykes namnet från listan. Vi betala två a tre cents per nummer för dess sändande och kunna därför ej fortsätta därmed längre än prenumerationen är betald.

GLÖM EJ ATT FÖRNYA PRENUMERATIONEN I TID.

'Canadas' Expedition.

IMPERIAL BANK

OF CANADA

Kapital, (Inbetaldt) $4,700,000

Reserv Kapital $4,500,000

Gällande intresse betalas å deposit oner.

SPARBANKSAFDELNINGEN REKOMMENDERAS.

Växlar dragas på alla platser i Sverige, Norge och Danmark, äro betalbara i kronor.

HUFVUDKONTOR:

Tillfällig lokal, medan vår nya bankbyggnad uppföres, hörnet af McDermott och Albert Sts.

N. G. Leslie, Manager.

NORTH END FILIAL

Hörn. af Selkirk och Main st.

F. P. Jarvis, Manager.

Bank of Hamilton.

HON. W. GIBSON, President

J. TURNBULL, Vice-President and General Manager.

Inbetaldt Kapital - $2,400,000

Reserv-Fond - - $2,400,000

Utför allt hvad till bankförrättning hörer.

Sparbanksafdelning vid hvarje filialkontor.

Insatser från $1.00 och högre mottagas, och ränta betalas därå.

Winnipeg-Kontoret å Main St.

H. H. O'REILLY, Agent.

The Molsons Bank

Hufvud-Kontor: Montreal. Inkorporerad 1855.

Kapital, (Inbetalt) $3,000,000

Reserv - $3,000,000

Utför allmän bankförrättning.

49 afdelningskontor i Canada.

Kollektering utföres i alla delar af Dominion och emot lägsta arvode.

Vi draga särskild uppmärksamhet till vår sparbanksafdelning, i hvilken högsta ränta betalas å insatta belopp.

Manager för Winnipegs afdelningskontor: E. F. KOHL, Hörn Bannatyne ave. och Main st.

A. S. BARDAL

BEGRAFNINGS BYRÅ

Begrafningar utföras skyndsamt och till moderat pris.

HYRKUSKVERK,

Första klassens droskor.

Telefon 306.

Adress: Ross & Nena Sts.

J. THOMSON & CO.

LIKBESÖRJARE

501 Main St. Midt emot City Hall.

Telefon 1.

TEL. 1239

Clark Bros. & Hughes

LIKBESÖRJARE

366 Portage Ave. Steele Block

Bell Pianon och Orglar

Äro de bästa af alla.

WINNIPEG PIANO & ORGAN CO.,

Hufvudagenter.

Manitoba Hall 293 Portage av

En angenäm och snabb Resa

Tille eller från

Sverige, Norge eller Danmark

kan göras om Ni reser med

Amerikan eller White Star Line

Ångarne tillhörande AMERICAN och WHITE STAR LINE äro bland de största i världen. De äro försedda med elektrisk belysning samt hafva utmärkta bekvämligheter för tredje klassens passagerare, bland annat särskilda Småhytter för två, fyra och sex personer; Bad-, Rok- och Läsrum, äfvenså rymliga Promenaddäck, hvilket tredje klassens passagerare sätta mycket värde på.

LYSSNEN TILL ETT GODT RÅD och köpen edra biljetter eller sänd edra vänner med en af ofvanstående Linier, och I ären säkra om att blifva belåtna.

Växlar, Money Orders samt Travelers Checks säljas till dagens kurs.

O. E. BRECKE, Northwestern Passenger Ag't.

121-123 So. Third St., MINNEAPOLIS, MINN.